

KOMATSU

GD655-5

GD
655

МОЩНОСТЬ

Полная: 165 кВт (221 л.с.) / 2100 мин⁻¹
Полезная: 163 кВт (218 л.с.) / 2100 мин⁻¹

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

15895 кг (с рыхлителем 17640 кг)

ДЛИНА ОТВАЛА

3.71 м



На фотографиях может быть изображено
оборудование, устанавливаемое по
дополнительному заказу





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Увеличенная колесная база и малый радиус поворота
- Оптимизированная гидравлическая система и система охлаждения

УПРАВЛЕНИЕ

- Уникальная система трансмиссии

КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ

- Отличная обзорность
- Просторная кабина

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Система мониторинга состояния компонентов
- Удобное обслуживание

КОМТРАХ

- Отчет о работе в режиме энергосбережения
- Поддержка в управлении оборудованием
- Оптимальная стратегия для повышения эффективности работы

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Система выбора режима работы двигателя
- Динамически измеряемый наружный шум

GD655-5

МОЩНОСТЬ	Полная: 165 кВт (221 л.с.)/2100мин ⁻¹
	Полезная: 163 кВт (218 л.с.)/2100мин ⁻¹
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ	
МАССА	15895 кг (с рыхлителем 17640 кг)
ДЛИНА ОТВАЛА	3.71 м

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ DASH 5



Идеальное решение для работ на объекте

Для большинства применений автогрейдера требуется точность и универсальность. В связи с этим автогрейдеры должны быть просты в управлении при выполнении любых работ.

Для обеспечения простоты управления автогрейдеры Komatsu серии 5 были полностью усовершенствованы, начиная с общего дизайна и заканчивая каждым отдельным компонентом.

Универсальный подход при разработке данного грейдера позволяет использовать его в различных сценариях, начиная от дорожного строительства заканчивая уборкой снега, предоставляя возможность эффективного управления как для опытных операторов, так и для новичков.

Повышенная универсальность

Модель GD655-5 разработана с целью повышения универсальности грейдеров среднего класса, которые используются на различных производственных объектах. Благодаря разнообразию рабочего оборудования и удлиненной колесной базе, позволяющей разместить удлиненный отвал, обеспечивается повышение эффективности работы.

Кроме того, трансмиссия с гидротрансформатором обеспечивает легкое управление, что позволяет добиться более точной работы в любых условиях.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Увеличенная колесная база и малый радиус поворота

Увеличенная колесная база обеспечивает высокую точность выравнивания материала при работе с удлиненным отвалом и упрощает его установку в рабочее положение.

Удлиненная колесная база в сочетании с большим углом поворота отвала способствует увеличению радиуса его действия. С другой стороны, минимальный радиус поворота позволяет выполнять резкие повороты, обеспечивая отличную маневренность самой машины.

Оптимизированная гидравлическая система и система охлаждения

Распределительный клапан

Многофункциональный распределительный клапан Komatsu с системой CLSS (гидравлическая система с закрытым центром) поддерживает постоянную скорость перемещения цилиндра, создает отличные условия для выполнения совмещенных операций и обеспечивает высокую степень управления.

1) Легкое управление

Органы управления рабочим оборудованием спроектированы с расчетом на снижение утомляемости оператора. Они отличаются укороченным ходом рычагов и равными усилиями, необходимыми для перемещения в обоих направлениях. Удобное расположение рычагов управления и короткий ход рычагов позволяют оператору воздействовать одной рукой на несколько органов управления.

2) Сбалансированный поток масла

Если оператор использует одновременно несколько органов управления, поток масла распределяется пропорционально, приводя в действие одновременно несколько рабочих механизмов.

3) Постоянная скорость рабочего оборудования

Скорость рабочего оборудования остается постоянной вне зависимости от частоты вращения двигателя благодаря высокой выходной мощности насоса и функции пропорционального распределения потока масла.

Повышение мощности при необходимости

Обычно при низкой выходной мощности насос переменной производительности работает на холостых оборотах. Когда насос фиксирует требование по нагрузке, он мгновенно подает поток масла и создает давление, отвечающее запросу. В результате температура масла в гидравлической системе снижается, реакция исполнительных механизмов возрастает, а расход топлива падает.

Вентилятор охлаждения гидравлической системы

Новый вентилятор охлаждения исключает чрезмерную мощность охлаждения, регулируя скорость потока воздуха в зависимости от рабочей нагрузки.



Уникальная система трансмиссии

Модель GD655-5 оснащена трансмиссией с блокировкой гидротрансформатора, что обеспечивает предельную простоту управления.

Данная уникальная система обеспечивает как эффективность прямого привода, так и управляемость привода с гидротрансформатором.

Используя данную уникальную систему трансмиссии, модель GD655-5 обеспечивает высокую производительность при выполнении любых работ, от простого грейдирования до грейдирования в тяжелых условиях.

Характеристики гидротрансформатора

Высокая управляемость

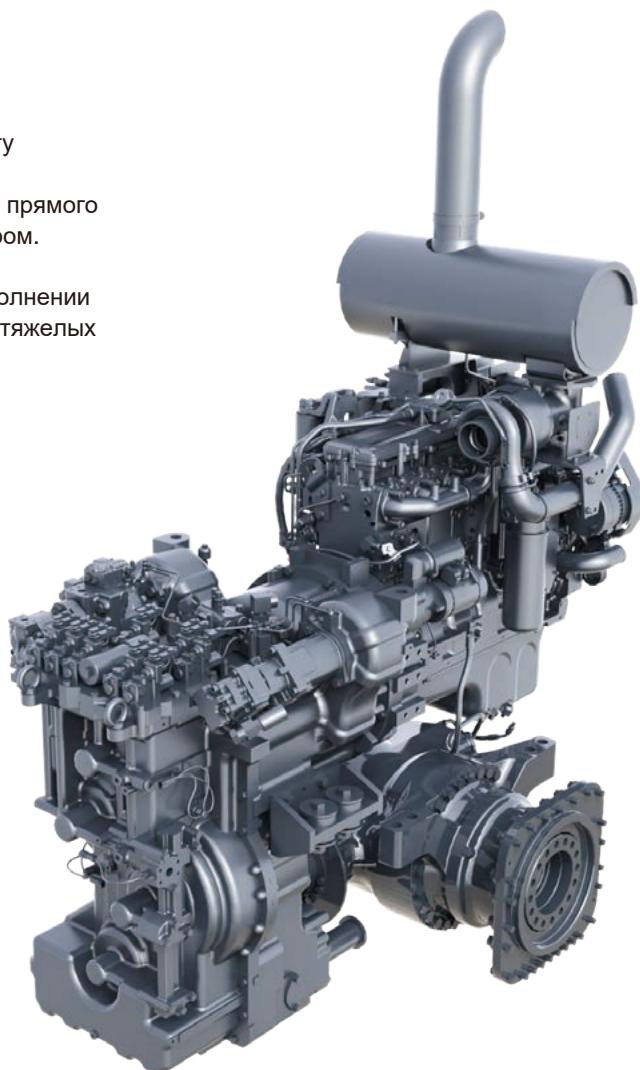
- Исключает принудительное глушение двигателя и необходимость работы педалью главного хода
- Плавный пуск, хорошая управляемость при грейдировании
- Легкий ход, автоматическое переключение передач
- Снижение чрезмерной пробуксовки шин

Увеличение крутящего момента

- Увеличение крутящего момента более чем в два раза, обеспечивает большой крутящий момент при тяжелых работах по грейдированию, рытью канав и рыхлению
- Стабильные обороты двигателя, сокращение переключений при проведении работ по техническому обслуживанию дорог и уборке снега

Функция блокировки

- Предотвращение потери эффективности



Система выбора режима работы трансмиссии

Для повышения производительности предусмотрены два режима трансмиссии. Нажатием кнопки выбирается режим трансмиссии в соответствии с условиями работы и предпочтениями оператора.

Автоматический режим

Управление машиной с гидротрансформатором во всех положениях переключения передач. Такой режим максимально увеличивает преимущества гидротрансформатора. Блокировка будет работать в положениях F5-F8 и R3-R4. Переключение в положение F8 обеспечивает автоматическое переключение передач через F4-F8 в зависимости от скорости машины.

Ручной режим

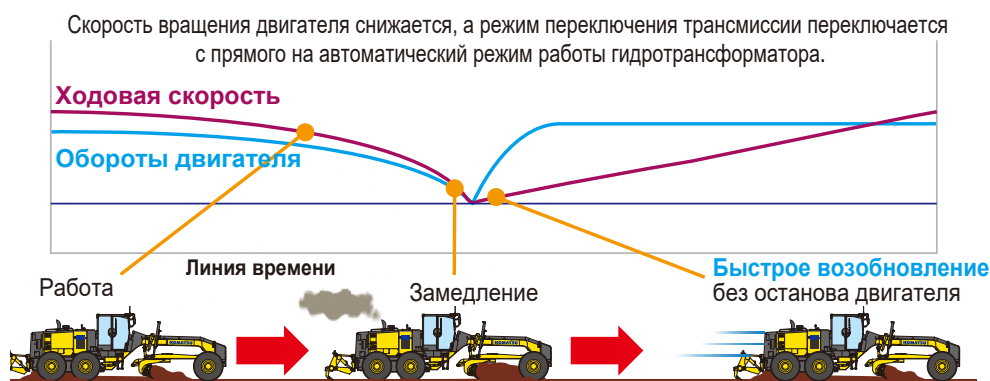
Режим работы аналогичен обычному переключению передач, при котором на всех передачах задействуется муфта блокировки. Данный режим максимально повышает эффективность прямого переключения передач. При движении задним ходом работает так же, как и автоматический режим, но при этом снижается частота нажатия на рычаг переключения.

	Положение рычага переключения передач								Положение рычага переключения передач			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
Автом. режим	○	○	○	○	Автомат. переключение передач				○	○	Автомат. переключение передач	
Ручной режим	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	Автомат. переключение передач	

●: Прямой привод (блокировка гидротрансформатора)

Функция предотвращения останова двигателя

Данная функция предотвращает останов двигателя в режиме блокировки, автоматически отключая муфту блокировки и переключаясь в состояние гидротрансформатора. Гидротрансформатор обеспечивает большой крутящий момент для продолжения работы в прежнем режиме, не требуя перезапуска двигателя и переключения передач.



Замедленная подача

Трансмиссия с гидротрансформатором предусматривает режим замедленной подачи, обеспечивающий постоянную низкую скорость без ускорения и управления тормозами. Благодаря оптимизированной скорости машины и высокой стабильности гидротрансформатора повышается точность управления при грейдировании.

Защита силовой передачи

Система электронной защиты от превышения скорости предотвращает переключение на пониженную передачу до тех пор, пока скорость движения не снизится до безопасного диапазона переключения передач. Функция блокировки FR ограничивает чрезмерное переключение передач при высокой ходовой скорости.

Уменьшение толчков при переключении передач для комфортного вождения

Гидротрансформатор обеспечивает поглощение колебаний крутящего момента двигателя.

Даже при переключении передачи во время блокировки гидротрансформатор временно поглощает толчок при переключении и обеспечивает высокий комфорт вождения.

КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ



Отличная обзорность

Отличная обзорность, обеспечиваемая шестиугольной кабиной с передней Y-образной опорой и задними боковыми стойками, улучшает условия работы оператора и повышает его производительность при выполнении любых грейдерных работ. Удобно расположенный рычажный механизм отвала предоставляет беспрепятственный обзор самого отвала и передних колес машины. Скошенный капот двигателя создает хорошую видимость задней части машины, особенно заднего рыхлителя.

Кабина с защитой при опрокидывании ROPS



Кабина низкого профиля разработана с учетом сертификации защиты при опрокидывании и от падающих предметов ROPS/FOPS (согласно стандартам ISO 3471/ISO 3449).



Вид из кабины сзади (рыхлитель)

Просторный интерьер

Низкий уровень шума

Вентилятор новой конструкции с гидравлическим приводом и по-новому сконструированная система охлаждения позволяют снизить уровень шума.

Уровень динамического шума на рабочем месте оператора (согласно стандарту ISO6396)

74 дБ (А)

Сиденье с подвеской

В стандартном исполнении тканевое сиденье снабжается подвеской и средствами регулирования под вес оператора. Подвеска сиденья поглощает вибрацию, передаваемую от машины, снижая утомляемость оператора. Сиденье снабжено складывающимися подлокотниками и инерционным ремнем безопасности.



Кондиционер

Эргономично расположенные вентиляционные отверстия кондиционера сохраняют для оператора комфортные условия работы вне зависимости от состояния окружающей среды.



Электронный регулятор подачи топлива

Переключатель режима установки оборотов двигателя позволяет оператору точно учитывать условия эксплуатации машины, выбирая между тремя режимами: автоматический, ВЫКЛЮЧЕНО и ручной. Установка частоты вращения двигателя регулятором подачи топлива временно выключается при нажатии на педаль тормоза или газа в автоматическом режиме.



Отсек для личных вещей

В кабине имеется встроенный отсек для хранения личных вещей оператора, таких как контейнер для еды, чашка для кофе и крючок для одежды.



Адаптированная электрическая розетка на 12 В постоянного тока

Кабина оператора оснащена электрической розеткой на 12 В постоянного тока.

Регулируемая консоль управления

Положение консоли управления может регулироваться путем перемещения вперед и назад, облегчая вход в кабину и выход из нее. Наклон рулевого колеса может также изменяться для удобства оператора.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Блок системы контроля

Блок системы контроля отображает разнообразные данные о состоянии машины и позволяет выполнять различные настройки машины.

Отображает сведения о техническом обслуживании, эксплуатационные данные и т. д.

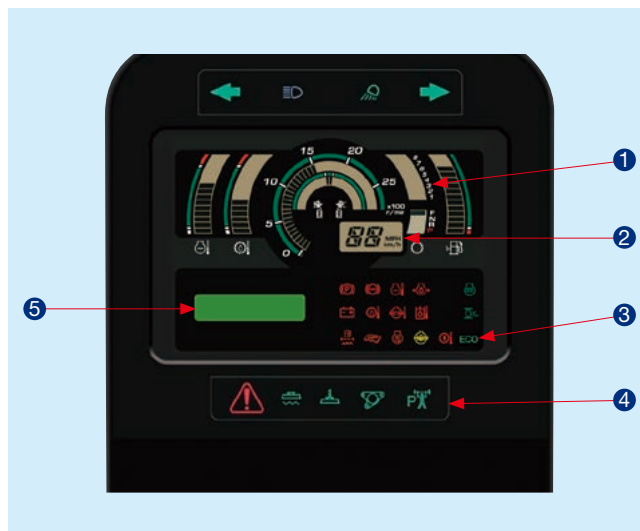
Используя панель переключателей, можно отображать на экране ЖК-дисплея различные меню пользователя и выполнять настройки параметров машины.

Дисплей с четким отображением символов

В рабочем режиме на экране дисплея

отображаются показания счетчика моточасов/пробега.

При возникновении неисправности или перегрузки машины, либо если возникает необходимость в проведении осмотра или технического обслуживания машины, на экране дисплея появляются коды действия, позволяющие оператору принять необходимые меры.



1 Установленная передача

2 Спидометр

3 Эко-указатель

4 Индикатор режима повышенной мощности

5 Алфавитно-цифровой дисплей

• Счетчик моточасов

• Счетчик пробега

• Сведения о техобслуживании

• Код ошибки

• Информация о расходе топлива

Исключительно удобное обслуживание

Удобный доступ к зонам обслуживания

- Удобная заправка топливом с уровня земли
- Большие навесные, закрываемые на замок двери обеспечивают удобный доступ к местам обслуживания
- Счетчик сервисного обслуживания встроен в систему мониторинга машины
- Панель плавких предохранителей расположена в кабине
- Точки контроля масла в тандемной системе легко доступны
- Навинчиваемые масляные фильтры для быстрой замены
- Точки слива моторного масла расположены на малом расстоянии от земли



Дозаправка топливом доступна с уровня земли

Компоненты силовой передачи

Модульная конструкция машины позволяет отдельно снимать двигатель, трансмиссию или конечные передачи для быстрого технического обслуживания.

Выключатель «массы» аккумуляторной батареи

Во время ремонта машины или проверки батарей этим выключателем можно воспользоваться для отключения батарей.



Ящик для инструментов

KOMTRAX

Технология удаленного контроля и управления Komatsu предоставляет в удобном формате обширные данные об оборудовании и парке машин.

Отчет о работе в энергосберегающем режиме

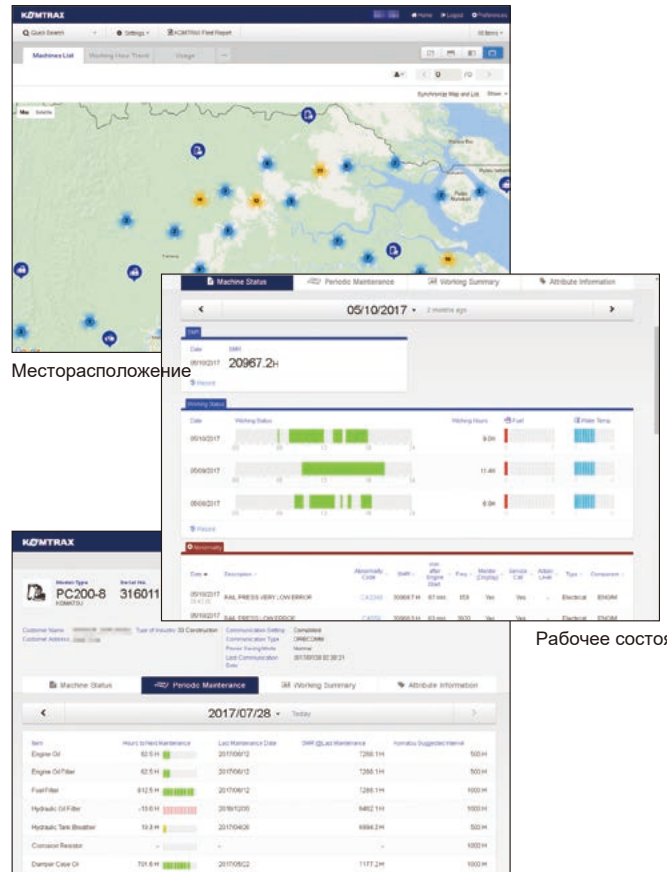
Система KOMTRAX предоставляет отчет о работе в энергосберегающем режиме, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход топлива, сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствуя эффективному ведению дел.



На снимке приводится пример отчета по гидравлическому

Контроль состояния оборудования

Благодаря веб-приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система Komtrax выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их через удобный интерфейс.



Содержание и данные отчета зависят от модели машины.

Оптимальное планирование для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой KOMTRAX, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб-сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ



Технология Komatsu



Компания Komatsu специализируется на разработке всех основных компонентов, включая общую систему управления, такие как двигатели, электронные и гидравлические компоненты.

Подобная «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий.

Результатом является создание нового семейства высокоэффективных двигателей, выпуск экологически безвредных машин.

Высокоэффективный двигатель

Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA6D107E-1 имеет полезную мощность 163 кВт (218 л.с.). Данный двигатель снабжен системой впрыска Common Rail (CRI) и обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива, что позволяет выполнять работу с высокой скоростью. К тому же, высокий крутящий момент при низкой частоте вращения, впечатляющее ускорение и низкий расход топлива обеспечивают максимальную производительность машины. Двигатель отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A регламентирующих токсичность отработавших газов.

Система выбора режима работы двигателя

Система позволяет с учетом конкретных условий эксплуатации выбирать соответствующий режим работы из двух вариантов: «режим повышенной мощности (P)» и «экономичный режим (E)». Режим легко выбирается с помощью переключателя, установленного в кабине оператора.

• Режим повышенной мощности (P)

Повышенная производительность может быть достигнута за счет использования всех преимуществ значительной выходной мощности. Этот режим рекомендуется использовать на тех рабочих площадках, где автогрейдеру приходится работать в тяжелых условиях.

• Экономичный режим (E)

Этот режим выбирается для максимальной экономии при работе в более легких условиях. Он создает условия для получения необходимой мощности двигателя при улучшенных показателях по расходу топлива.



единица измерения: кВт (л.с.)

	Режим P		Режим E	
	АВТО	РУЧН.	АВТО	РУЧН.
F1	134 (180)	134 (180)	108 (145)	108 (145)
F2				
F3	149 (200)	149 (200)	134 (180)	134 (180)
F4				
F5				
F6	163 (218)	163 (218)	149 (200)	149 (200)
F7				
F8	134 (180)	134 (180)	108 (145)	108 (145)
R1				
R2	149 (200)	149 (200)	134 (180)	134 (180)
R3				
R4				

Динамически измеряемый наружный шум

Динамически измеряемый наружный шум значительно снижен за счет использования таких средств, как работающий от гидравлического привода вентилятор радиатора, насос переменной производительности и т. д.

Уровень динамически
измеряемого наружного шума
(согласно стандарту ISO6395)

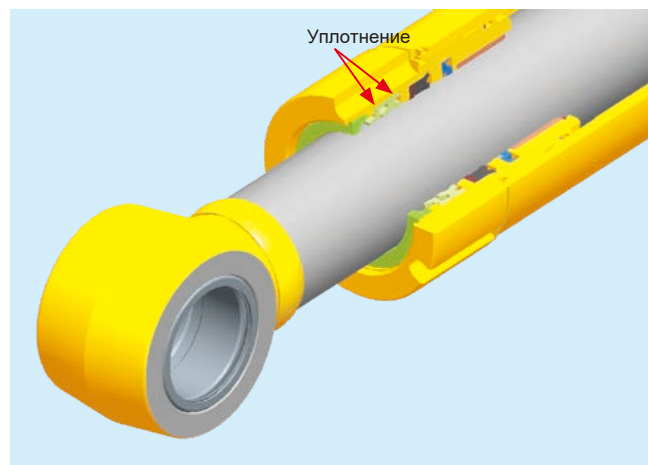
111.4 дБ (А)



Работающий от гидропривода вентилятор радиатора

Цилиндр с двойным уплотнением (цилиндр бокового смещения отвала)

Двойное уплотнение используется в цилиндре бокового смещения отвала, который располагается вблизи грунта и поэтому подвержен повреждениям из-за воздействия грязи. Экологически безвредная конструкция, препятствующая утечке гидравлического масла из цилиндра.





Оригинальное рабочее оборудование Komatsu

Варианты отвалов

Предлагаются варианты отвалов длиной 3,7 м (12 футов) и 4,3 м (14 футов). Для тяжелых условий эксплуатации предлагаются дополнительные более толстые отвалы.

Фронтальный отвал

Фронтальный отвал - это навесное оборудование, используемое для распределения материалов, например, щебеночной сваи или перевалки материала в передней части машины, куда трудно добраться с помощью отвала.

Рыхлитель и кирковщик

Рыхлитель и кирковщик позволяют обрабатывать твердый материал, который не может быть удален отвалом. В кирковщике предусмотрено до 11 зубьев в рыхлителе - до 5 наконечников и 9 зубьев кирковщика.



ОБЩАЯ ПОДДЕРЖКА KOMATSU



Общая поддержка Komatsu

Чтобы поддерживать машину в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьютор Komatsu готов предоставить полный спектр высококвалифицированной поддержки в течение всего жизненного цикла эксплуатации техники.

Рекомендации по парку машин

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор компании Komatsu изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по подбору оптимального парка машин.



Техническая поддержка продукции

Дистрибьютор Komatsu оказывает оперативную техническую поддержку и обеспечивает качество поставляемой техники.

Наличие запчастей

Дистрибьютор Komatsu всегда готов ответить на срочные запросы заказчиков и предоставить высококачественные оригинальные запасные части Komatsu.

Техническая поддержка

Служба поддержки продукции Komatsu (Техническая поддержка) создана для оказания содействия клиентам. Дистрибьютор Komatsu предлагает целый ряд эффективных услуг по техническому обслуживанию и поддержке техники Komatsu.

- Превентивное техническое обслуживание
- Программа оценки износа деталей по результатам анализа масла

Служба ремонта и технического обслуживания

Дистрибьютор Komatsu предлагает заказчикам качественные услуги по ремонту и техническому обслуживанию оборудования, используя и внедряя программы, разработанные Komatsu.

Компоненты Komatsu Reman (восстановленные)

Продукция Komatsu Reman - это результат реализации глобальной политики Komatsu, в рамках которой установлено и согласовано снижение затрат на владение, эксплуатацию и общий жизненный цикл (LCC) для клиентов Komatsu за счет высокого качества, оперативной доставки и конкурентоспособных цен на собственную восстановленную продукцию (QDC).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	KOMATSU SAA6D107E-1
Тип	с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском топлива
Тип всасывания	с турбонаддувом и последующим охлаждением
Количество цилиндров	6
Диаметр	107 мм
Ход поршня	124 мм
Рабочий объем	6,69 л
Полная мощность (ручной режим)	
Режим Р	
Передачи 1-3	136 кВт (183 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 4-6	151 кВт (203 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 7-8	165 кВт (221 л.с.) / 2 100 мин ⁻¹
Режим Е	
Передачи 1-3	110 кВт (148 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 4-6	136 кВт (183 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 7-8	151 кВт (203 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Полезная мощность* (ручной режим)	
Режим Р	
Передачи 1-3	134 кВт (180 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 4-6	149 кВт (200 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 7-8	163 кВт (218 л.с.) / 2 100 мин ⁻¹
Режим Е	
Передачи 1-3	108 кВт (145 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 4-6	134 кВт (180 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Передачи 7-8	149 кВт (200 л.с.) / 2 000 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	941 Нм 96,0 кгм / 1 450 об/мин
Запас по крутящему моменту	31 %
Скорость вентилятора	макс. 1 500 об/мин
Воздушный фильтр	2-ступенчатый, сухого типа
Электрическая часть	24 В с генератором перем. тока 60 А
Батарея	2, не требует технического обслуживания
	плюс, 12 В, 1146 сса

* Полезная выходная мощность, потребляемая согласно стандарту (SAE J1349) воздушным фильтром, генератором (не заряжающим), водяным насосом, масляным насосом, топливным насосом, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной скорости.

Соответствие требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач с переключением передач под нагрузкой, встроенной муфтой свободного хода статора гидротрансформатора и блокировкой.

Скорости (при номинальной частоте вращения двигателя)

Передача	Передний ход	Задний ход
1-я	3,4 км/ч	4,5 км/ч
2-я	5,0 км/ч	9,2 км/ч
3-я	7,0 км/ч	20,3 км/ч
4-я	10,2 км/ч	40,3 км/ч
5-я	15,4 км/ч	—
6-я	22,3 км/ч	—
7-я	30,6 км/ч	—
8-я	44,3 км/ч	—



СДВОЕННЫЙ ПРИВОД

Качающаяся сварная рама коробчатого типа	520 мм x 202 мм
Толщина боковой стенки: Внутренняя	22 мм
Наружная	19 мм
Расстояние между колесными осями	1 525 мм
Угол качания сдвоенного привода	11° при переднем ходе, 13° при заднем ходе



ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип	прочная конструкция, выполненная из сварных стальных профилей
Дорожный просвет под поворотным шкворнем	620 мм
Угол наклона колес, правого или левого	16°
Угол качания, суммарный	32°



ЗАДНИЙ МОСТ

Изготовленный из термообработанного стального сплава мост с полностью разгруженными полуосями и дифференциалом с механизмом блокировки/разблокировки.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление с гидроприводом, обеспечивающее управление машиной при остановленном двигателе согласно стандарту ISO 5010.	
Минимальный радиус поворота	7,4 м
Максимальный угол поворота, правого или левого	49°
Угол складывания полурам	25°



ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	ножные герметичные масляные дисковые тормоза с гидравлическим приводом, воздействующие на четыре сдвоенных колеса. общая тормозная поверхность 13691 см ²
Стояночный тормоз	ручной тормоз пружинного действия с гидравлическим отключением.



РАМА

Конструкция передней полурамы	
Высота	300 мм
Ширина	300 мм
Сбоку	14 мм
Сверху, снизу	25 мм



ТЯГОВЫЙ БРУС

A-образная конструкция, изготовленная из высокопрочных U-образных штампованных и сварных секций и снабженная съемной шаровой опорой.	
Тяговая рама	210 мм x 25 мм



ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Цельная конструкция ковального кольца. Четыре опорных башмака поворотного круга с заменяемой трущейся поверхностью. Закаленные зубья поворотного круга на 180°, расположенные на переднем полукруге.	
Диаметр (наружный)	1 530 мм
Контролируемый угол гидроповорота в обратном направлении	360°



ОТВАЛ

Изготовлен из высокоуглеродистой стали с гидравлическим приводом. Содержит заменяемые металлические изнашиваемые вставки, режущую кромку и угловые ножи. Режущая кромка и угловые ножи прошли закалку.

Размеры 3710 мм x 645 мм x 19 мм
 Радиус дуги 329 мм
 Режущая кромка 152 мм x 16 мм

Вытяжение отвала

Базовая полная масса 9172 кгс
 С полной массой кирковщика 9232 кгс
 С полной массой рыхлителя 10072 кгс

Давление при опускании отвала

Базовая полная масса 7361 кгс
 С полной массой кирковщика 8316 кгс
 С полной массой рыхлителя 8391 кгс



ДИАПАЗОН ДВИЖЕНИЯ ОТВАЛА

Смещение от центра поворотного круга:

Вправо 590 мм
 Влево 550 мм

Боковое смещение:

Вправо 820 мм
 Влево 820 мм

Макс. выступ откоса относительно задних колес (при прямой раме)

Вправо 2000 мм
 Влево 2000 мм

Макс. высота подъема над грунтом 505 мм
 Макс. глубина резания 815 мм
 Макс. угол наклона отвала, слева или справа 90°
 Угол наклона кромки отвала 40° вперед, 5° назад



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с закрытым центром и поршневым насосом переменной производительности. Распределительные клапаны прямого действия с коротким ходом/малым усилием воздействия, предусматривающие предварительную установку предельного потока масла для каждой функции. Обратные клапаны двойного действия, используемые при подъеме, наклоне отвала, перемещении поворотного круга, складывании полурам и наклоне колес.

Расход (при номинальной частоте вращения двигателя) 200 л/мин
 Давление холостого хода 3,4 МПа 35 кг/см²
 Макс. давление системы 20,6 МПа 250 кг/см²



КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Электронная система контроля со средствами диагностики:

Измерительные приборы:

Стандартные угол складывания полурам, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, спидометр, индикатор коробки передач, тахометр двигателя, температура масла в гидротрансформаторе

Лампы предупреждения/индикаторы:

Стандартные уровень зарядки аккумуляторной батареи, давление масла в тормозной системе, температура в режиме точного управления, индикатор направления передвижения, давление масла в двигателе, температура масла в гидравлической системе, сигнал нагревателя, блокировка подъема рукояти, стояночный тормоз, блокировка дифференциала, температура масла в гидротрансформаторе, экономичный режим, режим повышенной мощности, установленная частота вращения двигателя, дальний свет фар, рабочие фары,

По дополнительному заказу гидроаккумулятор отвала



ЕМКОСТИ (ЗАПРАВОЧНЫЕ)

Топливный бак 416 л
 Система охлаждения 24,9 л
 Картер двигателя 23,1 л
 Коробка передач 45 л
 Конечная передача 17 л
 Корпус сдвоенного привода (каждый) 57 л
 Гидравлическая система 69 л
 Корпус поворотного круга 7 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

С учетом смазочных материалов, охлаждающей жидкости и топливного бака

Всего 15 895 кг

Приходящаяся на задние колеса 11 465 кг

Приходящаяся на передние колеса 4 430 кг

С учетом переднего кирковщика:

Всего 16 545 кг

Приходящаяся на задние колеса 11 540 кг

Приходящаяся на передние колеса 5 005 кг

С учетом заднего рыхлителя и передней нажимной пластины:

Всего 17 640 кг

Приходящаяся на задние колеса 12 590 кг

Приходящаяся на передние колеса 5 050 кг



КИРКОВЩИК ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Средний, V-образный

Рабочая ширина 1430 мм

Максимальная глубина киркования 210 мм

Держатели зубьев кирковщика 11

Расстояние между держателями зубьев кирковщика 138 мм

Задний

Рабочая ширина 2186 мм

Максимальная глубина киркования 165 мм

Держатели зубьев кирковщика 9

Расстояние между держателями зубьев кирковщика 267 мм



РЫХЛИТЕЛЬ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Максимальная глубина рыхления 425 мм

Держатели зубьев рыхлителя 5

Расстояние между держателями зубьев рыхлителя 534 мм

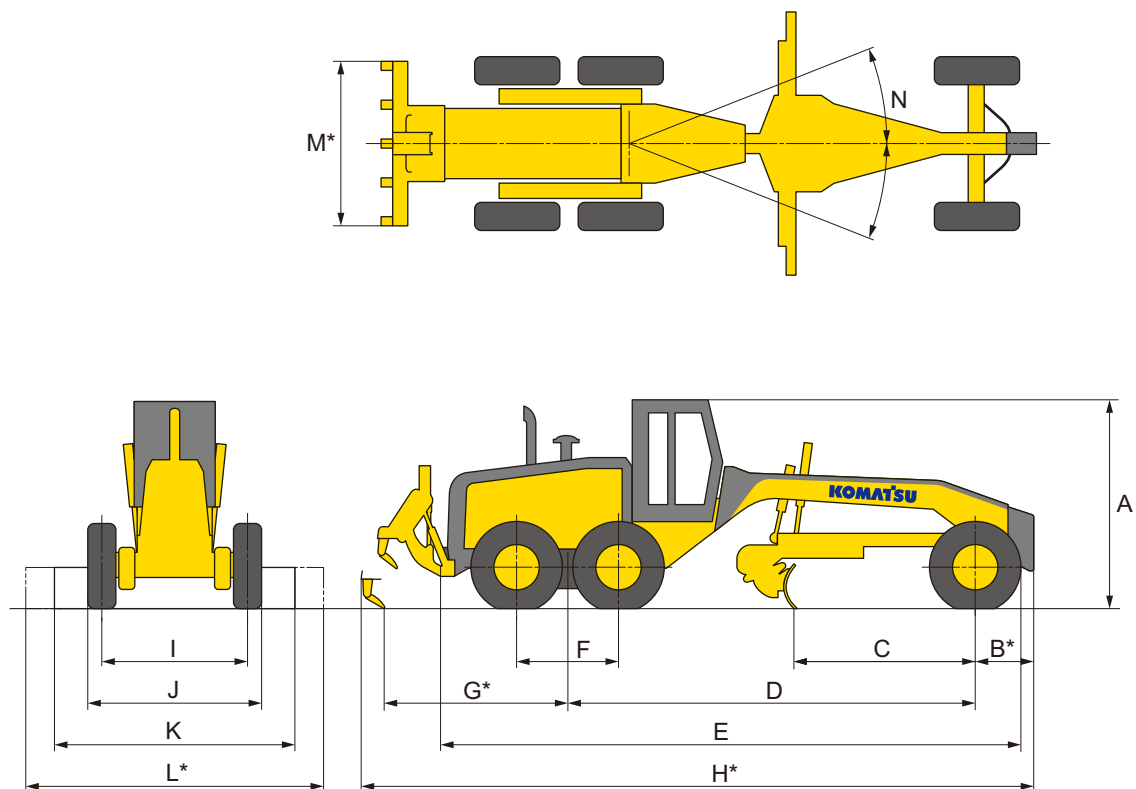
Напорное усилие 8665 кгс

Сила отрыва 13335 кгс

Увеличение длины машины, подъем балки 765 мм



РАЗМЕРЫ



A	Высота: низкопрофильная кабина	3200 мм
B*	Расстояние от переднего моста до противовеса (толкателя)	927 мм
C	Расстояние от режущей кромки до переднего моста	2580 мм
D	Расстояние от колесной базы до сдвоенного привода	6480 мм
E	Расстояние от переднего колеса до заднего бампера	9205 мм
F	Колесная база сдвоенного привода	1525 мм
G*	Расстояние от сдвоенного привода до заднего края рыхлителя	2780 мм
H*	Габаритная длина	10575 мм
I	Колея колесного хода	2060 мм
J	Расстояние с учетом ширины шин	2485 мм
K	Ширина стандартного отвала	3710 мм
L*	Ширина дополнительного отвала	4320 мм
M	Ширина балки рыхлителя	2305 мм
N	Угол складывания полурам (слева или справа)	25°

*по дополнительному заказу



КОЛЕСА, ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ

Шина	Размер обода	Конструкция обода
14.00-24	9"	Неразъемный
14.00R24	9"	Неразъемный
14.00R24	10"	Составной
17.5R25	13"	Неразъемный
17.5R25	14"	Составной



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель и связанные с ним устройства

- Охлаждающий вентилятор с гидравлическим приводом и реверсом
- Воздушный фильтр с двойным фильтрующим элементом и указателем засорения
- Двигатель: Komatsu SAA6D107E-1, с турбоагнетателем, системой охлаждения наддувочного воздуха и стандартной системой автоматической регулировки оптимальной мощности (VHPC), полезная мощность 145-218 л.с.
- Фильтр грубой очистки топлива
- Боковины капота моторного отсека
- Предварительный очиститель, Turbo II

Электрооборудование

- Звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 24 В/90 А
- Аккумуляторная батарея, экстремальные условия эксплуатации, 1146 сса каждая
- Рабочие лампы в кабине (4)
- Потолочный плафон кабины
- Электрический звуковой сигнал
- Индикаторы: стояночный тормоз, блокировка дифференциала, управление плавающим положением отвала, блокировка подъема стрелы, дальний свет фар, экономичный режим двигателя, режим повышенной мощности двигателя, вентилятор охлаждения обратного тока, установленная частота вращения двигателя, давление масла в двигателе, уровень зарядки аккумуляторной батареи, давление масла в тормозной системе, температура масла в дифференциале
- Световые сигналы: фонарь заднего хода, стоп-сигнал, задний фонарь, указатель поворота, фары (2 галогенные лампы, установленные на переднем брус)
- Спидометр
- Рабочие фары: передние (4), задние (2)

Условия работы оператора

- Порт питания 12 В (10 А)
- Кондиционер (хладагент R134a)
- Кабина: низкопрофильная, с встроенными конструкциями ROPS/FOPS (согласно стандартам SO 3471/ISO 3449), тонированная армированными оконными стеклами, снабженная стеклоочистителем и стеклоомывателем
- Регулируемая консоль с панелью приборов системы контроля
- Зеркала: внутри кабины, левое и правое наружные зеркала
- Сиденье, регулируемое, отделанное высококачественной тканью и снабженное инерционным ремнем безопасности
- Кабина со звукоизоляцией и напольным ковриком
- Стеклоочистители переднего и заднего стекла, двери

Силовая передача

- Полностью разгруженный задний мост планетарного типа
- Стояночный тормоз дискового типа, пружинного действия с гидравлическим отключением
- Дифференциал с механизмом блокировки/разблокировки
- Двухрежимная коробка передач (8F-4R) с автоматическим переключением передач, прямой привод и гидротрансформатор с функцией предотвращения останова
- Полностью гидравлические маслоохлаждаемые дисковые рабочие тормоза

Рабочее оборудование и гидросистема

- 10-секционный гидравлический распределительный клапан
- Фиксатор плавающего положения отвала, левый и правый
- Поворотный круг, смонтированный на тяговой раме и вращающийся на 360°, гидравлически поднимаемый отвал и смещаемый поворотный круг
- Предохранительная муфта привода поворотного круга
- Гидравлическая система с функцией обнаружения нагрузки с закрытым центром
- Отвал: 3710 мм x 660 мм x 22 мм с заменяемыми угловыми ножами и закаленными режущими кромками 152 мм x 16 мм, с гидравлическим боковым выдвижением и подъемом, а также с анти-дрейфовыми обратными клапанами. справа и слева
- Рулевое управление с гидравлически наклоняемым рулевым колесом, наклоняемыми передними колесами и складываемыми полурамами, снабженное анти-дрейфовыми обратными клапанами

Прочее стандартное оборудование

- Выключатель «массы» аккумуляторной батареи
- Топливный бак, доступный с уровня земли
- Комплект инструментов общего назначения
- Окраска, стандартная цветовая гамма компании Komatsu
- Ступеньки и перила, задние, левые и правые
- Ящик для инструментов, снабженный замком
- Комплект защиты от вандализма, содержащий запираемые средства доступа к топливному баку, крышку аккумуляторной батареи и боковые крышки двигателя



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Аккумуляторы, противоударные для подъема отвала
- Радио AM/FM
- Фронтальный отвал

- Отвал, 3710 мм x 660 мм x 22 мм, из высокопрочной стали 4320 мм x 645 мм x 19 мм 4320 мм x 645 мм x 25 мм с заменяемыми угловыми ножами и закаленными режущими кромками 152 мм x 16 мм

- Нажимная пластина, дополнительная
- Рыхлитель, в сборе, крепление сзади
- Зубья и наконечники рыхлителей, 2 доп-но
- Кирковщик в сборе, с 11 зубьями
- Кирковщик, зубья и наконечники (9) для рыхлителя
- Сигнальный фонарь, вращающийся маяк желтого цвета, установленный на крыше кабины

Состав стандартного оборудования зависит от страны поставки машины, и в этой спецификации может упоминаться навесное и устанавливаемое по дополнительному заказу оборудование, отсутствующее в вашем регионе. Возможно использование до 20% смеси биодизельного топлива и парафинового топлива. Для получения более подробной информации обращайтесь к дистрибьютору компании Komatsu.



CEN00396-06

Материалы и технические характеристики могут быть
изменены без предварительного уведомления.
KOMATSU – торговая марка компании Komatsu Ltd., Япония.

<https://www.komatsu-central-asia.com/>

Отпечатано в Казахстане