

KOMATSU

PC200-10MO

CE

Гидравлический экскаватор

PC200



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

МОЩНОСТЬ

Полная: 110 кВт (148 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная: 103 кВт (138 л.с.) при 2000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

19900 – 20500 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

0,80 – 1,00 м³

Высокая производительность при низкой начальной стоимости

PC200-10MO — это техника, созданная специально для работы в сфере инфраструктурного строительства, обеспечивающая оптимальное соотношение производительности и стоимости.



МОЩНОСТЬ

Полная: 110 кВт (148 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная: 103 кВт (138 л.с.) при 2000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

19900 – 20500 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

0,80 – 1,00 м³



Пониженный расход топлива

- Сокращение расхода топлива на 18% (по сравнению с моделью PC200-8M0).
- Сокращение потерь в гидروпроводе

Сниженная стоимость технического обслуживания

- Сокращение времени на техническое обслуживание благодаря новым усовершенствованиям.
- Система раннего обнаружения неисправностей, препятствующая выходу из строя основных компонентов.
- Наглядные сведения о техническом обслуживании на экране блока системы контроля.

Повышенная долговечность

- Усиленное рабочее оборудование.
- Сверхпрочная основная рама и жесткий поворотный круг.

Безопасность и комфорт

- Просторная удобная кабина.
- Кабина с конструкцией ROPS* (согласно ISO 12117-2) *. (для защиты оператора в случае опрокидывания)
- Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

Информационно-коммуникационные технологии (ICT) и система KOMTRAX

- Большой многоязычный жидкокристаллический (ЖК) дисплей высокого разрешения
- Система контроля состояния оборудования
- Система KOMTRAX

ПОНИЖЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДВИГАТЕЛЯ KOMATSU

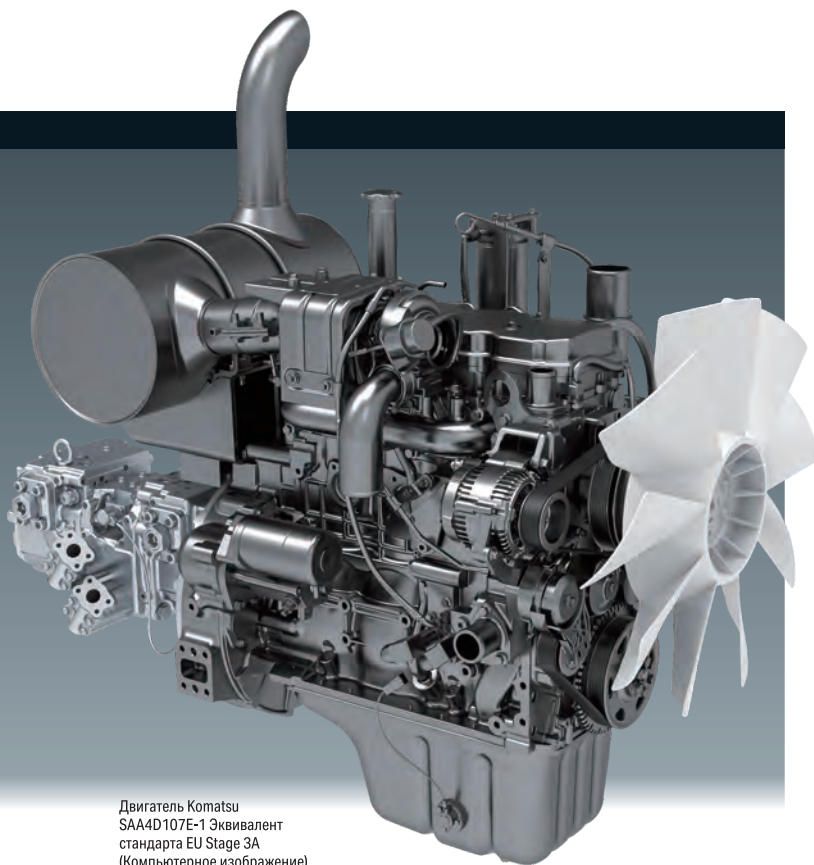
Технология низкого расхода топлива

Благодаря внутренним разработкам и производству основных компонентов компания Komatsu достигла больших успехов в области передовых технологий, обеспечивая высокие уровни производительности и эффективности работ.

Расход топлива

на **18%** ниже

(по сравнению с моделью PC200-8MO) при выполнении работ в сфере инфраструктурного строительства



Двигатель Komatsu SAA4D107E-1 Эквивалент стандарта EU Stage 3A (Компьютерное изображение)

Новый 4-цилиндровый двигатель

Новый 4-цилиндровый двигатель разработан для снижения расхода топлива. Особенно заметно улучшение топливной эффективности во время холостого хода. Двигатель оптимально подходит для инфраструктурных объектов (общестроительных площадок), таких как строительство дорог, застройка и другие работы.

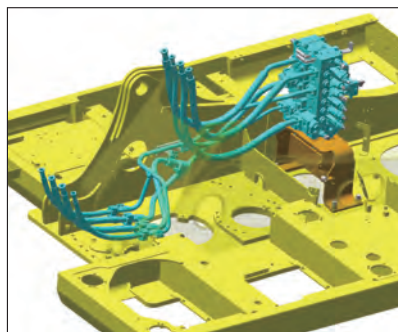
Низкий расход топлива

Расход топлива снижен на 18% по сравнению с моделью PC200-8MO, при этом мощность двигателя остаётся на том же уровне.

· На основании данных, полученных по системе KOMTRAX, при стандартном режиме работы. Расход топлива зависит от условий эксплуатации.

Сокращение потерь давления гидравлической системы

Внутренняя форма распределительных клапанов, диаметр трубопровода и форма фитингов подверглись значительным изменениям. Благодаря этому гидравлические потери значительно сократились. Это, в свою очередь, способствовало снижению расхода топлива.



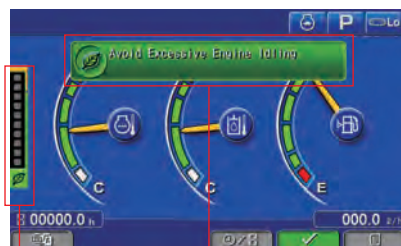
Обеспечение энергоэффективной работы

Функция автоматического отключения двигателя на холостом ходу

Двигатель автоматически выключается, если машина бездействует в течение определённого времени, благодаря чему удалось сократить неэффективный расход топлива и количество выхлопных газов. Продолжительность времени до автоматического отключения двигателя можно легко настроить.

Эко-указатель

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



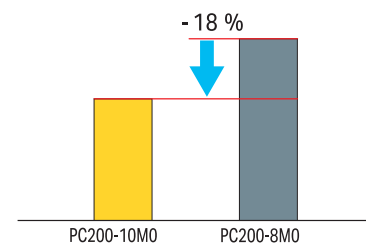
Эко-указатель

Предупреждение о работе на холостых оборотах

Предупреждение о работе на холостых оборотах

Во избежание излишнего расхода топлива на дисплее появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.

Расход топлива





Функции работы в режиме экономии топлива

Выберите режим работы, подходящий под ваши задачи

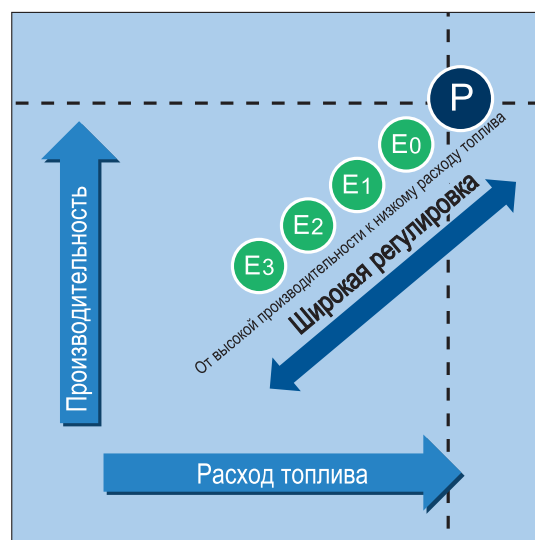
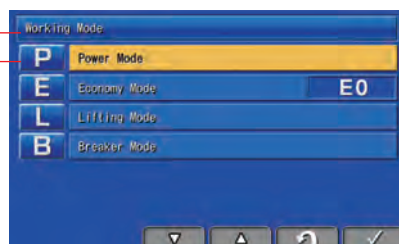
В режиме Р (повышенной мощности) обеспечивается **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**. В режиме Е (экономичном) обеспечивается **НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА**. Режим Е широко регулируется в диапазоне от Е0 до Е3 и легко адаптируется к потребностям пользователя. Компания Komatsu точно настроила каждый режим, обеспечивая высокую функциональность и управляемость машины. Необходимо всего лишь выбрать рабочий режим, и он обеспечит оптимальную производительность в заданной области применения.

Режим Р (повышенной мощности):

Максимальная производительность

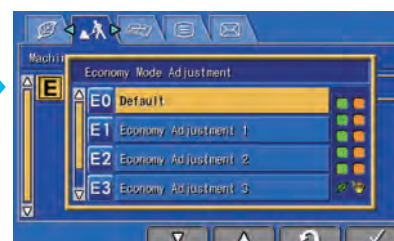
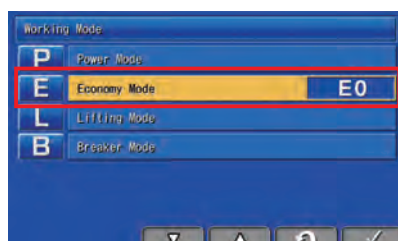
Режим Е (экономичный):

Улучшенный расход топлива



Легко выбираемый режим Е

Режимы Е0-Е3 можно легко выбрать в блоке системы контроля.



Помимо стандартных режимов, также предусмотрены особые режимы работы, в зависимости от условий эксплуатации.

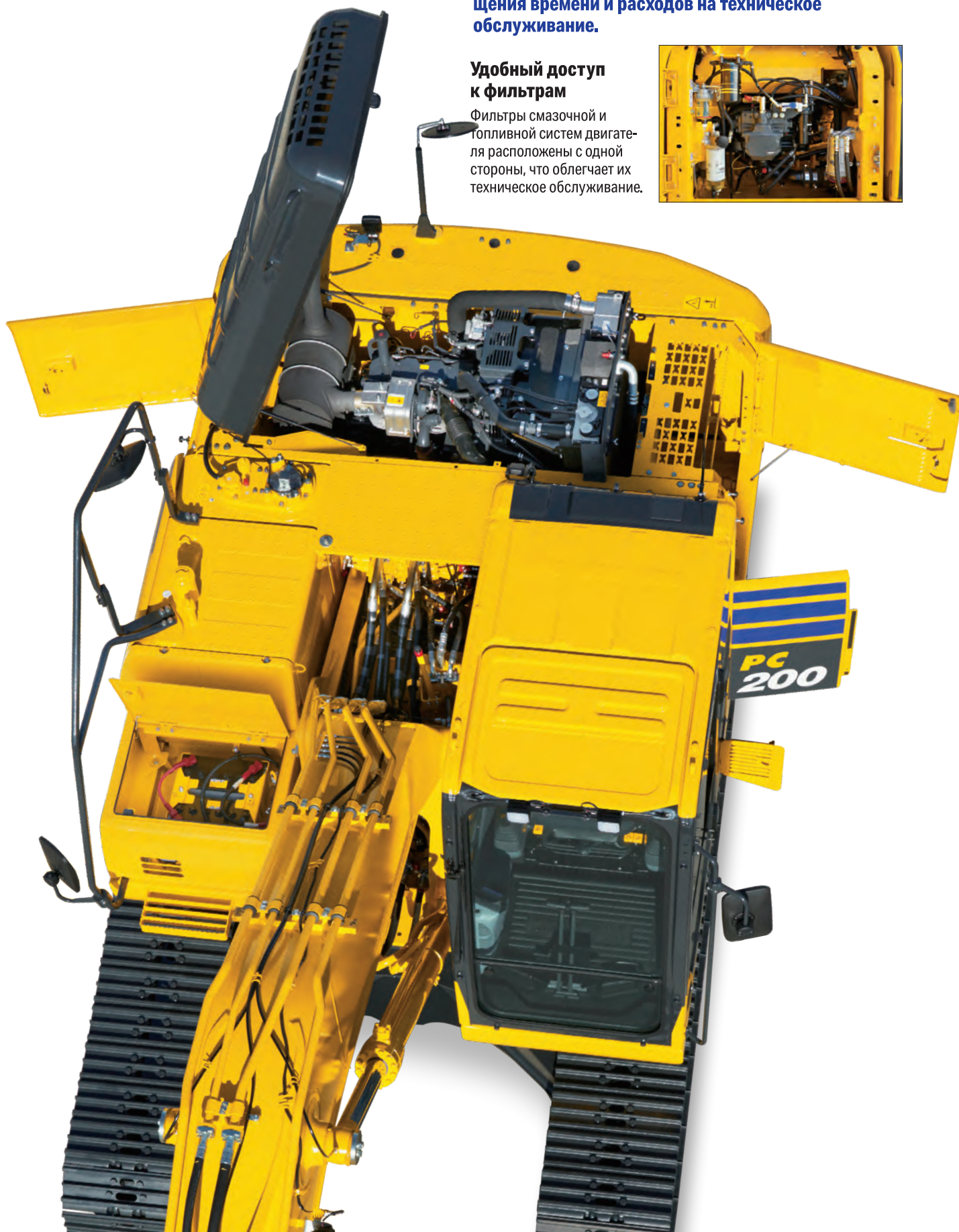
Рабочий режим	Применение	Преимущества
L	Грузоподъемный режим	- Соответствующая скорость навесного оборудования - Грузоподъемность экскаватора повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления
B	Режим гидромолота	Оптимальная частота вращения двигателя, работа гидравлического контура
ATT/P	Навесное оборудование Режим повышенной мощности	- Оптимальная частота вращения двигателя, двухлинейный гидравлический контур - Режим повышенной мощности
ATT/E	Навесное оборудование Экономичный режим	- Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур - Экономичный режим

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание является составной частью эксплуатационных расходов. Компания **Komatsu** следует политике непрерывного сокращения времени и расходов на техническое обслуживание.

Удобный доступ к фильтрам

Фильтры смазочной и топливной систем двигателя расположены с одной стороны, что облегчает их техническое обслуживание.



PC200-10MO

Легко очищаемый блок охлаждения

Усовершенствовалась очищающая способность блока охлаждения. Она очень эффективна при лесных и сельскохозяйственных работах.

Удобная очистка внутреннего элемента

- Пылезащитная сетка не требует спецприспособлений для десорбции.
- Благодаря тому, что вместо 2-блочного используется одноблочный маслоохладитель, исчезли места скопления пыли.



Удобный отбор проб масла

Добавлены отверстия для удобного отбора проб масла. Получение пробы масла, смешанной должным образом, важно. Использование данного оборудования помогает сделать точный анализ.



Защищенная пресс-масленка поворотного круга

В целях защиты пресс-масленка поворотного круга заглублена. Эта конструкция не разрушается даже при скоплении древесных стружек и пыли в зоне поворотного круга.



Увеличенная периодичность замены масляного фильтра гидравлической системы

Периодичность замены масляного фильтра гидравлической системы увеличилась в 2,5 раза. Это способствует сокращению расходов на техническое обслуживание.

2500 ч

1000 ч

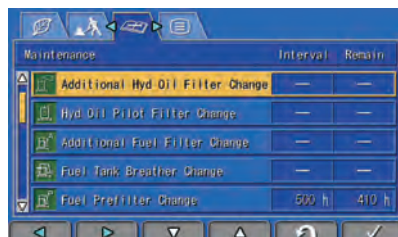


Удобный контроль времени технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.

Легко узнать время технического обслуживания гидромолота

Помимо перечисленных выше функций контролируется продолжительность использования гидромолота. Поскольку время замены изменяется с учетом продолжительности использования гидромолота, дисплей уведомляет оператора об оптимальном времени замены.



Обнаружение неисправностей в гидравлическом контуре

Датчик засорения масла гидравлической системы входит в стандартное оборудование

При засорении масляного фильтра гидравлической системы, на блоке системы контроля появляется предупредительное сообщение, уведомляющее о необходимости замены фильтра. Это помогает сократить расходы на ремонт из-за поломки.



Предупреждение о засорении масляного фильтра гидравлической системы

Датчик засорения контура гидромолота

(По дополнительному заказу)

Предварительный очиститель для условий повышенной запыленности

(По дополнительному заказу)

Предварительный очиститель, объединенный с мощным воздушным фильтром, позволяет снизить частоту замены даже на сильно запыленных участках. Благодаря использованию нового высокоэффективного предварительного очистителя повышается срок его службы.



Выключатель «массы» аккумуляторной батареи

Выключатель «массы» аккумуляторной батареи позволяет сервисному инженеру отключать источник питания и обесточивать машину до начала проведения ее технического обслуживания. Это позволяет также минимизировать разрядку аккумуляторной батареи при продолжительной работе. С помощью рабочих ламп оператор получает информацию о времени отключения «массы» во избежание поломки контроллера.



Фильтрация топлива

Предусмотрено несколько систем фильтрации в зависимости от условий и региона эксплуатации.

Другие конструктивные особенности

Удобная очистка сливного канала топливного бака

Улучшенный слив масла гидравлической системы и топлива

Удобная проверка уровня масла гидравлической системы

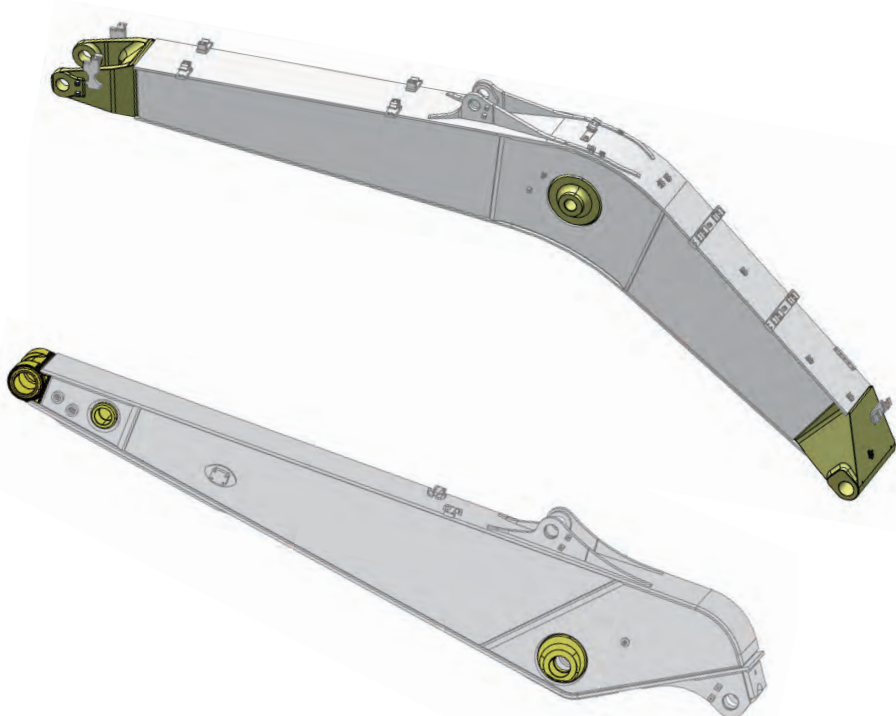
Обнаружение давления прорыва картерных газов

Защита топливопровода от загрязнений

PC200-10MO

Усиленное рабочее оборудование

Рабочее оборудование надёжно и соответствует модели РС200-8М0. Стрела и рукоятка изготовлены из толстых пластин высокопрочной стали. Кроме того, конструкции разработаны с учётом больших поперечных сечений и широкого использования литых деталей. В результате рабочее оборудование обладает длительным сроком службы и высокой устойчивостью к изгибу и кручению.





Усиленная конструкция поворотной рамы

Поворотная рама была усилена и обеспечивает стабильную работу в сложных условиях эксплуатации.

Надежные компоненты Komatsu

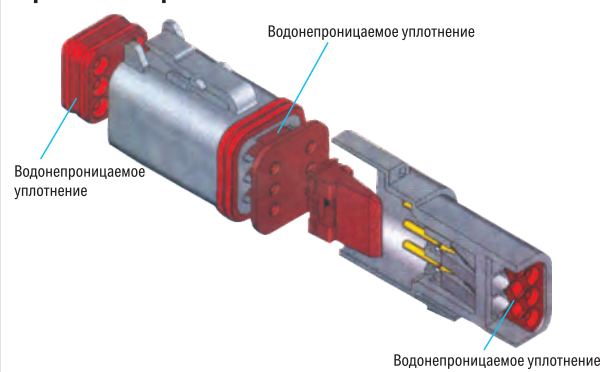
Все основные компоненты машины, такие как двигатель, гидравлические насосы, гидромоторы и распределительные клапаны, сконструированы и изготовлены исключительно компанией Komatsu.

Высоконадежные электронные устройства

Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.

- Контроллеры
- Датчики
- Разъемы
- Теплостойкая электропроводка

Герметичный разъем



Информационно-коммуникационные технологии и система KOMTRAX

PC200-10MO

Большой ЖК-монитор с высоким разрешением



Основные клавиши управления

Функциональные клавиши

Клавиши управления кондиционером

Большой многоязычный ЖК-дисплей высокого разрешения

Большой, удобный в использовании, цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 15 языках, включая недавно добавленные языки, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

Индикаторы

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 6 Датчик уровня топлива |
| 2 Рабочий режим | 7 Датчик экономичного режима |
| 3 Скорость передвижения | 8 Указатель расхода топлива |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 9 Меню функциональных клавиш |
| 5 Указатель температуры масла гидравлической системы | 10 Выбор языка |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель |

Обеспечивает эффективную работу

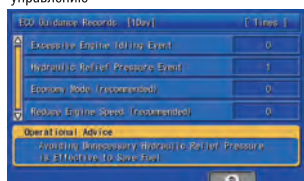
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т. д.



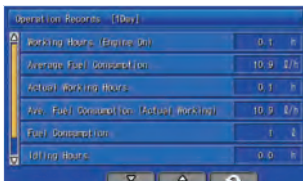
Рекомендация по экономичному управлению



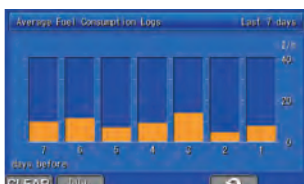
Меню руководства по экономичному управлению



Запись подсказок по эко-управлению



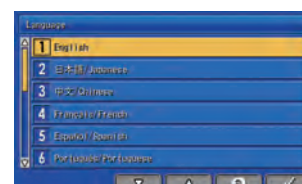
Запись работы



Данные по среднему расходу топлива

Упрощенный выбор языков и добавлены новые языки

Система поддерживает 15 языков, включая новые языки. Выбор языков значительно упростился.



Система контроля состояния оборудования

Функция контроля

Контроллер осуществляет проверку уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т. д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.

Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.

Функция сохранения сведений о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей дисплей сохраняет в памяти данные о них.

KOMTRAX

Технология удаленного мониторинга и управления Komatsu предоставляет обширные данные о машине в удобном формате.

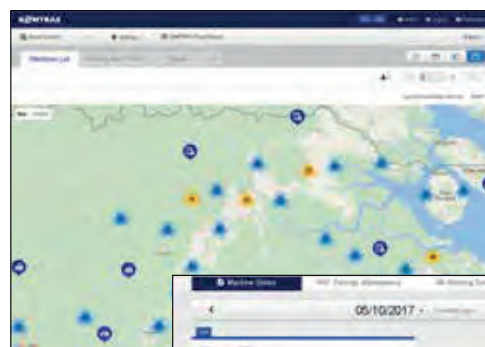
Отчет об энергоэффективности

Система KOMTRAX предоставляет отчет об энергоэффективности, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход топлива, сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствуя эффективному ведению дел.



Контроль состояния оборудования

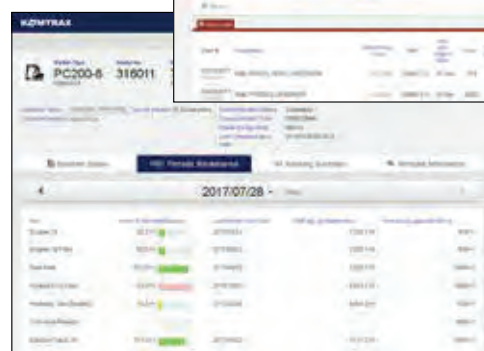
Благодаря веб-приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система KOMTRAX выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их в наглядном виде через интерфейс.



Месторасположение



Рабочее состояние



Периодическое техническое обслуживание

Содержание и данные отчета зависят от модели машины.

Оптимальная стратегия для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой KOMTRAX, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб-сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.



БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Безопасность является наивысшим приоритетом

Конструкции ROPS/OPG уровня 1 (конструкция защиты при опрокидывании/верхнее ограждение для защиты оператора)

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина с конструкцией ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO 10262, предъявляемым к верхним ограждениям (OPG) уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с инерционным ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Газонаполненные упоры для удобного открывания капота двигателя и стопорный палец

Газонаполненные упоры помогают легко открывать капот двигателя. Предусмотрен и стопорный палец. Эти средства помогают при техническом обслуживании и ремонте машины.



Термическая защита и защита вентилятора

Благодаря установке термической защиты и защиты вентилятора предотвращается прямой контакт с сильно нагретыми деталями и попадание пальцев в вентилятор при проверке зоны двигателя.



Камера заднего вида в стандартной комплектации

На новом дисплее непрерывно отображается изображение с камеры заднего вида, а также показания приборов и другие важные сведения о машине. Это позволяет оператору выполнять работу, одновременно легко контролируя окружающее пространство. Даже если данные отображаются на другом экране, при любом перемещении рычага управления дисплей переключается на изображение с камеры заднего вида.



Ограждение кабины:

Переднее защитное ограждение кабины на полную высоту уровня 1 (ISO 10262) (по дополнительному заказу)

Верхнее ограждение OPG уровня 2 (ISO 10262) (по дополнительному заказу)

Рычаг блокировки

Перегородка между насосным и моторным отсеком

Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Большие поручни

Светодиодные лампы





Комфортные условия работы оператора способствуют повышению уровня безопасности и производительности

Сиденье с амортизацией

Сиденье с амортизацией и функцией регулировки веса входит в стандартную комплектацию. Это сиденье снижает утомляемость оператора даже при продолжительной работе.

Избыточное давление в кабине

Давление воздуха в кабине повышается, препятствуя попаданию пыли внутрь. Это позволяет поддерживать чистоту в кабине.

Кабина с хорошей звукоизоляцией

Хорошая звукоизоляция кабины позволяет работать без напряжения. Внешний шум также снижен, сокращая отрицательное воздействие на находящихся вблизи рабочих.

Многофункциональная система (скоро)

Включает функции AM/FM-радио и возможность подключения устройств с технологией Bluetooth®.



Автоматический кондиционер

Он автоматически регулирует температуру до комфортного уровня в любое время года, даже в регионах с жарким и холодным климатом.

Низкая вибрация за счет установки кабины на демфирующих опорах

Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.

Роликовые шторы для защиты от солнца (по дополнительному заказу)

Для защиты от яркого солнечного света предусмотрены роликовые шторы. Плотность шторок позволяет снизить яркость в любое время дня.



Вспомогательный источник питания



Расположение может измениться

Источник питания 12 В Перчаточный ящик Охладитель-нагреватель напитков Багажная полка



СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Версия с гидрوليнией для навесного оборудования

Модель PC200-10M0 рассчитана на установку гидромолота и дробилки. Расход масла гидравлической системы регулируется выбором режима гидромолота на панели блока системы контроля при выполнении операций гидромолотом.

Гидроаккумулятор



Фильтр управляющего контура



Дополнительный фильтр для гидромолота



Переключающий клапан



Рабочая педаль



PC200-10M0

ПОЛНАЯ ПОДДЕРЖКА KOMATSU



Полная поддержка Komatsu

Чтобы поддерживать машины пользователей в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьюторы компании Komatsu готовы предоставить различную техническую поддержку до и после приобретения машины.

Рекомендации по парку машин

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор компании Komatsu изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по наиболее оптимальному парку машин, отвечающие вашим конкретным потребностям.

Поддержка продукции

Дистрибьюторы Komatsu гарантируют качество машин, предлагая заказчикам качественные услуги по ремонту и техническому обслуживанию, используя программы, разработанные Komatsu.

- Превентивное техническое обслуживание (PM)
- Оценка износа деталей по результатам анализа масла (KOWA)
- Работы по проверке ходовой части и т.д.

Оригинальные запчасти и смазочные материалы

Дистрибьюторы компании Komatsu всегда готовы в кратчайшие сроки и без задержек предоставить высококачественные оригинальные запасные части и смазочные материалы на рабочие площадки заказчиков. Оригинальные масла Komatsu созданы специально для максимальной совместимости с двигателями и гидравлическими компонентами техники Komatsu. Оно максимально увеличивает производительность двигателей и гидравлических компонентов и их технический ресурс.

Контракты на обслуживание

Дистрибьюторы компании Komatsu предлагают несколько пакетов услуг по ремонту и техническому обслуживанию машин на период действия контракта за оптимальную стоимость. Заказчик может не беспокоиться, доверив профессиональное техническое обслуживание дистрибьютору компании Komatsu.

Расширенная гарантия

Расширенная гарантия с несколькими опциями. Компания Komatsu гарантирует качественный ремонт с использованием оригинальных запчастей и защиту от непредвиденных расходов.

Обучение операторов

Дистрибьюторы Komatsu могут организовать обучение операторов, которое позволит им безопасно и эффективно эксплуатировать машину и должным образом поддерживать ее техническое состояние.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA4D107E-1
Тип с водяным охлаждением, 4-тактный,
с прямым впрыском топлива
Тип всасывания с турбонаддувом
и последовательным охлаждением
Количество цилиндров 4
Диаметр 107 мм
Ход поршня 124 мм
Рабочий объем 4,46 л
Мощность
по SAE J1995 полная: 110 кВт (148 л.с.)
по ISO 9249/SAE J1349 полезная: 103 кВт (138 л.с.)
Номинальная частота вращения 2000 мин⁻¹
Тип привода вентилятора механический
для охлаждения радиатора Регулятор всережимный, электронный
Эквивалент стандарту выбросов EU Stage 3A.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип система HydrauMind (Hydraulic mechanical
Intelligence New Design) с закрытым центром,
клапанами измерения нагрузки
и клапанами компенсации давления
Количество выбираемых рабочих режимов 6
Главный насос:
Тип поршневой, переменной производительности
Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной
платформы и передвижения
Максимальный расход 439 л/мин
Питание контура управления клапан с автономным
понижением давления
Гидромоторы:
Передвижение 2 аксиально-поршневых мотора
со стояночным тормозом
Поворот платформы 1 аксиально-поршневой гидромотор
с тормозом удержания платформы
Давление срабатывания разгрузочного клапана:
Контур рабочего оборудования 37,3 МПа 380 кг/см²
Контур передвижения 37,3 МПа 380 кг/см²
Контур поворота платформы 28,9 МПа 295 кг/см²
Управляющий контур 3,2 МПа (33 кг/см²)
Гидроцилиндры:
(Количество цилиндров - внутренний диаметр x ход поршня
x диаметр штока)
Стрела 2 -120 мм x 1334 мм x 85 мм
Рукоять 1 -135 мм x 1490 мм x 95 мм
Ковш 1 -115 мм x 1120 мм x 80 мм



ПРИВОД И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления два рычага с педалями
Тип привода гидростатика
Максимальное тяговое усилие 178 кН 18 200 кг
Преодолеваемый подъем 70%, 35°
Максимальная скорость передвижения: Высокая 4,9 км/ч
(Автоматическое переключение) Средняя 4,1 км/ч
(Автоматическое переключение) Низкая 3,0 км/ч
Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз механический дисковый тормоз



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода гидростатика
Редуктор поворота платформы планетарная передача
Смазка поворотного круга масляная ванна
Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
Тормоз удержания/блокировки поворота
платформы механический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы 11,5 мин⁻¹



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама Х-образная рама
Рама гусеничной тележки корабчатое сечение
Тип гусеницы герметичная гусеница
Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
Количество башмаков (с каждой стороны): 45
Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
Количество опорных катков (с каждой стороны): 7



ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак 400 л
Охлаждающая жидкость 15,5 л
Двигатель 18,0 л
Конечная передача (с каждой стороны) 3,3 л
Привод поворота платформы 5,3 л
Гидробак 135 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

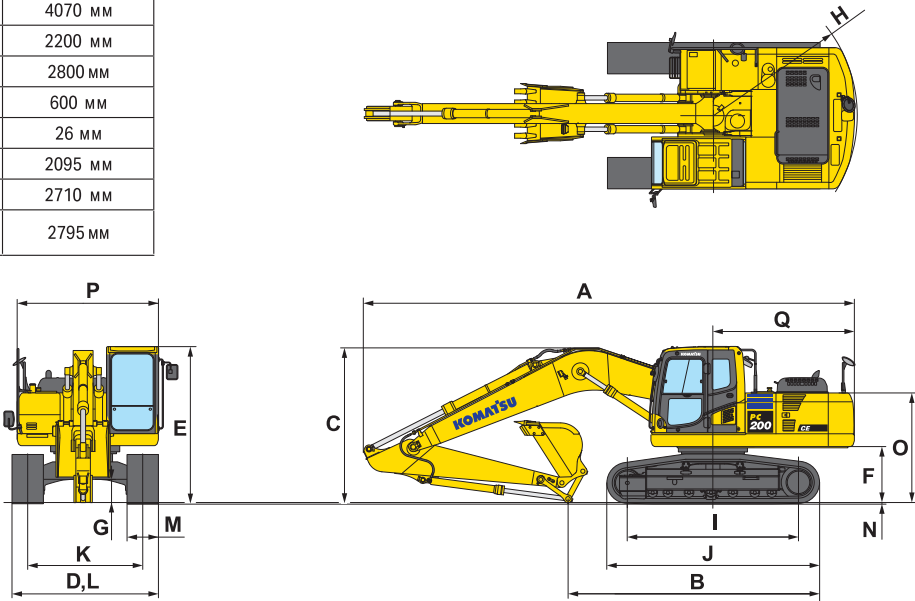
Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 5700 мм,
рукояти 2925 мм, ковша вместимостью 0,8 м³ общего назначения,
номинальных объемов смазочных материалов,
охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного
бака, оператора и стандартного оборудования.

Ширина башмаков	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	19900 кг	45,4 кПа (0,46 кгс/см ²)
700 мм	20300 кг	39,6 кПа (0,40 кгс/см ²)
790 мм	20300 кг	35,2 кПа (0,36 кгс/см ²)
800 мм	20500 кг	35,1 кПа (0,36 кгс/см ²)



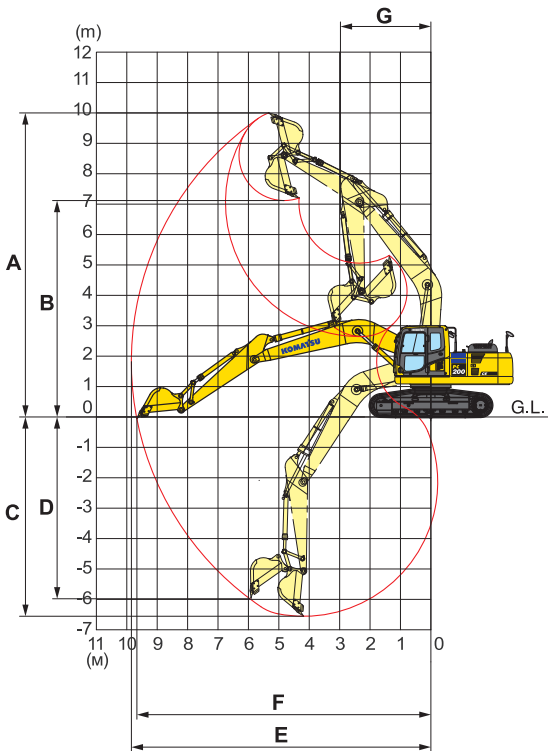
РАЗМЕРЫ

Длина рукояти		2925 мм
A	Габаритная длина	9485 мм
B	Опорная длина (в транспорт. положении)	4815 мм
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)	3005 мм
D	Габаритная ширина	2800 мм
E	Габаритная высота (до верхнего края кабины)	3040 мм
F	Дорожный просвет под противовесом	1085 мм
G	Дорожный просвет (минимальный)	440 мм
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	2835 мм
I	Опорная длина гусениц	3275 мм
J	Габаритная длина гусениц	4070 мм
K	Колея гусеничного хода	2200 мм
L	Ширина гусеничного хода	2800 мм
M	Ширина башмака	600 мм
N	Высота грунтозацепа	26 мм
O	Высота по кабине машины	2095 мм
P	Ширина по кабине машины	2710 мм
Q	Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	2795 мм



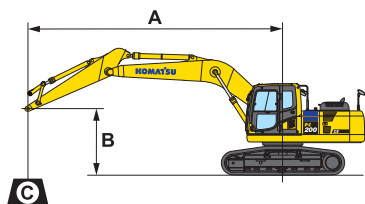
РАБОЧАЯ ЗОНА

Длина рукояти		2925 мм
A	Макс. высота резания грунта	10065 мм
B	Макс. высота разгрузки	7160 мм
C	Макс. глубина резания грунта	6515 мм
D	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	5810 мм
E	Макс. радиус резания грунта	9860 мм
F	Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	9680 мм
G	Мин. радиус поворота	2990 мм
SAE J 1179 Рейтинг	Усилие резания ковшом при макс. мощности	132 кН 13500 кгс
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	103 кН 10500 кгс
ISO 6015 Рейтинг	Усилие резания ковшом при макс. мощности	149 кН 15200 кгс
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	108 кН 11000 кгс





Грузоподъемность в режиме подъема



A: Вылет от центра вращения
B: Высота подвески ковша
C: Грузоподъемность
Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
Cs: Номинальное значение в поперечном положении
⊗: Номинальное значение на максимальном вылете

Условия:

- Односекционная стрела длиной 5700 мм
- Рукоять длиной 2925 мм

PC200-10M0 Рукоять: 2925 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами													
B \ A	Макс.	⊗ Макс.		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м		1.5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.15 м	*3830 кг	*3830 кг			*4430 кг	4410 кг						
6.0 м	7.26 м	*3590 кг	3150 кг			*5160 кг	4410 кг						
4.5 м	7.93 м	*3560 кг	2640 кг	4360 кг	2930 кг	*5730 кг	4240 кг	*6520 кг	*6520 кг				
3.0 м	8.29 м	3610 кг	2380 кг	4240 кг	2820 кг	6020 кг	3990 кг	*8460 кг	6110 кг				
1.5 м	8.36 м	3490 кг	2280 кг	4110 кг	2700 кг	5750 кг	3740 кг	8950 кг	5590 кг				
0 м	8.15 м	3560 кг	2320 кг	4020 кг	2610 кг	5560 кг	3560 кг	8630 кг	5310 кг	*6980 кг	*6980 кг		
-1.5 м	7.65 м	3880 кг	2520 кг	3990 кг	2580 кг	5470 кг	3490 кг	8530 кг	5230 кг	*11460 кг	9960 кг	*7240 кг	*7240 кг
-3.0 м	6.78 м	4650 кг	3010 кг			5510 кг	3520 кг	8600 кг	5290 кг	*15210 кг	10150 кг	*11880 кг	*11880 кг
-4.5 м	5.37 м	6730 кг	4310 кг					*8720 кг	5510 кг	*12230 кг	10530 кг		

PC200-10M0 Рукоять: 2925 мм Без ковша Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами													
B \ A	Макс.	⊗ Макс.		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м		1.5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.15 м	*3830 кг	*3830 кг			*4430 кг	4430 кг						
6.0 м	7.26 м	*3590 кг	3200 кг			*5160 кг	4480 кг						
4.5 м	7.93 м	*3560 кг	2690 кг	4450 кг	2980 кг	*5730 кг	4310 кг	*6520 кг	*6520 кг				
3.0 м	8.29 м	*3680 кг	2430 кг	4330 кг	2870 кг	6140 кг	4060 кг	*8460 кг	6210 кг				
1.5 м	8.36 м	3570 кг	2330 кг	4200 кг	2750 кг	5870 кг	3810 кг	9140 кг	5700 кг				
0 м	8.15 м	3650 кг	2370 кг	4110 кг	2660 кг	5680 кг	3640 кг	8810 кг	5420 кг	*6980 кг	*6980 кг		
-1.5 м	7.65 м	3970 кг	2580 кг	4080 кг	2640 кг	5590 кг	3560 кг	8710 кг	5340 кг	*11460 кг	10160 кг	*7240 кг	*7240 кг
-3.0 м	6.78 м	4750 кг	3070 кг			5360 кг	3600 кг	8780 кг	5400 кг	*15210 кг	10350 кг	*11880 кг	*11880 кг
-4.5 м	5.37 м	6780 кг	4400 кг					*8720 кг	5620 кг	*12230 кг	10730 кг		

PC200-10M0 Рукоять: 2925 мм Без ковша Башмак: 790 мм с тремя грунтозацепами													
B \ A	Макс.	⊗ Макс.		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м		1.5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.15 м	*3830 кг	*3830 кг			*4430 кг	*4430 кг						
6.0 м	7.26 м	*3590 кг	3210 кг			*5160 кг	4490 кг						
4.5 м	7.93 м	*3560 кг	2700 кг	4460 кг	2990 кг	*5730 кг	4320 кг	*6520 кг	*6520 кг				
3.0 м	8.29 м	*3680 кг	2440 кг	4350 кг	2880 кг	6160 кг	4070 кг	*8460 кг	6230 кг				
1.5 м	8.36 м	3580 кг	2340 кг	4220 кг	2760 кг	5890 кг	3820 кг	9160 кг	5720 кг				
0 м	8.15 м	3660 кг	2370 кг	4120 кг	2670 кг	5690 кг	3650 кг	8840 кг	5450 кг	*6980 кг	*6980 кг		
-1.5 м	7.65 м	3990 кг	2580 кг	4090 кг	2640 кг	5610 кг	3570 кг	8740 кг	5350 кг	*11460 кг	10190 кг	*7240 кг	*7240 кг
-3.0 м	6.78 м	4770 кг	3080 кг			5650 кг	3610 кг	8810 кг	5410 кг	*15210 кг	10380 кг	*11880 кг	*11880 кг
-4.5 м	5.37 м	6900 кг	4410 кг					*8720 кг	5630 кг	*12230 кг	10760 кг		

PC200-10M0 Рукоять: 2925 мм Без ковша Башмак: 800 мм с тремя грунтозацепами													
B \ A	Макс.	⊗ Макс.		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м		1.5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.15 м	*3830 кг	*3830 кг			*4430 кг	*4430 кг						
6.0 м	7.26 м	*3590 кг	3240 кг			*5160 кг	4530 кг						
4.5 м	7.93 м	*3560 кг	2730 кг	4500 кг	3020 кг	*5730 кг	4360 кг	*6520 кг	*6520 кг				
3.0 м	8.29 м	*3680 кг	2460 кг	4390 кг	2910 кг	6220 кг	4110 кг	*8460 кг	6280 кг				
1.5 м	8.36 м	3620 кг	2360 кг	4260 кг	2790 кг	5950 кг	3860 кг	9250 кг	5770 кг				
0 м	8.15 м	3700 кг	2400 кг	4160 кг	2700 кг	5750 кг	3680 кг	8920 кг	5490 кг	*6980 кг	*6980 кг		
-1.5 м	7.65 м	4030 кг	2610 кг	4130 кг	2670 кг	5670 кг	3610 кг	8830 кг	5400 кг	*11460 кг	10280 кг	*7240 кг	*7240 кг
-3.0 м	6.78 м	4820 кг	3110 кг			5710 кг	3640 кг	8900 кг	5460 кг	*15210 кг	10470 кг	*11880 кг	*11880 кг
-4.5 м	5.37 м	6960 кг	4450 кг					*8720 кг	5690 кг	*12230 кг	10850 кг		

□ Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO № 10567.
Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидравлической системой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

Масса основных компонентов

Позиция			Масса на одну машину (кг)
Стрела (включая трубопроводы, пальцы, цилиндр рукояти)	5,7 м	Без гидролинии навесного оборудования	1890
		С гидролинией навесного оборудования 1	1940
Рукоять (включая трубопроводы, пальцы, цилиндр рукояти)	2,9 м	Без гидролинии навесного оборудования	1020
		С гидролинией навесного оборудования 1	1120
Ковш (без звеньев подвески)	0,80 м³ общего назначения		680
	0,94 м³ общего назначения		740
	1,00 м³ усиленный		880
Щитки катков	Стандартная		45
	Полная длина		220
Башмак в сборе (без звеньев подвески)	600 мм		2430
	700 мм		2830
	790 мм		2890
	800 мм		3080

Стандартная спецификация:

Эксплуатационная масса: 19900 кг
Масса указана с учетом спецификации:
Стрела: 5700 мм (стандартная)
Рукоять: 2925 мм (стандартная)
Ковш: 0,8 м³ общего назначения
Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами
Противовес: стандартный
Щиток опорного катка: стандартная
Номинальный объем смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака и веса оператора 80 кг.

Классификация ковшей

Категория	Форма ковша	Вместимость (заполненный) (м³)	Ширина (мм)		Масса (кг)*	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)	Тип зубьев
			Без боковых щитков, боковых режущих кромки	С боковыми щитками, боковыми режущими кромками			Стандартная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)	
							5.7+2.9	
Общего назначения (GP)	Новая форма	0.80	1080	1185	680	5	☉	HP
	Me	0.80	1045	1170	765	5	☉	HP/KMAX2
	Me	0.93	1200	1325	770	5	☉	HP/KMAX2
	Новая форма	0.94	1220	1325	740	5	☉	HP
Усиленный (HD)	Me	1.00	1085	1190	880	5	☐	HP

* Масса указана с боковыми режущими кромками ⊙ Плотность до 2,1 т/м³. □ Плотность до 1,5 т/м³.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Дизельное биотопливо
- Фильтр охлаждающей жидкости
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Двигатель Komatsu SAA4D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Автоматическое выключение двигателя на холостом ходу
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 24 В/35 А, бесщеточный
- Автоматический замедлитель оборотов двигателя
- Аккумуляторные батареи, 2 шт. по 12 В/110 А·ч
- Выключатель «массы» аккумуляторной батареи с индикаторной лампой
- Стартер, 24 В/4,5 кВт
- Рабочие светодиодные фары, 5 шт. (на стреле, с правой стороны и в кабине)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Клапан удержания стрелы
- Датчик засорения фильтра возвратного контура масла гидравлической системы
- Система максимального повышения мощности
- Клапан пропорционального регулирования давления (PPC) гидравлической системы управления
- Система выбора рабочего режима

ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ

- Защитное ограждение вентилятора

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция
- Опорные катки, 7 шт. с каждой стороны
- Башмаки гусеницы шириной 600 мм, с тремя грунтозацепами

УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

- Климат-контроль с дефростерами
- Система контроля состояния оборудования
- Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью
- Многофункциональная аудиосистема
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее и боковое)
- Кабина ROPS (защита при опрокидывании) согласно ISO 12117-2)
- Сиденье с подвеской

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Датчик давления прорыва картерных газов
- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- *KOMTRAX (только для разрешенных регионов)
- Порты отбора проб масла (для двигателя и гидравлической системы)
- Задний отражатель
- Противоскользящие настилы
- Сигнал предупреждения о передвижении



* KOMTRAX — запатентованная система удаленного мониторинга и управления оборудованием от Komatsu.

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

ДВИГАТЕЛЬ

- Предварительный очиститель воздуха
- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (водоотделитель)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Предупредительная сигнальная лампа желтого цвета на крыше кабины
- Рабочие фары
 - 1 на противовесе

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Клапан удержания стрелы
- Датчик засорения фильтра возвратного контура гидромолота
- Сервисный клапан

ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ

- Нижнее высокопрочное защитное ограждение поворотной рамы
- Защитная платформа поворотной рамы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Башмаки гусеницы:
 - 700 мм с тремя грунтозацепами
 - 790 мм с тремя грунтозацепами (для строительных площадок)
 - 800 мм с тремя грунтозацепами
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Источник питания 12 В
- Верхнее ограждение с болтовым креплением, OPG (защитная конструкция оператора) уровень защиты 2 (ISO 10262)
- Аксессуары для кабины:
 - Защита от солнца
- Переднее ограждение кабины:
 - Ограждение на полную высоту
 - Ограждение на половину высоты
- Камера заднего вида

СЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Электрический топливopодкачивающий насос
- Сервисный разъем превентивного технического обслуживания (PM)

Стандартное оборудование и оборудование, поставляемое по дополнительному заказу, может быть изменено. За более подробной информацией обращайтесь к вашему дистрибьютору.

- Словесные знаки логотипы Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc. и любое использование данных знаков компанией KOMATSU Group осуществляется по лицензии. Другие товарные знаки и торговые названия принадлежат их соответствующим владельцам.
- Допускается использование до 20% смеси биодизельного топлива и парафинового топлива. Подробности уточняйте у дистрибьютора Komatsu.

<https://www.komatsu-central-asia.com/>

Отпечатано в Казахстане

KOMATSU

CEN00916-03

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
KOMATSU является товарным знаком Komatsu Ltd., Япония.