

# KOMATSU

## D375A-6

МОЩНОСТЬ

полная: 474 кВт (644,5 л. с.) при 1800 об/мин

полезная: 455 кВт (618,6 л. с.) при 1800 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

71 640 кг

ecot3

D  
375A

ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Дизельный двигатель SAA6D170E-5 с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха** развивает мощность 474 кВт (**644,5 л. с.**), обеспечивающую высокую производительность работ. Эта машина отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.

См. стр. 6.

## **Профилактическое техническое обслуживание**

- Централизованные точки обслуживания
- Защищенные от повреждений трубопроводы гидравлической системы
- Модульная конструкция силовой передачи
- Точки измерения давления масла

См. стр. 9.

## **Автоматическая коробка передач с блокировкой гидротрансформатора**

позволяет увеличить скорость и мощность, что способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.

См. стр. 6.

## **Большая емкость отвалов:**

**18,5 м<sup>3</sup>** (полусферический отвал с изменяемым углом перекоса) и **22,0 м<sup>3</sup>** (сферический отвал)

## **Простая конструкция основной рамы**

и несущая конструкция гусеничной тележки с поворотным шкворнем повышают надежность машины.

## **Отвал с двойным перекосом**

(устанавливается по дополнительному заказу) увеличивает производительность при меньших усилиях оператора.

См. стр. 6.

## **Конструкция звена гусеничной ленты**

позволяет снизить расходы на техобслуживание за счет облегчения поворота пальцев и возможности их повторного использования.

См. стр. 9.

## **Разработанная Komatsu конструкция**

обеспечивает оптимальные рабочие характеристики, надежность и универсальность применения. Гидравлическая система, силовая передача, рама и другие крупные узлы также разработаны Komatsu. Вы приобретаете машину, узлы которой рассчитаны на слаженную совместную работу, высокую производительность, надежность и универсальность применения.

## **Вентилятор радиатора**

с гидравлическим приводом и автоматическим управлением снижает расход топлива и уровень шума во время работы машины.

См. стр. 6.



## **Ходовая часть с низким центром тяжести,**

длинными гусеницами и восемью опорными катками обеспечивает устойчивость и великолепные возможности по преодолению подъемов.

## **Система контроля проскальзывания гусениц (устанавливается по дополнительному заказу)**

способствует снижению нагрузок на оператора.

См. стр. 7.

## **В шестиугольной кабине предусмотрены**

- Просторное внутреннее пространство
- Комфортные условия вождения благодаря использованию демпфирующего элемента и ходовой части, оснащенной К-образными каретками
- Отличный обзор
- Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха (по заказу)
- Рычаг PCCS (система управления при помощи джойстика)
- Система создания избыточного давления в кабине (по заказу)
- Кресло с регулируемым левым подлокотником
- Консоль управления, встроенная в сиденье оператора

См. стр. 8.

## **Большой ЖК монитор TFT блока системы управления**

- Наглядный и удобный в работе цветной экран размером 7"
- Индикация может отображаться на 10 языках, включая русский, обеспечивая возможность эксплуатации в любой стране мира

См. стр. 8.

**Система муфт/тормозов рулевого механизма, оборудованная модулирующим клапаном с электронным управлением (ECMV), обеспечивает плавную, безударную работу рулевого управления.**

См. стр. 5.

## **PCCS (система управления при помощи джойстика)**

- Электронное управление передвижением машины при помощи PCCS
- Гидроуправление работой отвала/рыхлителя при помощи PCCS
- Дисковый регулятор подачи топлива
- Выбор автоматического/ручного режима переключения передач
- Задаваемая схема переключения передач
- Коробка передач, управляемая клапаном ECMV

См. стр. 4.



## **Рыхлители (по заказу)**

- Однозубый с регулируемым углом рыхления
- Многозубый

См. стр. 7.

На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

## **Ходовая часть с К-образными каретками**

обеспечивает надежное сцепление с грунтом, долговечность компонентов и комфортные условия работы оператора.

См. стр. 8.

## **Исключительно низкий профиль машины**

обеспечивает отличную ее устойчивость, низкое положение центра тяжести.

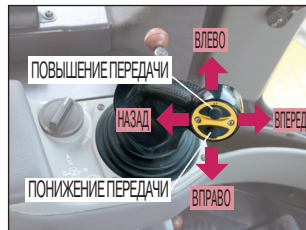
# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

**Разработанная компанией Komatsu эргономическая система управления PCCS обеспечивает создание рабочей обстановки, полностью контролируемой оператором.**

## Интерфейс «человек-машина»

### Джойстик электронной системы управления передвижением машины

Джойстик управления дает возможность оператору точно управлять передвижением машины, находясь в удобном положении и не прилагая чрезмерных усилий. Переключение передач осуществляется простым нажатием кнопок.



### Полностью регулируемое кресло на гидравлической подвеске и консоль управления движением

Для улучшения обзора в заднем секторе при движении задним ходом оператор может поворачивать кресло вправо на угол 15°. Органы управления коробкой передач и поворотом перемещаются вместе с креслом, что обеспечивает оператору максимальное удобство. Консоль управления движением может перемещаться вперед и назад и регулироваться по высоте. Высота подлокотника регулируется отдельно, что дает возможность оператору бульдозера D375A регулировать положение в соответствии с индивидуальными предпочтениями, обеспечивая наиболее удобную позу при выполнении любых работ.

### По направлению движения



### При повороте на 15°



### Дисковый регулятор подачи топлива

Частота вращения двигателя регулируется электрическим сигналом, что облегчает управление и устраняет необходимость в техническом обслуживании тягового механизма и соединений.

### Джойстик управления отвалом с клапаном пропорционального регулирования давления

Для управления отвалом ПРС (пропорционального регулирования давления) и джойстик управления отвалом, аналогичный джойстику управления передвижением. Система управления с пропорциональным регулированием давления в сочетании с высоконадежной гидравлической системой Komatsu обеспечивает максимально точное управление. (Выбор угла двойного перегиба и наклона отвала осуществляются нажатием переключателя. Эта функция доступна при использовании отвала с двойным перегибом).

### Джойстики управления отвалом и рыхлителем



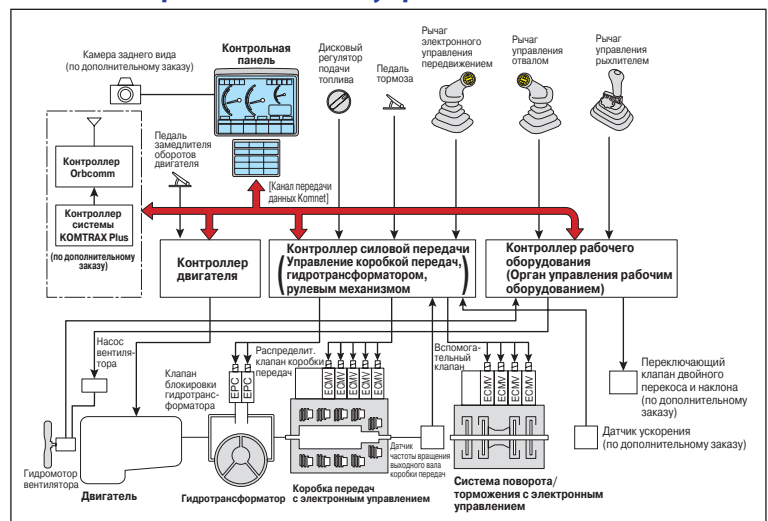
### Регулируемый по высоте подлокотник с блоком управления отвалом

Подлокотник со встроенным блоком управления отвалом имеет три ступени регулировки по высоте без применения дополнительных инструментов, что обеспечивает надежный упор для руки и удобное положение подлокотника.

### Рычаг управления рыхлителем с регулируемым положением

Положение рычага управления рыхлителем можно регулировать, что позволяет оператору выбрать наиболее удобную позу при выполнении любых работ, располагаясь лицом по направлению движения вперед, или смотреть на наконечник рыхлителя.

## Схема электронной системы управления



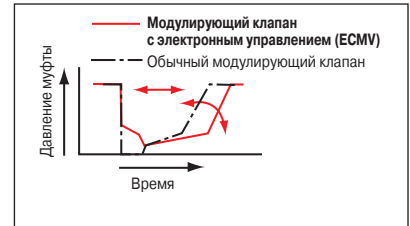
## Электронная система управления силовой передачей

### Плавная работа

Бульдозер D375A-6 оборудован новой электронной системой управления силовой передачей. Контроллер регистрирует действия оператора (величину перемещения рычага и положения переключателей), а также сигналы о состоянии машины, поступающие от каждого датчика, и точно рассчитывает сигнал, управляющий работой гидротрансформатора, коробки передач, муфт и тормозов рулевого механизма, обеспечивая эксплуатацию машины в оптимальном режиме. Наличие новых функций системы управления позволило упростить эксплуатацию нового бульдозера D375A-6 и повысить его производительность.

### Коробка передач с клапаном ECMV (модулирующим клапаном с электронным управлением)

Контроллер автоматически регулирует включение каждой муфты в соответствии с условиями движения, такими как выбранный скоростной диапазон, частота вращения двигателя и схема переключения передач. Это обеспечивает плавное безударное включение муфты, повышает надежность, увеличивает срок службы узлов и создает комфортные условия для работы оператора.



### Муфты/тормоза рулевого механизма с клапаном ECMV (модулирующим клапаном с электронным управлением)

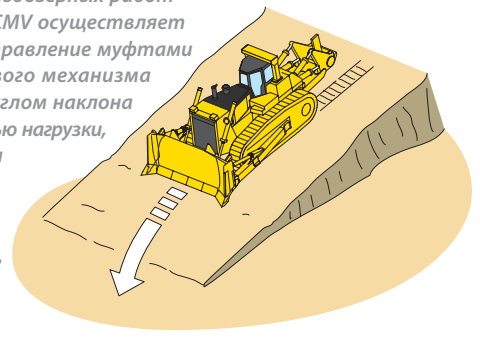
Датчики контролируют состояние машины, а контроллер при помощи клапана ECMV управляет работой муфт и тормозов рулевого механизма с учетом рабочих параметров, таких как масса перемещаемого материала, крутизна склона или степень нагрузки, обеспечивая плавность работы и легкость управления за счет сокращения операций по корректировке направления при движении под уклон и т.д.

### Эффективность управления муфтами/тормозами рулевого механизма с клапаном ECMV

При выполнении бульдозерных работ и поворотов клапан ECMV автоматически корректирует величину размыкания дисков муфт и тормозов рулевого механизма в зависимости от степени нагрузки, обеспечивая плавность выполнения работ и поворота.



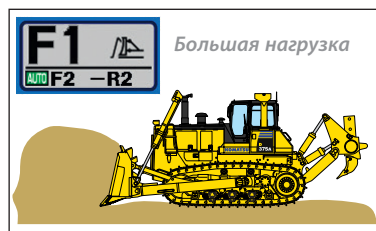
При выполнении бульдозерных работ под уклон клапан ECMV осуществляет автоматическое управление муфтами и тормозами рулевого механизма в соответствии с углом наклона машины или степенью нагрузки, сокращая операции по корректировке направления движения и обеспечивая плавное выполнение работ.



### Функция выбора заданной скорости передвижения

При выборе схемы автоматического переключения передач <F1-R2>, <F2-R2> или <F2-R3L> переключение передач происходит автоматически, что позволяет сократить время при выполнении повторяющихся операций с возвратом в исходную точку и облегчить работу оператора.

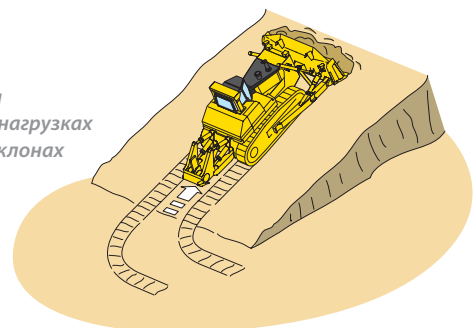
Режим автоматического переключения передач	Режим ручного переключения передач	Режим контроля проскальзывания башмаков (по дополнительному заказу)
<b>РЕЖИМ F1-R1</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	<b>РЕЖИМ F1-R1</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	<b>РЕЖИМ F1-R1</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑
<b>РЕЖИМ F1-R2</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	<b>РЕЖИМ F1-R2</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	<b>РЕЖИМ F1-R2</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑
<b>РЕЖИМ F2-R2</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	<b>РЕЖИМ F2-R2</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑	
<b>РЕЖИМ F2-R3L</b> Нажмите кнопку Понижения передачи ↓ / Нажмите кнопку Повышения передачи ↑		



### Функция автоматического понижения передачи

Контроллер отслеживает частоту вращения двигателя, установленную передачу и скорость движения. При приложении нагрузки и снижении скорости движения коробка передач автоматически переключается на соответствующую низшую передачу, что обеспечивает высокую топливную экономичность. Эта функция, устраняющая необходимость в ручном переключении на низшую передачу, позволяет создать комфортные условия работы и повысить производительность.

Используется при больших нагрузках или крутых склонах



## Производительность



### Двигатель

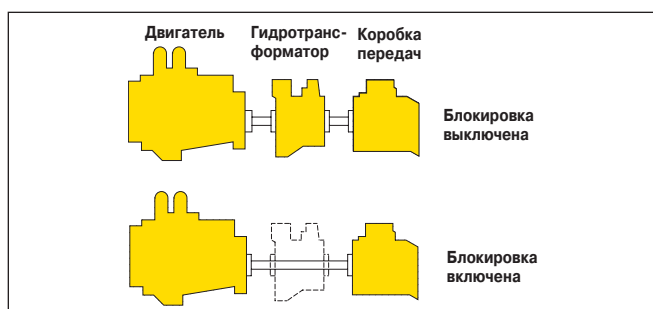
Двигатель Komatsu SAA6D170E-5 развивает мощность 474 кВт (**644,5 л.с.**) при частоте вращения 1800 об/мин. Этот экономичный двигатель Komatsu в сочетании с большой массой машины делают гусеничный бульдозер D375A-6 высококлассным средством для рыхления грунта и бульдозерных работ. Двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, оснащен системой прямого впрыска топлива, турбонагнетателем, системой охлаждения наддувочного воздуха и системой рециркуляции охлажденных выхлопных газов, что обеспечивает максимальную топливную экономичность. Для снижения уровня шума и вибрации двигатель установлен на главную раму с использованием резиновых подушек.

### Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом

Вращение вентилятора автоматически регулируется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и масла гидросистемы, что снижает расход топлива и обеспечивает повышенную производительность при минимальном уровне шума.

### Автоматическая коробка передач с блокировкой гидротрансформатора

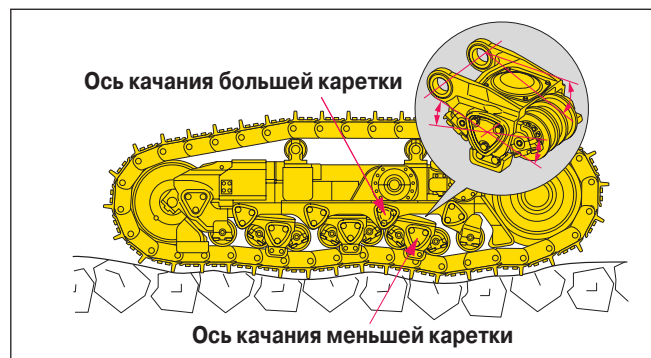
Значительное сокращение расхода топлива и высокая эффективность силовой передачи достигаются за счет применения новой автоматической коробки передач с блокируемым гидротрансформатором. Автоматическая коробка передач выбирает оптимальный скоростной диапазон в зависимости от условий эксплуатации и нагрузки на машину. Это означает, что машина всегда работает с максимальной эффективностью. (Ручной режим переключения передач выбирается с помощью переключателя).



### Ходовая часть с К-образными каретками

Система К-образных кареток сочетает в себе преимущества прежней конструкции с дополнительными возможностями.

- К-образные каретки, качающиеся на двух осях, обеспечивают значительное увеличение вертикального перемещения опорного катка. Ударная нагрузка на компоненты ходовой части предельно снизилась, а срок их службы увеличился, что связано с постоянным контактом опорных катков со звеньями гусеницы.
- Опорные катки следуют за траекторией звеньев гусеницы, что увеличивает срок службы ходовой части.
- Обеспечивается отличный уровень комфорта во время передвижения за счет снижения вибрации и амортизации толчков при перемещении по неровной местности.
- Используются К-образные каретки с отдельными передними и задними каретками, что способствует увеличению длины гусеницы на грунте, тем самым улучшая устойчивость машины и характеристики выравнивания грунта.
- Качающееся направляющее колесо и увеличенный угол опережения звездочки повышают комфортные условия вождения при движении по неровной местности.



### Отвал большой емкости

Емкость отвалов, составляющая **18,5 м³** (полусферический отвал) и **22,0 м³** (сферический отвал), обуславливает великолепную производительность. Передняя и боковые стороны отвала выполнены из высокопрочной стали для повышения прочности конструкции. Форма отвала обеспечивает высокую эффективность бульдозерных работ при больших нагрузках. Угловой нож с улучшенными характеристиками резания входит в стандартную комплектацию.

### Отвал с двойным перекосом (устанавливается по дополнительному заказу)

Отвал с двойным перекосом увеличивает производительность при меньших усилиях оператора.

- Оптимальный угол резания для всех типов материалов и уклонов можно выбрать на ходу, что увеличивает загрузку отвала и производительность машины.
- Операции копания, бульдозерные работы и разгрузка выполняются легко и плавно, что позволяет снизить нагрузку на оператора.
- Угол и скорость перекоса отвала в два раза превышают такие же параметры обычного отвала с одним цилиндром перекоса.

## Рыхлители (устанавливаются по дополнительному заказу)

- Основной характеристикой однозубого рыхлителя с регулируемым углом рыхления является большое расстояние между центром звездочки и наконечником, что облегчает выполнение работ и повышает их эффективность при сохранении большого врезного усилия.
- Однозубый параллелограммный одностоечный рыхлитель с регулируемым углом рыхления идеально подходит для прочных пород. Угол рыхления может изменяться, а трехступенчатая регулировка глубины рыхления выполняется с помощью гидравлического съёмника пальца.
- Многозубый рыхлитель представляет собой параллелограммный рыхлитель с гидроприводом и тремя стойками.



## Режим автоматического/ручного переключения передач и контроль проскальзывания башмаков гусеницы (по дополнительному заказу)

Переключение режимов автоматического и ручного переключения передач легко осуществляется в процессе работы простым нажатием переключателя на многофункциональном блоке системы контроля (переключение режимов выполняется, когда джойстик управления передвижением находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении).

### Режим автоматического переключения передач

Этот режим используется для обычных бульдозерных работ. При подаче нагрузки передача автоматически понижается, а при снятии нагрузки передача автоматически переключается на высшую передачу. Такой режим, предусматривающий включение механизма блокировки гидротрансформатора с учетом нагрузки, позволяет автоматически выбрать оптимальный скоростной диапазон, что приводит к снижению расхода топлива и повышению производительности.

### Режим ручного переключения передач

Этот режим используется для бульдозерных работ и рыхления твердых пород. При нагрузке коробка передач автоматически переключается на низшую передачу, а при снятии нагрузки переключение на высшую передачу не выполняется.

## Рабочий режим

Данная функция позволяет выбрать режим работы на максимальной мощности «Р» или экономичный режим работы «Е». В сочетании с автоматическим или ручным режимом переключения передач рабочий режим позволяет оператору выбрать оптимальные условия эксплуатации машины для конкретного вида работ. (Переключение режима может выполняться в процессе работы).

### Режим «Р» (Режим максимальной мощности)

В режиме «Р» двигатель работает на полную мощность. Выбирайте этот режим при выполнении работ, требующих высокой производительности, работ с большой нагрузкой и работ на склоне.

### Режим «Е» (Экономичный режим)

Используется для выполнения работ с ограниченной полезной мощностью двигателя. Этот режим выбирается для работ на грунте, который может привести к проскальзыванию башмаков, что требует частого включения педали замедлителя оборотов двигателя. Выбирайте этот режим для работ, не требующих большой мощности, таких как бульдозерные работы при движении вниз по склону, и работ с малой нагрузкой.

Переключатель рабочего режима



Режим «Р»



Режим «Е»



## Режим контроля проскальзывания башмаков гусеницы (по дополнительному заказу)

- Устраняет необходимость постоянного контроля выходной мощности двигателя со стороны оператора с использованием педали замедлителя оборотов двигателя во время рыхления. Значительно снижает физическую нагрузку на оператора.
- Улучшает маневренность машины, позволяя оператору сосредоточиться на процессе рыхления, а не на контроле проскальзывания башмаков.
- Позволяет значительно снизить расходы на ремонт и продлить срок службы ходовой части за счет уменьшения проскальзывания башмаков.
- Применение системы контроля проскальзывания башмаков способствует снижению затрат на топливо, так как выходная мощность двигателя автоматически выводится на оптимальный уровень в соответствии с выполняемой работой.



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу



### Шестиугольная герметичная кабина

- Шестиугольная конструкция кабины и большие окна из тонированного стекла обеспечивают отличный обзор во все стороны.
- Воздушные фильтры и повышенное давление внутри кабины предотвращают попадание пыли в кабину.

### Воздухозаборник в задней части капота двигателя

Воздухозаборник кондиционера расположен в задней части капота двигателя, где концентрация пыли минимальна. Поэтому воздух в кабине всегда чистый. Периодичность очистки фильтров значительно увеличилась, а использование фильтрующего элемента новой конструкции упрощает очистку и замену фильтров.

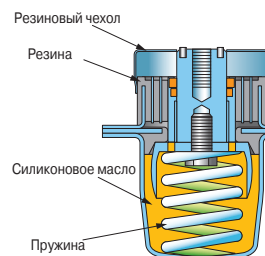
### Большой многоязычный цветной ЖК монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, которое видно под различным углом и при разных условиях освещения, достигается за счет применения жидкокристаллического монитора на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Впервые используемые в промышленности многофункциональные кнопки упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на мониторе отображается на 10 языках, включая русский, что делает его универсальным для всех стран мира.

### Кабина с демфирующим элементом и ходовая часть с К-образными каретками обеспечивают комфортные условия во время передвижения машины

Детали крепления кабины бульдозера D375A-6 оснащены демфирующими элементами, улучшающими амортизирующие свойства вязкостного демфера и обеспечивающими поглощение ударных нагрузок и вибрации за счет значительной длины хода. Демфирующие узлы кабины в сочетании с К-образными каретками ходовой части смягчают удары и вибрацию при движении машины по неровной местности, что невозможно при использовании обычных способов крепления кабины. Демфер с мягкой пружиной изолирует кабину от несущей рамы машины, поглощая вибрацию и обеспечивая комфортные условия работы оператора.

### Демфирующие элементы кабины



### Новое сиденье с гидравлической подвеской

На бульдозере D375A-6 используется сиденье с гидравлической подвеской новой конструкции. Направляющие для продольного перемещения сиденья и пружина подвески обеспечивают прочность и жесткость конструкции, что снижает люфт в соединениях. Новое сиденье обеспечивает оператору отличную опору и комфортные условия во время передвижения. Величина продольного перемещения сиденья рассчитана на любой рост оператора. Кроме того, по дополнительному заказу устанавливаются сиденья с пневмоподвеской и амортизатором, позволяющие еще более эффективно уменьшить вертикальную и поперечную вибрацию.

# УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## Профилактическое техническое обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание – лучший способ обеспечить долговечность оборудования. Поэтому конструкция бульдозера D375A-6, разработанная компанией Komatsu, предусматривает удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения необходимых проверок и технического обслуживания.

### Многофункциональный монитор с функцией диагностики неисправностей, позволяющий предотвратить критические отказы

Центральную часть многофункционального монитора занимают различные контрольно-измерительные приборы и средства предупреждения. Они облегчают выполнение предупредительной проверки и своевременно предупреждают оператора о неисправностях при помощи лампы и зуммера. Кроме того, на монитор выводятся коды действий при неисправностях, позволяющие обеспечить безопасность и предотвратить возникновение серьезных неисправностей. На экране также отображается периодичность замены масла и фильтров.

#### Экран уведомления о техническом обслуживании



Экран предупреждения о неисправности



Экран перечня позиций технического обслуживания с указанием интервала между заменами

### Централизованные точки обслуживания

Для удобства технического обслуживания масляные фильтры коробки передач и гидротрансформатора расположены рядом с масломерным щупом силовой передачи.

### Точки измерения давления масла

Точки измерения давления масла для компонентов силовой передачи сосредоточены в одном месте, что обеспечивает быстрое и простое проведение диагностики неисправностей.

### Просторный моторный отсек

Объем моторного отсека увеличен за счет увеличения высоты капота, что облегчает техническое обслуживание двигателя и связанного с ним оборудования. Плотный прилегающий капот двигателя предотвращает проникновение пыли и дождевой воды и обеспечивает чистоту двигателя.

### Боковые дверцы моторного отсека по типу «крыло чайки»

Боковые крышки моторного отсека, открывающиеся вверх по типу «крыло чайки», облегчают техническое обслуживание двигателя и замену фильтра. Боковая крышка представляет собой толстую двухсекционную конструкцию с установленными на болтах защелках для повышения прочности и ремонтпригодности.

## Низкая стоимость технического обслуживания

### Гусеничная цепь с замковым кольцом

Особенностью гусеничной цепи бульдозера D375A-6 является меньшее усилие запрессовки пальцев и наличие замкового звена. На обычной гусенице пальцы удерживаются только за счет большого усилия их запрессовки. На звеньях гусеницы это усилие распределено на усилие удержания замкового кольца и усилие запрессовки. При этом облегчается техническое обслуживание звеньев и снижается повреждаемость пальцев при повороте пальцев и втулок. Результат, – увеличение срока службы ходовой части, сокращение расходов на ремонт за счет уменьшения износа, возможность повторного использования пальца, а так же уменьшение трудозатрат на техническое обслуживание.



### Высоконадежная электрическая цепь

Надежность электрической цепи была увеличена за счет применения пыленепроницаемых разъемов, устойчивых к вибрации и коррозии. Армированные жгуты проводов оснащены автоматом цепи, покрыты термостойким

материалом, повышающим их механическую прочность и срок службы, а так же защищающим систему от повреждений.

### Плоские уплотнительные кольца

Плоские уплотнительные кольца применяются с целью обеспечения герметичности всех шланговых соединений гидросистемы и предотвращения утечек масла.

### Защита трубопроводов гидравлической системы

Трубопровод гидrocиллиндра перекоса отвала полностью расположен в толкающем брус, что обеспечивает его защиту от повреждений.

### Модульная конструкция силовой передачи

Компоненты силовой передачи расположены в герметичных модулях, что позволяет производить их снятие и установку, избегая утечек масла, и обеспечивает чистоту и удобство при проведении работ по техническому обслуживанию.

### Необслуживаемые дисковые тормоза

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза нуждаются в минимальном техническом обслуживании.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... Komatsu SAA6D170E-5  
 Тип ..... 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива  
 Тип всасывания ..... с турбонаддувом, охлаждением наддувочного воздуха и рециркуляцией охлажденных отработавших газов  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр × ход поршня ..... 170 мм × 170 мм  
 Рабочий объем ..... 23,15 л  
 Регулятор ..... всережимный и настраиваемый на средний диапазон частот вращения, электронный  
 Мощность:  
 по SAE J1995 ..... полная 474 кВт **644,5 л.с.**  
 по ISO 9249/SAE J1349\* ..... полезная 455 кВт **618,6 л.с.**  
 Номинальная частота вращения ..... 1 800 об/мин  
 Тип привода вентилятора ..... гидравлический  
 Система смазки:  
 Метод ..... принудительная от шестеренчатого насоса  
 Фильтр ..... полнопоточный  
 \* Полезная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора радиатора ..... 433 кВт **588,7 л.с.**



### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Маслоохлаждаемые многодисковые подпружиненные муфты рулевого механизма с гидравлическим отключением. Маслоохлаждаемые многодисковые подпружиненные тормоза рулевого механизма, управляемые педалью/рычагом, с гидравлическим отключением не требуют регулировки. Муфты и тормоза рулевого механизма соединены между собой для обеспечения плавного и точного поворота.  
 Минимальный радиус поворота ..... 4,2 м



### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... качающегося типа с балансиrom и шкворнем  
 Рама гусеничной тележки ..... цилиндрической формы, из высокопрочной стали  
 Опорные катки и направляющие колеса ..... смазываемые опорные катки  
 Ходовая часть с К-образными каретками  
 Смазываемые опорные катки упруго смонтированы на раме гусеничной тележки с помощью кареток, колебательные движения которых амортизируются резиновыми подушками.



### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TORQFLOW

Разработанная компанией Komatsu коробка передач TORQFLOW состоит из трехэлементного одноступенчатого однофазного гидротрансформатора с водяным охлаждением и муфтой блокировки, и планетарной коробки передач с многодисковой муфтой. Коробка передач оснащена гидроприводом и системой принудительной смазки для оптимального отвода тепла. Рычаг блокировки переключения передач и выключатель блокировки нейтральной передачи исключают случайное движение машины.

Передача	Передний ход	Задний ход
1-я передача	3,5 км/ч	4,6 км/ч
2-я передача	6,8 км/ч	8,9 км/ч
3-я передача (низ. скор.)	8,0 км/ч	9,7 км/ч
3-я передача	11,8 км/ч	15,8 км/ч

Скальные башмаки  
 Смазываемые гусеницы. Уникальные уплотнения предотвращают попадание посторонних абразивных материалов в зазоры между пальцами и втулками, продлевая срок службы гусеницы. Натяжение гусеницы легко регулируется с помощью шприца для консистентной смазки.  
 Количество башмаков (с каждой стороны) ..... 41  
 Высота грунтозацепа:  
 С одним грунтозацепом ..... 93 мм  
 Ширина башмака (стандартного) ..... 610 мм  
 Площадь опорной поверхности ..... 48 560 см<sup>2</sup>  
 Удельное давление на грунт (трактора) ..... 108 кПа **1,10 кгс/см<sup>2</sup>**  
 Количество опорных катков ..... 8  
 Количество поддерживающих катков ..... 2



Скальные башмаки	Дополнительная масса	Площадь опорной поверхности	Давление на грунт*
710 мм	680 кг	56 520 см <sup>2</sup>	93,2 кПа 0,95 кгс/см <sup>2</sup>

\* Трактор



### ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ (при дозаправке)

Топливный бак ..... 1 200 л  
 Охлаждающая жидкость ..... 120 л  
 Двигатель ..... 86 л  
 Гидротрансформатор, коробка передач, коническая шестерня и система рулевого управления ..... 150 л  
 Конечная передача (с каждой стороны) ..... 65 л



### КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА

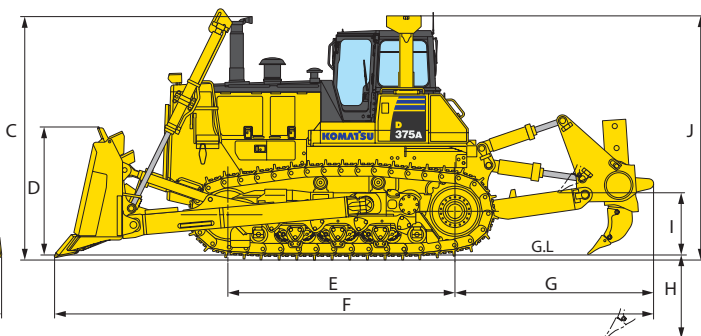
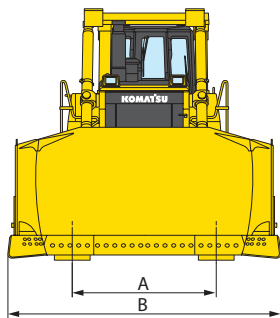
Конечная передача двойного понижения скорости с прямым зубом цилиндрической и планетарной шестернями увеличивает тяговое усилие и снижает напряжение на зубьях шестерни, продлевая срок службы конечной передачи. Сегменты ведущей звездочки крепятся болтами, что облегчает их замену.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### БУЛЬДОЗЕР С ПОЛУСФЕРИЧЕСКИМ ОТВАЛОМ И ОДНОЗУБЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ

A	2500 мм
B	4775 мм
C	4265 мм
D	2265 мм
E	3980 мм
F	10485 мм
G	3460 мм
H	1485 мм
I	1100 мм
J	4285 мм



Дорожный просвет: 610 мм



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса трактора ..... 53 200 кг  
Включая номинальные объемы смазки, охлаждающей жидкости, массу заполненного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

Эксплуатационная масса ..... 71 640 кг  
Включает массу полусферического отвала, однозубого рыхлителя, кабины, конструкции ROPS, стандартного оборудования, вес оператора, номинальные объемы смазки, охлаждающей жидкости и массу заполненного топливного бака.

Давление на грунт ..... 145 кПа **1,48 кгс/см<sup>2</sup>**



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Механизм гидравлического управления:  
Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS) предназначена для обеспечения быстрого и точного управления, а также эффективного выполнения работ при совмещении операций.

Механизм гидравлического управления:  
Все золотниковые клапаны управления установлены снаружи рядом с гидробаком.  
Поршневой насос переменной производительности (нагнетаемый поток) имеет производительность 366 л/мин для работы при номинальной частоте вращения двигателя.  
Давление срабатывания разгрузочного клапана .. 27,5 МПа **285 кгс/см<sup>2</sup>**

Распределительные клапаны:  
Золотниковые клапаны управления полусферическим и сферическим отвалами.

Положения: подъем отвала ..... подъем, удержание и опускание и плавающее положение  
перекос отвала ..... вправо, удержание и влево

Дополнительный клапан управления необходим для многозубого рыхлителя и однозубого рыхлителя.

Положения: подъем рыхлителя ..... подъем, удержание и опускание  
наклон рыхлителя ..... увеличение, удержание и уменьшение

Гидроцилиндры ..... поршневые, двустороннего действия

	Количество цилиндров	Диаметр
Подъем отвала	2	140 мм
Перекос отвала	1	200 мм
Подъем рыхлителя	2	200 мм
Наклон рыхлителя	2	180 мм

Объем масла гидросистемы (при дозаправке):  
Полусферический или сферический отвал ..... 130 л  
Оборудование рыхлителя (дополнительный объем):  
Однозубый рыхлитель ..... 45 л  
Многозубый рыхлитель (с регулируемым углом рыхления) ..... 45 л



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Значения для емкости отвала выбраны с учетом рекомендаций SAE, изложенных в методике J1265.

	Габаритная длина с отвалом	Емкость отвала	Длина × высота отвала (с учетом высоты огражд. от просыпания грунта)	Макс. высота подъема над грунтом	Макс. углубление в грунт	Регулировка максимального перекоса	Масса		Удельное давление на грунт*
							Бульдозерное оборудование	Масло гидросистемы	
Полусферический отвал	7780 мм	18,5 м <sup>3</sup>	4775 мм × 2265 мм	1690 мм	735 мм	970 мм	10 920 кг	45 кг	145 кПа <b>1,48 кгс/см<sup>2</sup></b>
Полусферический отвал усиленной конструкции	7780 мм	18,5 м <sup>3</sup>	4775 мм × 2265 мм	1690 мм	735 мм	970 мм	11 390 кг	45 кг	145 кПа <b>1,48 кгс/см<sup>2</sup></b>
Сферический отвал усиленной конструкции с ограждением от просыпания грунта	8140 мм	22,0 м <sup>3</sup>	5215 мм × 2265 мм (2525 мм)	1690 мм	735 мм	1065 мм	12 420 кг	45 кг	148 кПа <b>1,51 кгс/см<sup>2</sup></b>
Полусферический отвал с двойным перекосом	7780 мм	18,5 м <sup>3</sup>	4775 мм × 2265 мм	1690 мм	735 мм	1185 мм	11 100 кг	50 кг	145 кПа <b>1,48 кгс/см<sup>2</sup></b>
Полусферический отвал усиленной конструкции с двойным перекосом	7780 мм	18,5 м <sup>3</sup>	4775 мм × 2265 мм	1690 мм	735 мм	1185 мм	11 570 кг	50 кг	146 кПа <b>1,49 кгс/см<sup>2</sup></b>
Сферический отвал усиленной конструкции с двойным перекосом и ограждением от просыпания грунта	8140 мм	22,0 м <sup>3</sup>	5215 мм × 2265 мм (2525 мм)	1690 мм	735 мм	1300 мм	12 600 кг	50 кг	148 кПа <b>1,51 кгс/см<sup>2</sup></b>

\*Удельное давление на грунт приведено для бульдозера, оснащенного кабиной, конструкцией ROPS, однозубым рыхлителем с регулируемым углом рыхления, стандартным оборудованием и соответствующим отвалом.



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока, 90 А/24 В
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи, увеличенной емкости
- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- Цветной монитор
- Педаль замедлителя оборотов двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с эвакуатором пыли и индикатором засоренности
- Рама гусеничной тележки с семью опорными катками
- Электрический индикатор засоренности
- Защитное ограждение картера бортового редуктора
- Навешиваемое переднее ограждение
- Навешиваемая передняя решетка радиатора
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Предупреждающий сигнал
- Гидравлическая разводка для отвала бульдозера
- Гидравлические натяжители гусениц
- Система освещения (2 передних и 2 задних фонаря на кабине, 2 передних фонаря на уровне гусениц, 2 задних – для рыхлителя)
- Два высоко установленных фонаря на моторном отсеке
- Гидротрансформатор с муфтой блокировки
- Выхлопная труба с защитным козырьком от дождя
- Система рулевого управления при помощи джойстика PCCS
- Боковые дверцы моторного отсека закрытого типа
- Расширительный бачок радиатора
- Установочные кронштейны конструкции ROPS
- Ведущие звездочки сегментного типа
- Башмаки 710 мм с одним грунтозацепом для холодных условий эксплуатации
- Стартеры: 2 x 11 кВт / 24 В
- Сиденье оператора с пневмоподвеской с функцией подогрева и вентиляции
- Коробка передач TORQFLOW
- Защита опорных катков
- Маслоохлаждаемые муфты рулевого управления
- Кондиционер воздуха
- Печка в кабине и обогрев стекол
- Радиомагнитола
- Полусферический отвал 18,5 м<sup>3</sup> усиленный с двойным перекосом
- Козырек от просыпания грунта для полусферического отвала

- Гидроразводка для рыхлителя
- Переносной фонарь
- Система Komtrax Iridium
- Зеркала заднего вида левое и правое
- Ремень безопасности
- Запасные части для первого техобслуживания
- Солнцезащитный козырек
- Набор инструментов
- Система контроля проскальзывания гусениц
- Комплект для защиты от вандализма (замки на крышках заправочных горловин)
- VHMS
- Автономный подогреватель Eberspaecher

### КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПРИ ОПОКИДЫВАНИИ (ROPS)\*:

Масса	700 кг
Размеры крыши:	
Ширина	1980 мм
Высота от пола кабины	1872 мм

\* Отвечает требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J1040 APR88 к конструкции для защиты при опрокидывании (ROPS).

### СТАЛЬНАЯ КАБИНА\*:

Масса	570 кг
Размеры:	
Длина	1875 мм
Ширина	1740 мм
Высота от пола кабины до потолка	1630 мм

\* Отвечает требованиям стандарта ISO 3449

### ОДНОЗУБЫЙ РЫХЛИТЕЛЬ С РЕГУЛИРУЕМЫМ УГЛОМ РЫХЛЕНИЯ:

Однозубый параллелограммный рыхлитель с регулируемым углом рыхления является идеальным средством для вскрытия твердых пород. Угол рыхления регулируется. Глубина рыхления регулируется в три этапа при помощи съемника пальцев с гидроприводом.

Масса (включая массу механизма гидравлического управления и масла)	6200 кг
Длина балки	1453 мм
Максимальная высота подъема над грунтом	1100 мм
Максимальная глубина рыхления	1485 мм



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Сферический отвал 22 м<sup>3</sup> усиленный с двойным перекосом
- Козырек от просыпания грунта для сферического отвала
- Полусферический отвал
- Полусферический отвал усиленный
- Башмаки 610 мм с одним грунтозацепом для холодных условий эксплуатации
- Рама гусеничной тележки с 8 опорными катками

### ПЛАТФОРМЫ С ПОРУЧНЯМИ ВОКРУГ КАБИНЫ



www.komatsu-central-asia.com

Отпечатано в Казахстане, 2026

# KOMATSU