

KOMATSU

D61EX-23M0

D61EX-23M0

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
170 л.с. при 2200 об/мин
125 кВт при 2200 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
D61EX-23M0 17 920 кг

ВМЕСТИМОСТЬ ОТВАЛА
3,4 м³



НА ФОТОГРАФИЯХ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗОБРАЖЕНО ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

D61EX-23M0

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Уникальное решение для защиты окружающей среды

Дизельный двигатель SAA6D107E-1 с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха развивает мощность 125 кВт (170 л.с.), обеспечивающую высокую производительность, и соответствует эквиваленту стандарта Stage 3A.

Боковые дверцы моторного отсека **облегчают техническое обслуживание.**

РАТ отвал большого объема с изменяемым углом поворота и перекоса обеспечивает высокую производительность в своем классе.

Гидролинии перекоса отвала, полностью защищенные.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

D61EX-23M0

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
170 л.с. при 2200 об/мин
125 кВт при 2200 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
D61EX-23M0 17 920 кг

ВМЕСТИМОСТЬ ОТВАЛА
Отвал с изменяемым углом поворота и перекоса 3,4 м³

ecot3

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Режим повышенной мощности и экономичный режим:

Максимальная мощность, когда нужна именно она, и экономичный режим для экономии топлива, когда мощность не требуется.

Новая технология управления двигателем и гидростатическим насосом

повышает эффективность эксплуатации и сокращает расход топлива.

Разработанная компанией Komatsu конструкция обеспечивает оптимальные рабочие характеристики, надежность и универсальность применения. Гидравлическая система, силовая передача, рама и другие крупные узлы также разработаны компанией Komatsu. Вы приобретаете машину, узлы которой рассчитаны на слаженную совместную работу, высокую производительность, надежность и универсальность применения.

Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом и автоматическим управлением снижает расход топлива и уровень шума во время работы машины.

Задняя гидроразводка
(по дополнительному заказу)

Камера заднего вида

Современная система диагностики непрерывно контролирует работу машины и жизненно важные системы, определяя проблемы, возникающие в машине, и облегчая диагностику неисправностей.

KOMTRAX

На машинах, оснащенных системой Komtrax, имеется возможность передачи по каналу беспроводной связи сведений о местоположении, показаний счетчиков моточасов и рабочих карт на веб-сайт с закрытым доступом. Кроме того, на машинах предусмотрена индикация кодов ошибок, предупреждений, позиций технического обслуживания, уровней топлива и т.п.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу.

Кабина с интегрированной защитой ROPS:

- Большая герметичная кабина с низким уровнем шума
- Отличная обзорность благодаря интегрированной конструкции ROPS

Увеличенный срок службы

- Использование толстолистовой стали
- Рама бульдозера с полностью литыми стальными деталями
- Новые конечные передачи для тяжелых условий эксплуатации с тройными лабиринтными уплотнениями
- Основные компоненты разработаны и произведены компанией Komatsu

Опора направляющего колеса

с автоматической регулировкой обеспечивает постоянное и равномерное натяжение направляющего колеса, снижая шумовую вибрацию и увеличивая срок службы ходовой части.

Отвал с изменяемым углом поворота и перекоса (PAT)

позволяет вручную отрегулировать наклон отвала, повышая производительность при выполнении самых разнообразных работ.

Полный контроль отвала оператором

- Система управления при помощи джойстика (PCCS)
- Клапан EPC (электронного пропорционального управления)
- Режим регулируемого быстрого переключения скоростных диапазонов и режим регулируемого переключения скоростных диапазонов
- Новый переключатель угла наклона отвала

Новая более эффективная гидростатическая трансмиссия с электронным управлением

- Настройки быстрого переключения оператором скоростных диапазонов (3 значения скорости), адаптируемые под требования заказчика
- Выбор регулируемой скорости (20 значений скорости)
- Технология соответствия низким оборотам двигателя (насосы с увеличенной производительностью/эффективные обороты двигателя)

Большой цветной дисплей

- Наглядный и удобный в работе цветной дисплей размером 7 дюймов с легко читаемым изображением
- Руководство по экономичному режиму
- Бортовая диагностика

D61EX-23M0

ОБЗОРНОСТЬ ОТВАЛА

Смотрите, чтоб

D61EX-23M0

Непревзойденная обзорность отвала

В бульдозере D61EX-23M0 применяется разработанная Komatsu конструкция с укороченной носовой частью моторного отсека. Инновационная конструкция обеспечивает отличную обзорность отвала, улучшенное управление машиной, а также повышенную эффективность и производительность.

ы не пропустить



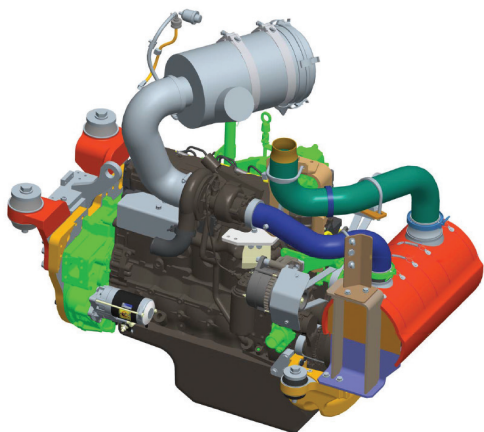
Двигатель

Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 развивает мощность 170 л.с. (125 кВт) при частоте вращения 2200 об/мин.

Этот экономичный двигатель Komatsu в сочетании с большой массой машины делает гусеничные бульдозеры D61EX-23M0 высокотехнологичным средством для работ.

Двигатель соответствует эквиваленту стандарта Stage 3A по выбросу загрязняющих веществ и охране окружающей среды, оснащен системой прямого впрыска топлива, турбокомпрессором и системой охлаждения наддувочного воздуха, что обеспечивает максимальную топливную экономичность.

Для снижения уровня шума и вибрации двигатель установлен на главную раму с использованием резиновых подушек.

**Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом**

Вращение вентилятора автоматически регулируется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и масла гидравлической системы, что снижает расход топлива и обеспечивает повышенную производительность при минимальном уровне шума.

Рабочее оборудование**Отвал большой емкости**

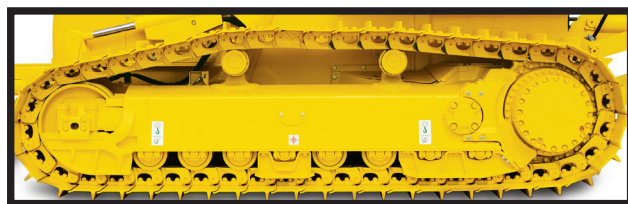
Отвалы вместимостью **3,4 м³** (стандартный размер) и **3,8 м³** (по дополнительному заказу), обеспечивают великолепную производительность.

Для повышения прочности конструкции передняя кромка и боковые стенки отвала изготовлены из высокопрочной стали.

Ходовая часть**Ходовая часть с низким центром тяжести и длинной гусеницей**

Исключительно прочная конструкция машин Komatsu обеспечивает прекрасную устойчивость и великолепные возможности по преодолению подъемов.

Срок службы уплотнений гусеничной ленты увеличен благодаря использованию бульдозерных уплотнений большого размера.

**Высокоэффективный топливный фильтр**

Новый высокоэффективный топливный фильтр повышает надежность топливной системы. Спаренный фильтр в два раза увеличивает тонкость фильтрации.



Новая технология гидростатической трансмиссии

В бульдозере D61EX-23M0 применяется новая запатентованная технология управления двигателем и насосом гидростатической трансмиссии, способствующая повышению эксплуатационной эффективности и сокращению расхода топлива до уровней, которые ниже чем в обычной системе управления гидростатической трансмиссией.

По сравнению с предыдущей моделью эта фирменная конструкция Komatsu сокращает расход топлива до 10% в режиме повышенной мощности P при тяжелых условиях эксплуатации и до 20% в экономичном режиме E в условиях пониженной нагрузки. Благодаря новой гидростатической трансмиссии выполнение быстрых поворотов машины достигается в различных режимах работы даже при нагрузке. При минимальном радиусе поворота предусмотрена возможность противовращения, что повышает маневренность машины в ограниченном пространстве.

Режим регулируемого переключения и новый настраиваемый режим быстрого переключения скоростных диапазонов

В модели D61EX-23M0 предлагаются два режима переключения скоростных диапазонов: режим регулируемого переключения скоростных диапазонов и новый настраиваемый режим быстрого переключения скоростных диапазонов. Режим регулируемого переключения скоростных диапазонов предоставляет оператору возможность 20-ступенчатой пошаговой настройки скорости, в то время как в новом настраиваемом режиме быстрого переключения скоростных диапазонов предусмотрены 3 настройки скорости; все значения скорости можно отрегулировать на дисплее и выбрать оптимальную скорость, соответствующую различным задачам оператора.

Использование одной педали (педали замедлителя/тормоза) для управления скоростью в процессе эксплуатации машины

Работа машины упрощается, поскольку функция торможения встроена в педаль замедлителя. Скорость передвижения машины, включая/исключая частоту вращения двигателя, можно контролировать, используя только одну педаль замедлителя/тормоза. Функцию педали можно изменять с помощью переключателя режимов.



Режим замедлителя

С помощью данной педали можно снизить частоту вращения двигателя и скорость передвижения машины. Как правило, она используется для всех областей применения.

Режим торможения

С помощью данной педали можно снизить скорость передвижения машины, сохраняя высокую частоту вращения двигателя. Этот режим может оказаться полезным для поддержания управляемости рабочего оборудования и/или усиления даже при торможении.



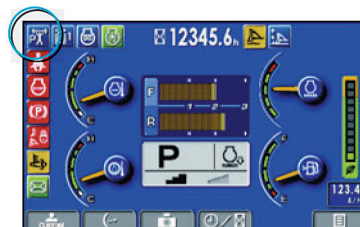
D61EX-23M0

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Выбираемый режим работы

Рабочий режим Е (экономичный) предназначен для обычных бульдозерных работ в нормальном скоростном диапазоне и при небольших энергозатратах, обеспечивая снижение расхода топлива и уровня выбросов CO₂. Рабочий режим Р (повышенной мощности) предназначен для выполнения работ, требующих больших затрат энергии, а также для обеспечения максимальной производительности.

В зависимости от выполняемых работ режимы работы легко переключаются на контрольной панели.



- **Режим Е (экономичный режим)**

В режиме Е двигатель обеспечивает выходную мощность, необходимую только для обычных бульдозерных работ. Этот режим является энергосберегающим и подходит для работ на грунте, который может привести к проскальзыванию башмаков, для работ, не требующих больших энергозатрат, таких как бульдозерные работы при движении вниз по склону, планировочные работы и легкие виды работ.

- **Режим Р (режим повышенной мощности)**

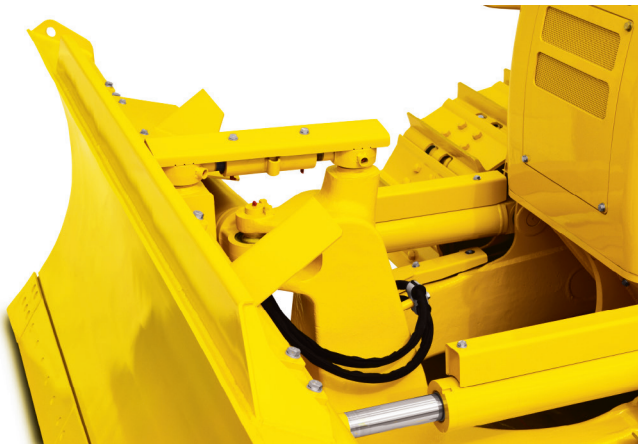
В режиме Р двигатель работает на полную мощность, позволяя выполнять работы, требующие высокой производительности, тяжелые работы и работы на склоне.



Прочие функции

PAT отвал с изменяемым углом поворота, перекоса и регулируемым наклоном.

PAT отвал с высокопрочной рамой коробчатого сечения доступен только для бульдозеров EX. Функции гидравлического поворота и перекоса отвала, а также ручная регулировка угла наклона отвала расширяют возможности практического использования машины и повышает ее производительность при выполнении самых разнообразных работ. Данный отвал PAT в сборе прошел испытания на соответствие самым строгим стандартам.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Выключатель аварийной остановки двигателя

Со стороны передней консоли добавлен новый вспомогательный выключатель для аварийной остановки двигателя.

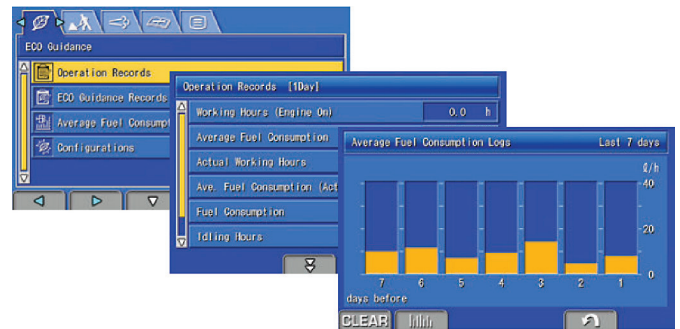


Руководство по экономичному режиму

Для обеспечения оптимальной работы в режиме повышения экономии топлива на экране отображаются следующие 4 рекомендации.

- 1) Избегайте продолжительной работы двигателя на холостых оборотах
- 2) Для экономии топлива используйте экономичный режим
- 3) Избегайте разгрузки гидравлического контура
- 4) Избегайте перегрузки

Оператор может войти в меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, экономичного режима и данных по среднему расходу топлива.



Камера заднего вида

На большом цветном ЖК-дисплее оператор при помощи одной камеры может видеть участки позади машины. Эту камеру можно синхронизировать с передвижением задним ходом.



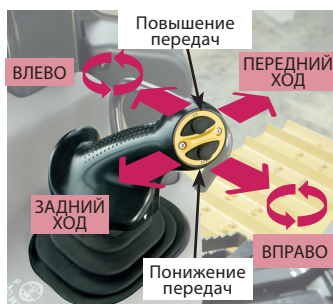
На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Новая кабина со встроенной защитой ROPS

Новая более широкая и просторная кабина оборудована конструкцией ROPS. Высокая прочность и герметичность кабины значительно снижают воздействие шума и вибрации на оператора, а также минимизируют проникновение пыли в кабину. Увеличенная поверхность остекления улучшает обзорность отвала, боковых сторон и задней части машины. Кабина оснащена конструкциями ROPS и FOPS уровня 2.

Джойстик системы управления передвижением машины (PCCS)

Переключение передач осуществляется простым нажатием кнопок.



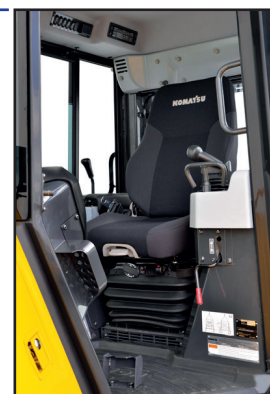
Джойстик управления отвалом EPC (гидравлическая система с электронным управлением)

Для управления отвалом используется клапан EPC и джойстик управления отвалом, аналогичный джойстику управления передвижением. Электронная система управления EPC с высоконадежной гидравлической системой Komatsu обеспечивает максимально точное управление. Для поворота отвала в горизонтальной плоскости используется переключатель. Кроме того, предусмотрена кнопка плавающего положения отвала.



Сиденье оператора с пневматической подвеской

Благодаря имеющимся настройкам сиденье можно отрегулировать под массу оператора.



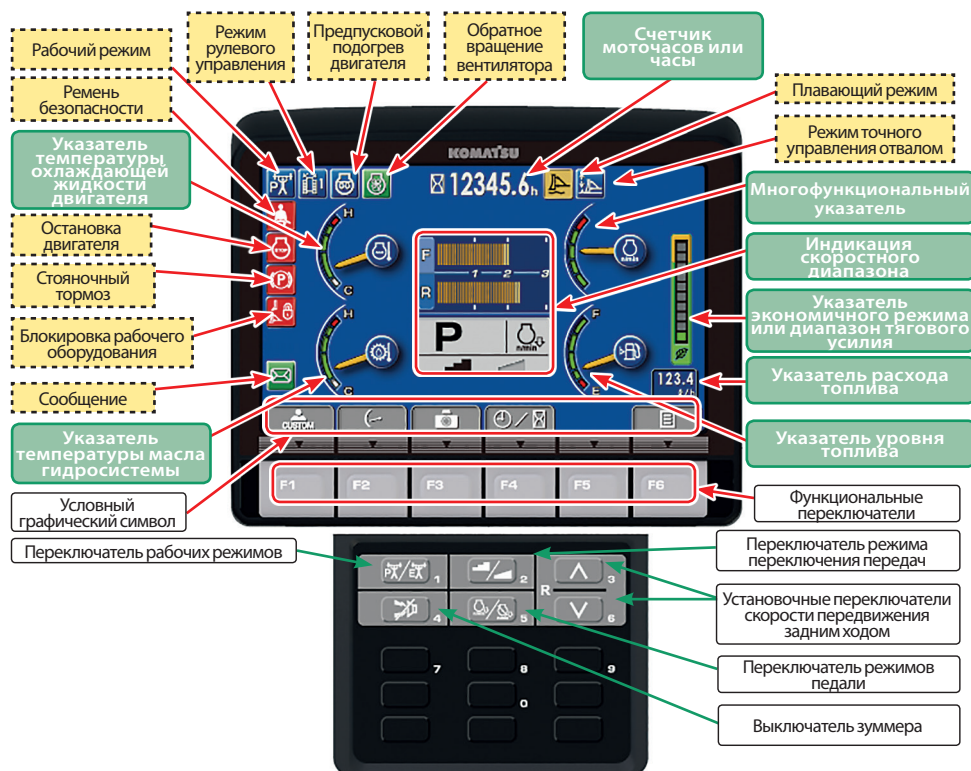
AUX разъем

Подсоединив внешнее устройство к AUX разъему, оператор может слушать музыку через динамики, установленные в кабине.



Большой многоязычный цветной ЖК-монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает точность и бесперебойность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, хорошо различимое под различными углами и при различных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Данные могут отображаться на 25 языках, что позволяет эксплуатировать в любой стране мира.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Плановое техническое обслуживание – лучший способ обеспечить долговечность оборудования. Поэтому конструкция бульдозера D61EX-23M0, разработанная Komatsu, предусматривает удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения проверок и технического обслуживания.

Откидной вентилятор с гидроприводом

В модели D61EX-23M0 применяется откидной вентилятор с системой блокировки подъема с газонаполненным упором, что обеспечивает удобный доступ к (расположенному на одной линии) радиатору, маслоохладителю и охладителю надувочного воздуха. Откидная конструкция облегчает доступ к внутренним элементам маслоохладителя. В гидравлическом вентиляторе предусмотрен режим очистки. Вентилятор вращается в реверсивном направлении и продует радиатор от пыли и грязи.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Ежедневные проверки

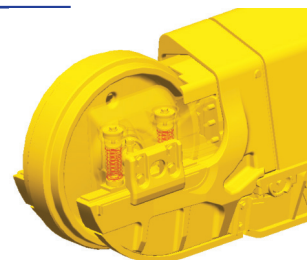
Все ежедневные проверки могут эффективно выполняться с левой стороны машины.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

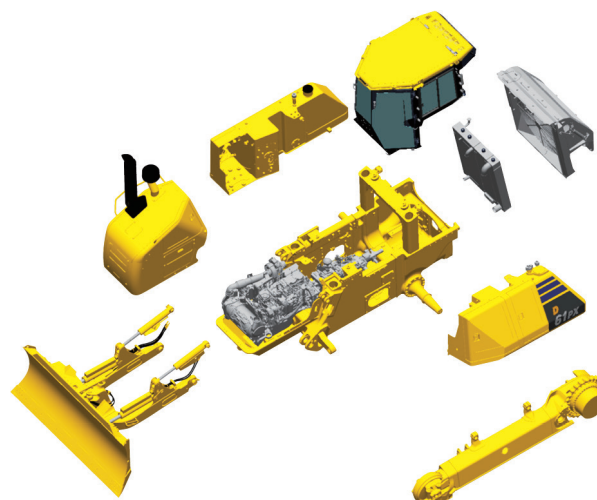
Опора направляющего колеса с автоматической регулировкой

Опора направляющего колеса с автоматической регулировкой обеспечивает постоянное равномерное натяжение направляющих пластин, снижает шум и вибрацию и увеличивает срок службы ходовой части.



Модульная конструкция

Одна из задач при разработке бульдозера D61EX-23M0 заключалась в производстве более долговечной машины. Она была достигнута благодаря использованию более простых компонентов и прочной модульной конструкции, обеспечивающими повышенную надежность эксплуатации и длительный срок службы машины. При использовании стальных литых деталей уменьшается количество сварных швов, что повышает жесткость и прочность С-образной рамы.



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

ПОЛНОМАСШТАБНЫЙ АНАЛИЗ С

KOMTRAX

✓ ЧТО

- Komtrax – система удаленного мониторинга техники Komatsu.
- Komtrax позволяет проводить постоянный мониторинг технического состояния, а также накапливать эксплуатационные данные по машине.
- История и режимы работы, расход топлива, наработка, информация о возникших неисправностях – все эти данные из Komtrax помогают в принятии решения о ремонте и обслуживании машин.

✓ КТО

- Владельцы техники, диспетчеры, механики и инженеры, ответственные за обслуживание машин имеют возможность контролировать состояние техники 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

✓ КОГДА

- Выясните, когда и какие машины работают или бездействуют, примите решения, повышающие эффективность работы парка машин.
- Будьте в курсе о том, когда и куда перемещалась машина, а также получайте данные о ее текущем местонахождении.
- Данные из системы позволяют узнать, когда проводилось обслуживание машины, спланировать дату следующего посещения машины для проведения очередных сервисных мероприятий.

✓ ГДЕ

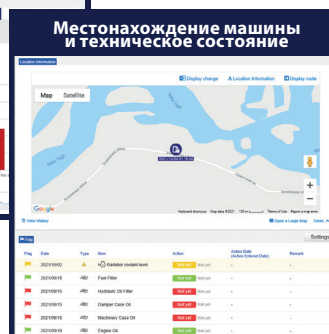
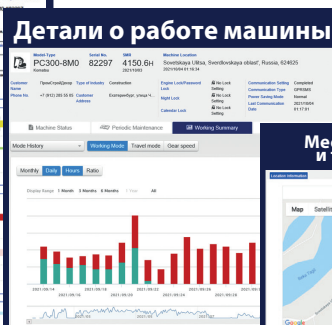
- Данные из Komtrax доступны на любых устройствах: компьютере, планшете, мобильном телефоне.
- Уведомления и предупреждения из системы могут приходить по e-mail.

✓ ПОЧЕМУ

- Komtrax – уникальный инструмент, позволяющий принимать превентивные действия в отношении технических и эксплуатационных показателей машины, благодаря чему можно значительно сократить расходы на содержание и повысить эффективность выполняемой работы.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу



KOMTRAX

Для получения доступа в Komtrax обратитесь к вашему дистрибьютору.

D61EX-23MO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D107E-1
 Тип 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива
 Количество цилиндров 6
 Тип наддува с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
 Диаметр x ход поршня 107 мм x 124 мм
 Рабочий объем 6,69 л
 Регулятор всережимный и настраиваемый на средний диапазон частот вращения, электронный
 Мощность
 по SAE J1995 полная: 127 кВт (172,7 л.с.)
 (по стандарту ISO 14396 126 кВт (171,3 л.с.)
 по ISO 9249 / SAE J1349 полезная: 125 кВт (170 л.с.)
 Номинальная частота вращения 2 200 об/мин
 Тип привода вентилятора гидравлический
 Система смазки
 Метод принудительная смазка с приводом от шестеренчатого насоса
 Фильтр полнопоточный

* Соответствует эквиваленту стандарта Stage 3A по выбросу загрязняющих веществ и охране окружающей среды.



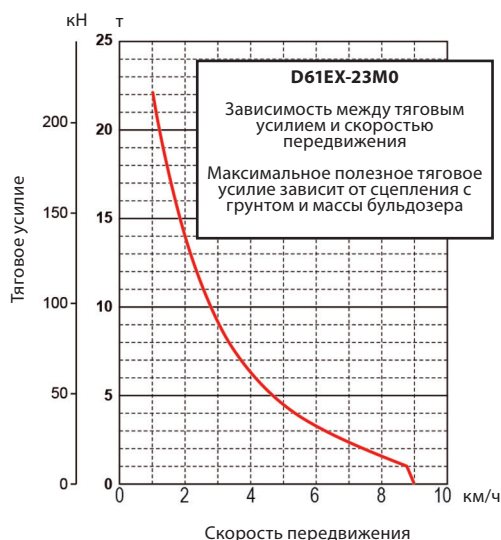
ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия обеспечивает непрерывное изменение скорости от 0 до 9 км/ч. Гидромоторы переменной производительности позволяют оператору выбрать оптимальную скорость бульдозера в зависимости от конкретной работы. Рычаг блокировки передвижения и включатель нейтральной передачи.

Скорость передвижения (Режим быстрого переключения скоростных диапазонов)*	Передний ход	Задний ход
1 ^a	0 – 3,4 км/ч	0 – 4,1 км/ч
2 ^a	0 – 5,6 км/ч	0 – 6,5 км/ч
3 ^a	0 – 9,0 км/ч	0 – 9,0 км/ч

Скорость передвижения (режим регулируемого переключения скоростных диапазонов)	Передний ход	Задний ход
	0 – 9,0 км/ч	0 – 9,0 км/ч

* Значения скорости в режиме быстрого переключения регулируются на дисплее.



КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА

Смонтированные в гусеницах аксиально-поршневые гидромоторы передвижения с встроенной двухступенчатой планетарной передачей. Компактная, встроенная в гусеницах, конструкция снижает риск повреждения обломками породы. Зубья звездочки с болтовым креплением для легкой перестановки.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система управления при помощи джойстика (PCCS) для управления передвижением во всех направлениях. При перемещении джойстика вперед машина передвигается передним ходом, при перемещении джойстика назад – задним ходом. Для выполнения поворота просто наклоните джойстик влево или вправо. При максимальном наклоне джойстика влево или вправо активируется функция противовращения. Гидростатическая трансмиссия (HST) обеспечивает плавное выполнение поворотов. Полностью электронная система управления делает возможным плавное управление, регулируемое на дисплее. Для уменьшения и увеличения скорости на джойстике (PCCS) используются кнопки. Минимальный радиус поворота*
 D61EX-23M0: 2,1 м
 * Согласно измерениям по следу гусеницы, оставленным на грунте при развороте.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска качающегося типа с поперечной балансирной балкой и поворотными шкворнями.
 Рама гусеничной тележки высокопрочная моноблочная конструкция с большой площадью сечения
 Опорные катки и направляющие колеса смазываемые опорные катки Башмаки гусеницы смазываемые гусеницы. Оригинальная конструкция пылезащитных уплотнений предотвращает попадание инородных твердых частиц в зазоры между пальцами и втулками, что способствует увеличению срока службы гусениц. Натяжение гусеницы легко регулируется с помощью шприца для смазки.

	D61EX-23M0
Количество опорных катков (с каждой стороны)	8
Тип башмаков (стандартный)	С одним грунтозацепом
Количество башмаков (с каждой стороны)	46
Высота грунтозацепа	57,5 мм
Ширина башмака (стандартного)	600 мм
Площадь опорной поверхности	37 980 см²
Давление на грунт (с отвалом, кабиной ROPS, но без рыхлителя)	46,1 кПа 0,47 кгс/см²
Колея гусеничного хода	1 900 мм
Опорная длина гусениц	3 165 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Охлаждающая жидкость 45 л
 Топливный бак 372 л
 Масло в двигателе 27 л
 Гидробак 101 л
 Конечная передача (с каждой стороны) 8,1 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

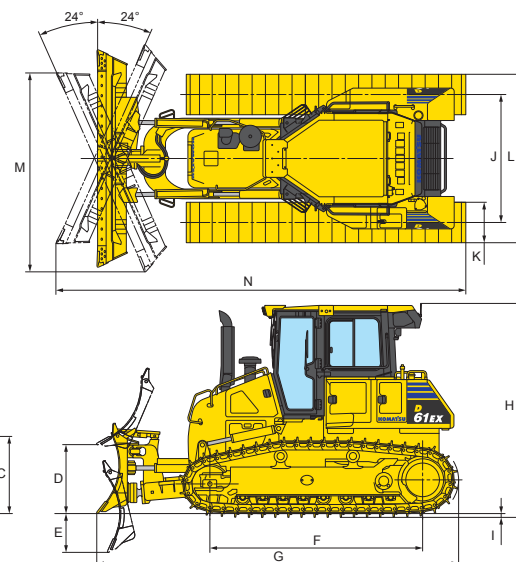
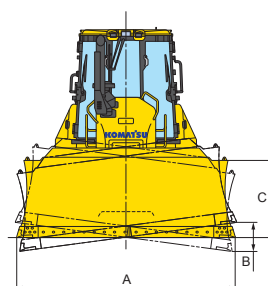
Эксплуатационная масса:
 Включает ПАТ отвал с изменяемым углом поворота и перекоса, массу кабины ROPS, стандартное оборудование, масса оператора, номинальные объемы смазочных жидкостей, охлаждающей жидкости и полный топливный бак.
 D61EX-23M0 17 920 кг



РАЗМЕРЫ

	D61EX-23M0
A	3 250 мм
B	435 мм
C	1 195 мм
D	1 025 мм
E	580 мм
F	3 165 мм
G	5 480 мм
H	3 180 мм
I	57,5 мм
J	1 900 мм
K	600 мм
L	2 500 мм
M	2 980 мм
N	6 100 мм

Дорожный просвет 390 мм



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS) предназначена для обеспечения точного и быстрого управления, а также для эффективного выполнения работ при совмещенных операциях.

Механизм гидравлического управления: все золотниковые клапаны управления установлены снаружи, рядом с гидробаком. Поршневой гидронасос производительностью (нагнетаемым потоком) 171 л/мин при номинальной частоте вращения двигателя.

Давление срабатывания разгрузочного клапана 27,4 МПа (280 кг/см²)
Гидроцилиндры двустороннего действия, поршневые

	Количество цилиндров	Внутренний диаметр
Подъем отвала	2	100 мм
Перекок отвала	1	120 мм
Угол отвала	2	110 мм

Объем гидравлического масла (при заправке):
PAT отвала с изменяемым поворотом и перекоком 101 л

Гидрораспределители:
трехзолотниковый гидрораспределитель для PAT отвала с изменяемым углом поворотом и перекоком.

Рабочие положения:
Подъем отвала подъем, удержание, опускание и плавающее положение
Перекок отвала вправо, удержание и влево
Угол отвала вправо, удержание и влево

Дополнительный гидрораспределитель, необходимый для рыхлителя.
Рабочие положения:
Подъем рыхлителя подъем, удержание и опускание



БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Значения для объема отвала выбраны с учетом рекомендаций SAE, изложенных в методике J1265.
Для получения более прочной конструкции при изготовлении отвала использована высокопрочная сталь.

D61EX-23M0	Габаритная длина с отвалом (мм)	Объем отвала (м³)	Ширина x высота отвала (мм)	Макс. высота подъема над грунтом (мм)	Макс. углубление отвала в грунт (мм)	Макс. диапазон регулировки перекока (мм)
Узкий отвал (стандартный)	5 480	3,4	3 250 x 1 195	1 025	580	435
Широкий отвал (по дополнительному заказу)	5 480	3,8	3 860 x 1 155	1 025	580	515

ПРИМЕЧАНИЯ

[illegible]



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Воздушный фильтр, двухэлементный, с индикатором засорения
- Генератор переменного тока, 60 А/24 В
- Звуковой сигнал заднего хода
- Две аккумуляторные батареи, 170 Ач/12 В x 2
- Выключатель «массы» аккумуляторной батареи
- Цилиндры подъема отвала
- Цветной ЖК-дисплей
- Педаль замедлителя (одна педаль)
- Капот двигателя
- Первичный центробежный воздухоочиститель двигателя
- Боковые широко открывающие дверцы моторного отсека
- Выключатель аварийной остановки двигателя
- Передний тяговый крюк
- Высокие упоры для ног
- Предупреждающий сигнал
- Вентилятор охлаждения с гидроприводом и функцией очистки радиатора
- Замки, крышки заливных горловин
- Глушитель с изогнутой выхлопной трубой
- Усиленное откидное ограждение радиатора
- Расширительный бачок радиатора
- Кабина ROPS*
- Кондиционер
- Принадлежности кабины
 - Источник питания 12 В (2 гнезда)
 - Подстаканник
 - Зеркало заднего вида
 - Радиоприемник диапазона AM/FM
 - Уровень шума в кабине 76 дБА
- Рабочие фары
 - 3 передних, смонтированных на кабине
 - 2 задних, смонтированных на кабине
- Камера заднего вида
- Сиденье оператора с пневмоподвеской
- Ремни безопасности 78 мм для сиденья оператора
- Индикатор ремня безопасности
- Герметичные электрические разъемы
- Блок охлаждения, установленный в одну линию и смонтированный в задней части
- Стартер, 5,5 кВт/24 В
- Гидростатическая система рулевого управления
- Защита опорных катков, центральные и торцевые секции
- Башмак с одним грунтозацепом шириной 600 мм
- Трансмиссия с режимами регулируемого и настраиваемого быстрого переключения скоростных диапазонов
- Гидростатическая трансмиссия
- Усиленная нижняя защита для двигателя и трансмиссии
- Водоотделитель

* Кабина оснащена конструкциями ROPS и FOPS уровня 2



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Установочный комплект системы Торсон
- Защита опорных катков на всю длину
- Задняя гидроразводка для возможности установки навесного оборудования

Многозубый рыхлитель

Масса	1757 кг
Длина балки	2170 мм
Макс. высота подъема над грунтом	560 мм
Максимальная глубина резания грунта	665 мм

