

KOMATSU

PC270LC-8

МОЩНОСТЬ

Полная: 149 кВт (202,6 л. с.) при 2050 об/мин

Полезная: 140 кВт (190,3 л. с.) при 2050 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

PC270LC-8: 28 040 – 29 020 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1,14 м³ – 1,40 м³

ecot3

PC
270



На фотографиях может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по дополнительному заказу

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокое вырывное усилие

Обеспечивает возможность работы с грунтами высокой плотности и увеличенную производительность.

Экологичность и экономичность

- **Низкий расход топлива и высокая производительность**, обеспечиваемые согласованной работой всех основных компонентов собственной разработки и производства: двигателя, гидравлической и электрической систем. Снижение расхода топлива приблизительно на 10 % (по сравнению с PC270-7).
- **Малотоксичный двигатель**
Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA6D107E-1 развивает мощность 140 кВт (190,3 л.с.). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.
 - Экономичный режим работы снижает расход топлива
 - Экоуказатель для работы в энергосберегающем режиме
 - Предупреждение о продолжительной работе в режиме холостого хода для экономии топлива
- **Низкий уровень шума при работе**
Динамический шум снизился на 1 дБ по сравнению с моделью PC270-7, что обеспечивает низкий уровень шума при работе.

См. стр. 4 и 5.

Безопасная конструкция

- Кабина гидравлического экскаватора с защитой при опрокидывании ROPS (согласно ISO 12117-2)
- Противоскользкие настилы для безопасной работы на машине
- Повышение безопасности благодаря наличию камеры заднего вида в стандартной комплектации

См. стр. 7.



Информативный жидкокристаллический (ЖК) дисплей

- Наглядный и удобный в использовании многофункциональный цветной монитор с 7-дюймовым экраном
- Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира

См. стр. 8.

Мощность

Полная:

149 кВт (202,6 л.с.) при 2050 об/мин

Полезная:

140 кВт (190,3 л.с.) при 2050 об/мин

Эксплуатационная масса

PC270LC-8:

28040 – 29020 кг

Вместимость ковша

1,14 м³ – 1,40 м³

Просторная удобная кабина

- Высокий уровень комфорта, улучшенная звукоизоляция
- Снижение вибрации благодаря высокоэффективным демпфирующим опорам
- Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и кондиционером
- Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении

См. стр. 6.

Удобство технического обслуживания

- Увеличенный интервал замены масла в двигателе, масляного фильтра двигателя, фильтра гидравлической системы
- Отдельно установленные масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан для удобного доступа
- Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды), входящий в стандартную комплектацию
- Принцип параллельного охлаждения, позволяющий проводить техническое обслуживание отдельных модулей охлаждения
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS)

См. стр. 9.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

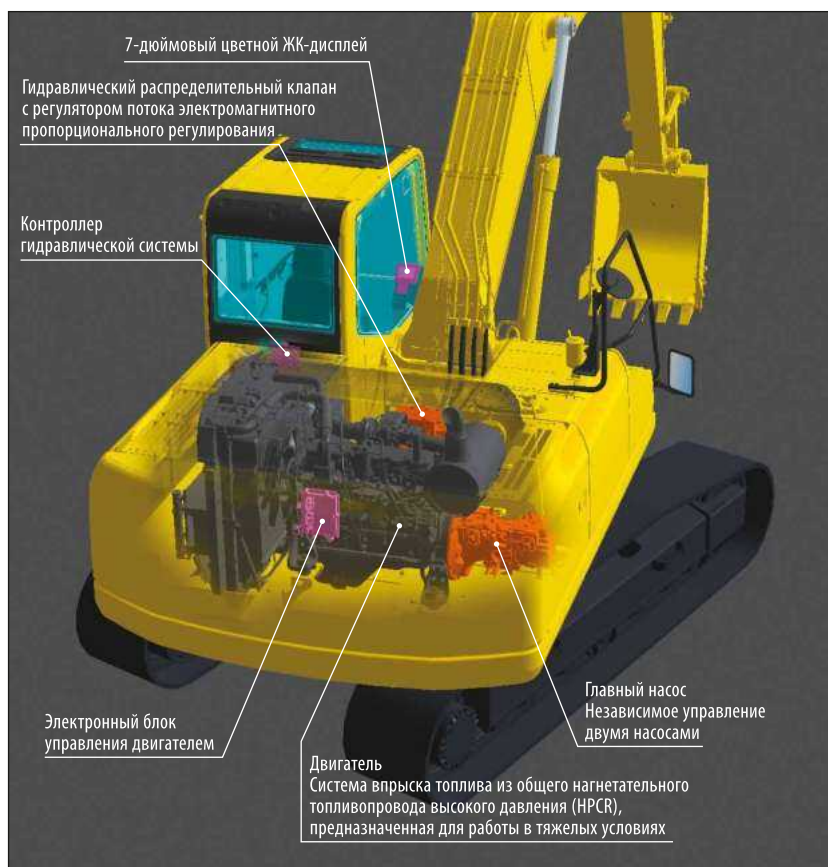
Технологии Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы.

Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий.

Для достижения высокого уровня производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля качества. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



Низкий расход топлива

Новый двигатель SAA6D107E-1 [ecot3], разработанный компанией Komatsu, позволяет значительно снизить выброс оксидов азота за счет точного многоступенчатого впрыска топлива, регулируемого контроллером двигателя. Использование системы впрыска топлива высокого давления, разработанной специально для строительных машин, а также специальную усиленную подготовку для сепарации топливной системы, повышает долговечность двигателя. Используемый на этом экскаваторе высокоэффективный метод согласования работы двигателя и гидравлической системы позволяет значительно снизить почасовой расход топлива, а такая функция, как экономичный режим работы (E) и наличие экономайзера обеспечивают работу в энергосберегающем режиме.

Расход топлива снижен на 10%

по сравнению с моделью PC270-7 при работе в режиме повышенной мощности P с максимальной эффективностью.

Расход топлива зависит от условий эксплуатации.



Малотоксичный двигатель

По сравнению с экскаватором PC270-7 на двигателе Komatsu SAA6D107E-1 выброс оксидов азота снижен на 29%. Данный двигатель отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



ecot3
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ – ТЕХНОЛОГИЯ 3

Низкий уровень шума при работе

Низкий уровень шума обеспечивается за счет использования малошумного двигателя и средств звукоизоляции.



Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на дисплее появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



Улучшенные тяговые характеристики

Максимальное тяговое усилие экскаватора PC270LC-8 обеспечивает превосходные характеристики, улучшенную способность преодолевать уклоны.

Устанавливаемый по дополнительному заказу гидромотор передвижения, предназначенный для работы на уклонах, обеспечивает дополнительное увеличение тягового усилия на 6%.

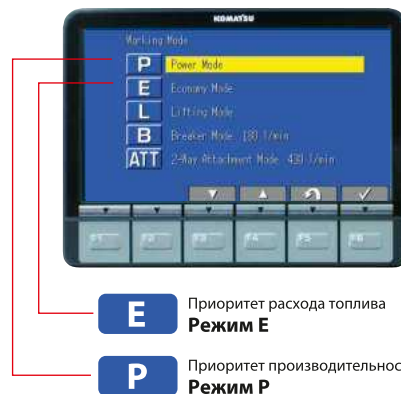
Выбор рабочих режимов

Повышенная эффективность двух традиционно применяемых рабочих режимов.

Режим P – Режим повышенной мощности или режим приоритета производительности имеет низкий расход топлива, но поддерживает при этом высокую скорость рабочего оборудования, а также максимальную производительность и мощность.

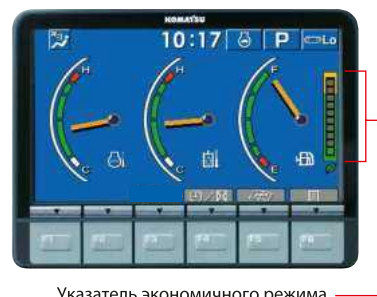
Режим E – Экономичный режим или режим приоритета расхода топлива способствует дальнейшей экономии топлива и позволяет при выполнении тяжелых работ сохранять скорость рабочего оборудования как в режиме P.

В зависимости от рабочих нагрузок оператор может выбрать один из этих режимов простым нажатием кнопки на панели монитора.



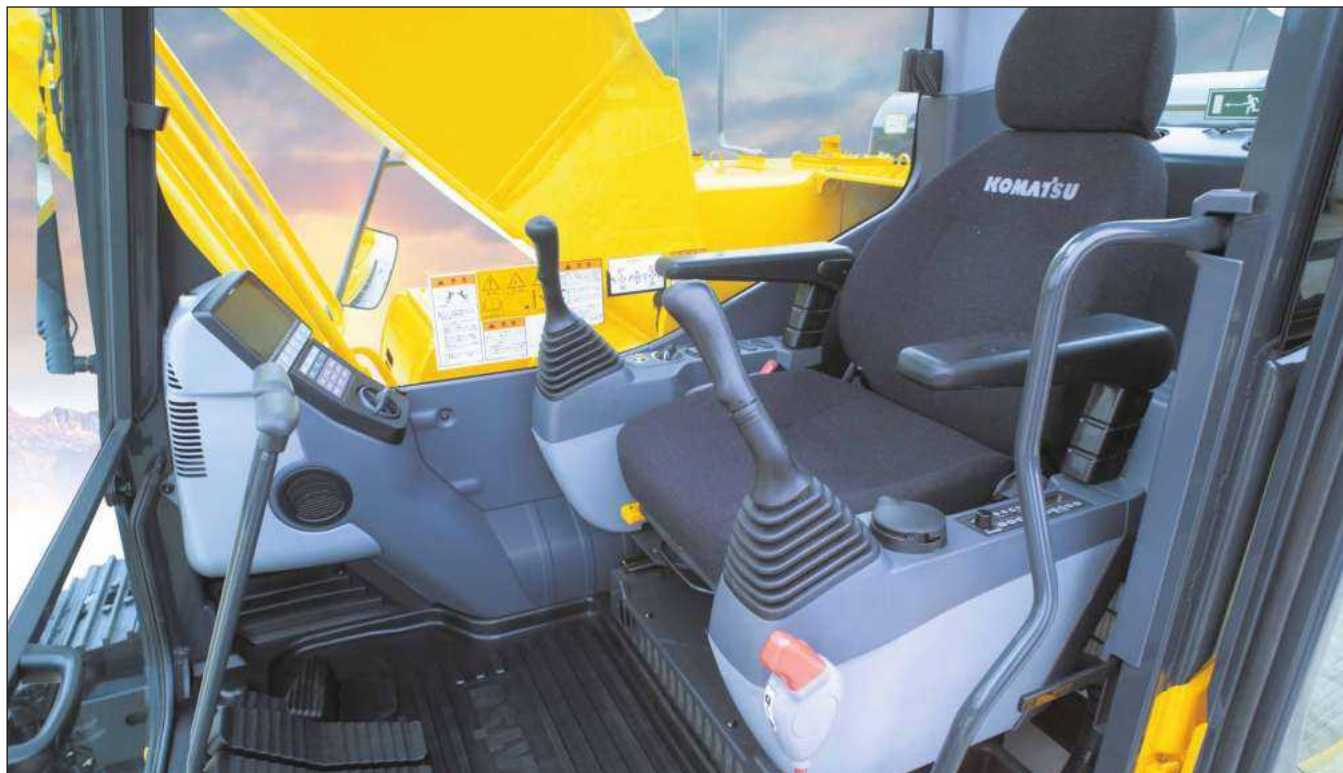
Экоуказатель для работы в энергосберегающем режиме

Экоуказатель, расположенный в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для поддержания энергосберегающего режима работы в экологически благоприятной среде. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в отработавших газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



Указатель экономичного режима

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

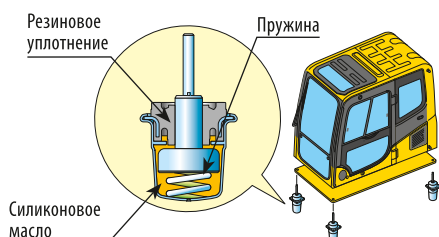


Кабина с улучшенной звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют значительно снизить уровень шума, производимого машиной, до уровня легкового автомобиля.

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC270LC-8 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и встроенной дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье повышенной комфортности на пневмоподвеске с наклоняемой спинкой.

Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать.

Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



Герметичная кабина

Кондиционер, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+6,0 мм вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабину.

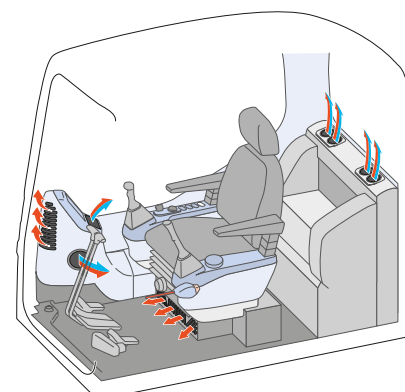
Климат-контроль

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее.



Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к его ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года.

Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



Средства обеспечения безопасности

Кабина ROPS

Машина оснащена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина с конструкцией ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO 10262, предъявляемым к верхним ограждениям (OPG) уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с инерционным ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Противоскользящие настилы

Прочные противоскользящие настилы (наждачного типа) обеспечивают безопасное перемещение в любое время года, особенно при обледенении поверхности при минусовых температурах.



Перегородка между насосным и моторным отсеками

Перегородка между насосным/моторным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.



Рычаг блокировки

Перекрывает подачу гидравлического давления, исключая случайное перемещение оборудования.

Функция запуска из нейтрального положения делает запуск двигателя возможным только при включенном рычаге блокировки.



Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковые зеркала

Увеличенное левое зеркало и дополнительные заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC270LC-8 требованиям (ISO 5006), регламентирующим обзорность.



Камера заднего вида (стандарт)

Оператор может видеть зону позади машины на цветном дисплее.



Дисплей для камеры заднего вида

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.

Информативный цветной ЖК-дисплей

Удобный в использовании многоязычный цветной дисплей обеспечивает наилучшую информативность при выполнении рабочих операций. Высокая разрешающая способность экрана достигается за счет использования жидкокристаллического дисплея, информация с которого легко читается под различными углами и при любых условиях освещения. Простые и удобные в применении переключатели. Впервые используемые в промышленности многофункциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

Индикаторы

- | | |
|--|--|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 5 Указатель температуры масла гидравлической системы |
| 2 Рабочий режим | 6 Указатель уровня топлива |
| 3 Скорость передвижения | 7 Указатель экономичного режима |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Меню функциональных клавиш |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |



Основные клавиши управления

Функциональные клавиши

Клавиши управления кондиционером

Выбор режима

На многофункциональном цветном дисплее есть возможность выбора режимов работы гидравлической системы: повышенной мощности, экономичный режим, грузоподъемный режим, режим работы гидромолота и режим работы навесного оборудования.

| Рабочий режим | Применение | Преимущество |
|---------------|---------------------------|--|
| P | Режим повышенной мощности | <ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Сокращенный рабочий цикл |
| E | Экономичный режим | <ul style="list-style-type: none"> Высокий уровень топливной экономичности |
| L | Грузоподъемный режим | <ul style="list-style-type: none"> Гидравлическое давление повышается на 7% |
| B | Гидромолот | <ul style="list-style-type: none"> Оптимальные показатели по частоте вращения двигателя и расходу масла гидравлической системы |
| ATT | Навесное оборудование | <ul style="list-style-type: none"> Оптимальная частота вращения двигателя, работа в режиме 2-канального гидравлического контура |

Грузоподъемный режим

При выборе грузоподъемного режима грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7% за счет повышения гидравлического давления.

Система контроля состояния оборудования

Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т.д. Если контроллер обнаруживает неисправность, на ЖК-дисплее отображается код ошибки.



Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее монитора появляется сообщение о необходимости замены.

Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей блок системы контроля сохраняет в памяти данные о неисправностях.

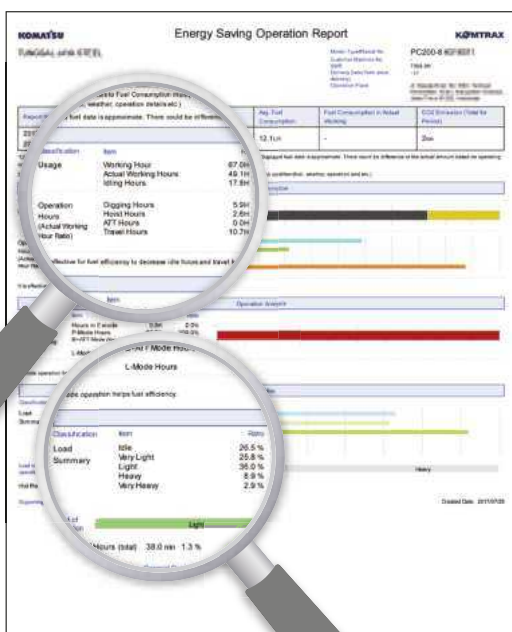




Технология удаленного мониторинга и управления Komatsu предоставляет обширные данные о машине в удобном формате.

Отчет об энергоэффективности

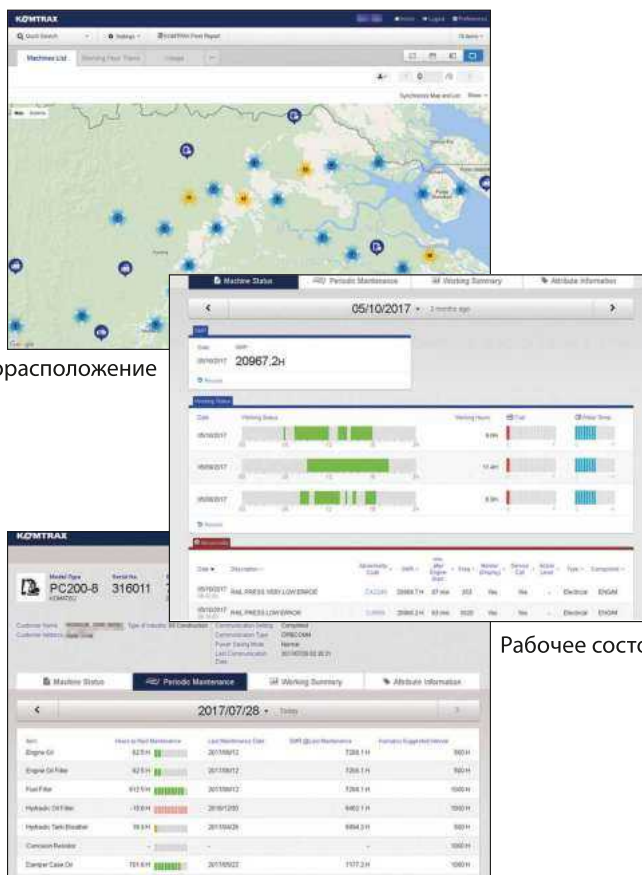
Система Komtrax предоставляет отчет об энергоэффективности, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход топлива, сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствуя эффективному ведению дел.



На снимке приводится пример отчета по гидравлическому экскаватору

Контроль состояния оборудования

Благодаря веб-приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система Komtrax выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их в наглядном виде через интерфейс.



Месторасположение

Рабочее состояние

Периодическое техническое обслуживание

Содержание и данные отчета зависят от модели машины.

Оптимальная стратегия для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой Komtrax, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб-сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать. Основные компоненты системы охлаждения выполнены из алюминия, имеют высокую эффективность охлаждения и легко утилизируются.



Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и сливной топливный клапан

Для удобного доступа масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



Применение экологичного сливного клапана в качестве стандартного оборудования

Предотвращает загрязнение одежды и грунта маслом в результате утечки при замене масла двигателя.



Применение фильтра грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и инородные материалы из топлива во избежание нарушений в работе топливной системы. (Со встроенным топливopодкачивающим насосом)



Топливный бак большой емкости с антикоррозионным покрытием

Большой топливный бак емкостью 400 л устойчив к коррозии благодаря эффективной антикоррозионной обработке.

Покатая рама гусеничной тележки

Предотвращает скопление грязи и песка и позволяет легко удалять их.

Газонаполненные упоры капота двигателя

При помощи газонаполненных упоров капот двигателя легко открывается и закрывается, а также надежно фиксируется для проведения сервисных мероприятий.



Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Масляный фильтр гидравлической системы

| | |
|---|-------------------------------------|
| Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя | через каждые 500 моточасов |
| Масло гидравлической системы | через каждые 5 000 моточасов |
| Масляный фильтр гидравлической системы | через каждые 1 000 моточасов |

Фильтр кондиционера

Снятие и установка фильтра кондиционера производятся без инструментов, что облегчает его техническое обслуживание.



Внутренний фильтр кондиционера



Внешний фильтр кондиционера

Увеличенный интервал смазки пальцев рабочего оборудования (по дополнительному заказу)

На все пальцы рабочего оборудования, кроме пальцев ковша, по заказу устанавливаются высококачественные втулки BMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал их смазки до 500 моточасов.



ОБЩАЯ ПОДДЕРЖКА KOMATSU



Общая поддержка Komatsu

Чтобы поддерживать машину в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьютор Komatsu готов предоставить полный спектр высококвалифицированной поддержки в течение всего жизненного цикла эксплуатации техники.

Рекомендации по парку машин

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор Komatsu изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по подбору оптимального парка машин и их спецификаций для достижения максимальной эффективности перемещенного материала.



Техническая поддержка продукции

Дистрибьютор Komatsu оказывает оперативную техническую поддержку и обеспечивает качество поставляемой техники.

Наличие запчастей

Дистрибьютор Komatsu всегда готов ответить на срочные запросы заказчиков и предоставить высококачественные оригинальные запасные части Komatsu.

Техническая поддержка

Служба технической поддержки Komatsu выполняет широкий спектр работ, благодаря этому можно добиться высокого показателя коэффициента технической готовности техники:

- Превентивное техническое обслуживание
- Программа оценки износа деталей по результатам анализа масла
- Работы по проверке ходовой части и т.д.



Служба ремонта и технического обслуживания

Дистрибьютор Komatsu предлагает заказчикам качественные услуги по ремонту и техническому обслуживанию оборудования, используя и внедряя программы, разработанные Komatsu.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D107E-1
 Тип с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском топлива
 Тип всасывания с турбонаддувом и последовательным охлаждением
 Количество цилиндров 6
 Диаметр 107 мм
 Ход поршня 124 мм
 Рабочий объем 6,69 л
 Мощность:
 по SAE J1995 полная: 149 кВт (202,6 л.с.)
 по ISO 9249 / SAE J1349 полезная: 140 кВт (190,3 л.с.)
 номинальная частота вращения 2 050 об/мин
 Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора ... механический
 Регулятор всережимный, электронный
 Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип система HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
 Количество выбираемых рабочих режимов 4
 Главный насос:
 Тип поршневой, переменной производительности
 Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
 Максимальный расход 450 л/мин
 Питание контура управления клапан с автономным понижением давления
 Гидромоторы:
 Ходовые 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
 Поворот платформы 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
 Давление срабатывания разгрузочного клапана:
 Контур рабочего оборудования 37,3 МПа (380 кгс/см²)
 Контур передвижения 37,3 МПа (380 кгс/см²)
 Контур поворота платформы 28,9 МПа (295 кгс/см²)
 Управляющий контур 3,2 МПа (33 кгс/см²)
 Гидроцилиндры:
 (Количество цилиндров – внутренний диаметр × ход поршня × диаметр штока)
 Стрела 2 – 140 мм × 1 300 мм × 100 мм
 Рукоять 1 – 150 мм × 1 635 мм × 110 мм
 Ковш для рукояти 2,5 м и 3,05 м 1 – 140 мм × 1 009 мм × 100 мм



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Рулевое управление два рычага с педалями
 Тип привода гидростатический
 Максимальное тяговое усилие 249 кН (25 400 кгс) * (264 кН 26 900 кгс)
 Преодолеваемый подъем 70%, 35°
 Максимальная скорость передвижения: высокая ... 5,5 км/ч *(4,5 км/ч)
 (Автоматическое переключение) средняя ... 4,1 км/ч *(3,3 км/ч)
 (Автоматическое переключение) низкая ... 3,0 км/ч *(2,8 км/ч)
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз механический дисковый тормоз
 * С устанавливаемым по заказу гидромотором хода, предназначенным для тяжелых режимов работы



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода гидростатический
 Редуктор поворота платформы планетарная передача
 Смазка поворотного круга масляная ванна
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Тормоз удержания/блокировки платформы механический дисковый тормоз
 Скорость поворота платформы 10,5 об/мин



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама Х-образная рама
 Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
 Тип гусеницы герметичная гусеница
 Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
 Количество башмаков (с каждой стороны) 48
 Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
 Количество опорных катков (с каждой стороны) 8



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ЗАПРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ)

Топливный бак 400 л
 Охлаждающая жидкость 20,6 л
 Двигатель 23,1 л
 Конечная передача (с каждой стороны) 8,5 л
 Механизм поворота платформы 8,2 л
 Гидробак 132 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 5 850 мм, рукояти 3 045 мм, обратной лопаты вместимостью 1,4 м³ (с «шапкой» согласно ISO 7451), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

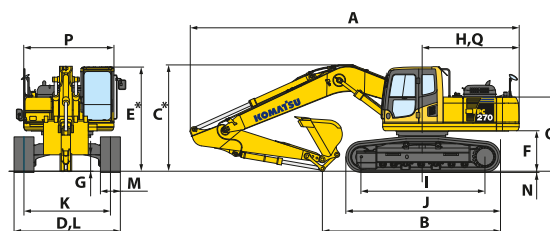
| Башмаки | PC270LC-8 | |
|---------|------------------------|-------------------------------------|
| | Эксплуатационная масса | Давление на грунт |
| 600 мм | 28 040 кг | 52,0 кПа 0,53 кг/см ² |
| 700 мм | 28 640 кг | 46,0 кПа 0,47 кг/см ² |
| 800 мм | 29 020 кг | 40,0 кПа 0,41 кг/см ² |



РАЗМЕРЫ

| Длина рукояти | | 2 500 мм | 3 045 мм | 3 500 мм |
|---------------|--|----------|----------|-----------|
| A | Габаритная длина | 9 940 мм | 9 860 мм | 9 890 мм |
| B | Опорная длина (в транспортном положении) PC270LC-8 | 6 255 мм | 5 495 мм | 95 095 мм |
| C | Габаритная высота (до верхней точки стрелы) | 3 310 мм | 3 205 мм | 3 280 мм |

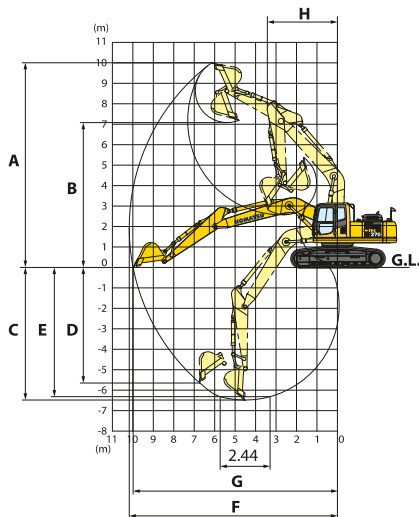
| | | |
|----------|---|----------|
| D | Габаритная ширина | 3 190 мм |
| E | Габаритная высота (до верха кабины)* | 3 175 мм |
| F | Дорожный просвет под противовесом | 1 215 мм |
| G | Дорожный просвет (минимальный) | 498 мм |
| H | Радиус поворота хвостовой части платформы | 2 940 мм |
| I | Опорная длина гусениц | 4 030 мм |
| J | Габаритная длина гусениц | 4 955 мм |
| K | Колея гусеничного хода | 2 590 мм |
| L | Ширина гусеничной цепи | 3 190 мм |
| M | Ширина башмака | 600 мм |
| N | Высота грунтозацепа | 30 мм |
| O | Высота по кабине машины | 2 225 мм |
| P | Ширина по кабине машины | 2 710 мм |
| Q | Расстояние от центра вращения до заднего края платформы | 2 905 мм |



* : с учетом высоты грунтозацепа



РАБОЧАЯ ЗОНА



| Рукоять | | 2 500 мм | 3 045 мм | 3 500 мм |
|-------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| A | Макс. высота резания грунта | 9 620 мм | 10 000 мм | 10 130 мм |
| B | Макс. высота разгрузки | 6 720 мм | 7 035 мм | 7 200 мм |
| C | Макс. глубина резания | 5 940 мм | 6 460 мм | 6 940 мм |
| D | Макс. глубина вертикальной стенки котлована | 4 800 мм | 5 650 мм | 5 930 мм |
| E | Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 2 440 мм | 5 750 мм | 6 320 мм | 6 790 мм |
| F | Макс. радиус резания грунта | 9 650 мм | 10 100 мм | 10 570 мм |
| G | Макс. радиус резания грунта на уровне опоры | 9 450 мм | 9 990 мм | 10 390 мм |
| H | Мин. радиус поворота | 3 500 мм | 3 430 мм | 3 490 мм |
| По SAE 1179 | Усилие резания ковшем при макс. мощности | 176 кН 17 900 кгс | 176 кН 17 900 кгс | 176 кН 17 900 кгс |
| | Напорное усилие рукояти при макс. мощности | 165 кН 16 800 кгс | 136 кН 13 900 кгс | 123 кН 12 500 кгс |
| По ISO 6015 | Усилие резания ковшем при макс. мощности | 198 кН 20 200 кгс | 198 кН 20 200 кгс | 198 кН 20 200 кгс |
| | Напорное усилие рукояти при макс. мощности | 170 кН 17 300 кгс | 138 кН 14 100 кгс | 126 кН 12 800 кгс |



ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

| Вместимость ковша (с «шапкой») | Ширина | Масса | Кол-во зубьев | Длина рукояти | | |
|--------------------------------|----------|--------|---------------|---------------|-------|-------|
| | | | | 2,5 м | 3,0 м | 3,5 м |
| ISO 7451, PCSA | | | | | | |
| 1,14 м ³ | 1 405 мм | 793 кг | 5 | ○ | ○ | ○ |
| 1,26 м ³ | 1 505 мм | 845 кг | 5 | ○ | ○ | ○ |
| 1,40 м ³ | 1 391 мм | 803 кг | 5 | □ | □ | × |

○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³

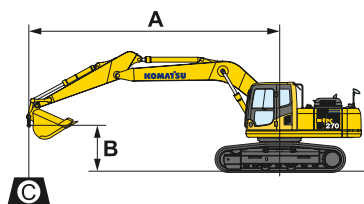
□: Плотность до 1,5 т/м³

×: Не применяется

PC270LC-8 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



- A: Вылет от центра вращения
- B: Высота подвески ковша
- C: Грузоподъемность
- Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
- Cs: Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы
- ☉: Номинальное значение при максимальном вылете

Условия:

- Односекционная стрела длиной 5 850 мм

| PC270LC-8 | | Ручка: 2 500 мм | | Ковш: 1,26 м³ (с «шпалкой» по SAE) | | | | Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами | | | | | |
|-----------|---|-----------------|-----------|------------------------------------|----------|-----------|----------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|-------|----|
| B | A | ☉ МАКС. | | 7,6 м | | 6,1 м | | 4,6 м | | 3,0 м | | 1,5 м | |
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| 7,6 м | | *5 550 кг | *5 550 кг | | | | | | | | | | |
| 6,1 м | | *5 350 кг | 5 100 кг | | | *7 150 кг | 6 850 кг | | | | | | |
| 4,6 м | | *5 450 кг | 4 250 кг | *6 800 кг | 4 500 кг | *7 900 кг | 6 650 кг | *9 400 кг | *9 400 кг | | | | |
| 3,0 м | | *5 800 кг | 3 800 кг | 7 250 кг | 4 350 кг | *9 050 кг | 6 300 кг | *11 900 кг | 9 900 кг | | | | |
| 1,5 м | | 6 200 кг | 3 650 кг | 7 100 кг | 4 200 кг | 10 200 кг | 5 950 кг | *11 750 кг | 9 200 кг | | | | |
| 0 м | | 6 400 кг | 3 750 кг | 6 950 кг | 4 100 кг | 9 900 кг | 5 750 кг | *10 800 кг | 8 850 кг | *9 300 кг | *9 300 кг | | |
| -1,5 м | | 7 100 кг | 4 150 кг | | | 9 850 кг | 5 650 кг | *10 850 кг | 8 800 кг | *10 450 кг | *10 450 кг | | |
| -3,0 м | | 8 800 кг | 5 100 кг | | | *9 900 кг | 5 750 кг | *11 750 кг | 8 900 кг | *10 100 кг | *10 100 кг | | |
| -4,6 м | | *9 000 кг | 7 950 кг | | | | | *10 200 кг | 9 250 кг | | | | |

| PC270LC-8 | | Ручка: 3 045 мм | | Ковш: 1,26 м³ (с «шпалкой» по SAE) | | | | Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами | | | | | |
|-----------|---|-----------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| B | A | ☉ МАКС. | | 7,6 м | | 6,1 м | | 4,6 м | | 3,0 м | | 1,5 м | |
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| 7,6 м | | *3 450 кг | *3 450 кг | | | | | | | | | | |
| 6,1 м | | *3 300 кг | *3 300 кг | *4 100 кг | *4 100 кг | *6 350 кг | *6 350 кг | | | | | | |
| 4,6 м | | *3 350 кг | *3 350 кг | *6 250 кг | 4 550 кг | *7 200 кг | 6 750 кг | | | | | | |
| 3,0 м | | *3 500 кг | 3 350 кг | *7 250 кг | 4 400 кг | *8 450 кг | 6 400 кг | *10 850 кг | 10 200 кг | *13 500 кг | *13 500 кг | | |
| 1,5 м | | *3 900 кг | 3 250 кг | 7 100 кг | 4 200 кг | *9 750 кг | 6 050 кг | *13 350 кг | 9 400 кг | *8 350 кг | *8 350 кг | | |
| 0 м | | *4 500 кг | 3 300 кг | 6 950 кг | 4 050 кг | 9 950 кг | 5 750 кг | *12 500 кг | 8 950 кг | *9 950 кг | *9 950 кг | | |
| -1,5 м | | *5 550 кг | 3 600 кг | 6 900 кг | 4 000 кг | 9 800 кг | 5 600 кг | *12 150 кг | 8 750 кг | *10 600 кг | *10 600 кг | *8 950 кг | *8 950 кг |
| -3,0 м | | 7 400 кг | 4 300 кг | | | 9 800 кг | 5 650 кг | *12 850 кг | 8 800 кг | *10 700 кг | *10 700 кг | *11 050 кг | *11 050 кг |
| -4,6 м | | *8 450 кг | 6 050 кг | | | | | *11 750 кг | 9 050 кг | *11 500 кг | *11 500 кг | | |

| PC270LC-8 | | Ручка: 3 500 мм | | Ковш: 1,26 м³ (с «шпалкой» по SAE) | | | | Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами | | | | | |
|-----------|---|-----------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| B | A | ☉ МАКС. | | 7,6 м | | 6,1 м | | 4,6 м | | 3,0 м | | 1,5 м | |
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| 7,6 м | | *2 900 кг | *2 900 кг | | | | | | | | | | |
| 6,1 м | | *2 800 кг | *2 800 кг | *4 400 кг | *4 400 кг | | | | | | | | |
| 4,6 м | | *2 800 кг | *2 800 кг | *5 800 кг | 4 550 кг | *6 600 кг | *6 600 кг | | | | | | |
| 3,0 м | | *2 950 кг | *2 950 кг | *6 850 кг | 4 400 кг | *7 900 кг | 6 400 кг | *9 950 кг | *9 950 кг | *13 800 кг | *13 800 кг | | |
| 1,5 м | | *3 250 кг | 2 950 кг | 7 100 кг | 4 200 кг | *9 250 кг | 6 000 кг | *12 550 кг | 9 500 кг | *9 700 кг | *9 700 кг | | |
| 0 м | | *3 750 кг | 3 000 кг | 6 900 кг | 4 000 кг | 9 900 кг | 5 700 кг | *11 100 кг | 8 900 кг | *9 550 кг | *9 550 кг | | |
| -1,5 м | | *4 600 кг | 3 250 кг | 6 800 кг | 3 900 кг | 9 700 кг | 5 550 кг | *10 600 кг | 8 650 кг | *9 550 кг | *9 550 кг | *8 400 кг | *8 400 кг |
| -3,0 м | | *6 250 кг | 3 850 кг | 6 800 кг | 3 900 кг | 9 650 кг | 5 500 кг | *10 850 кг | 8 650 кг | *9 550 кг | *9 550 кг | *10 050 кг | *10 050 кг |
| -4,6 м | | *8 150 кг | 5 150 кг | | | *9 000 кг | 5 650 кг | *12 000 кг | 8 850 кг | *9 900 кг | *9 900 кг | | |

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения основываются на данных ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидравлической системой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 24 В/60 А
- Устройство автоматического перехода на холостые обороты
- Автоматическая система прогрева двигателя
- Противовес
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Электрический звуковой сигнал
- Двигатель Komatsu SAA6D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система контроля состояния оборудования
- Защитное ограждение вентилятора
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Дополнительный аварийный фильтр защиты контура гидравлической системы
- Дополнительный фильтр системы охлаждения
- Фильтр-предочиститель воздуха циклонного типа
- Фильтр-сепаратор (грубой очистки топлива)
- Многофункциональный цветной дисплей
- Система максимального повышения мощности
- Клапан пропорционального регулирования давления (PPC) гидравлической системы управления
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Задний отражатель
- Зеркала заднего вида
- Камера заднего вида
- Кабина ROPS (по ISO 12117-2)
- Ремень безопасности, втягивающийся
- Кондиционер с дефростером
- Противоскользящие настилы
- Стартер, 1 x 24 В/4,5 кВт
- Башмак гусеницы 600 мм с тремя грунтозацепами
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Рабочие фары
- Усиленная стрела 5 850 мм для тяжелых условий эксплуатации
- Усиленная рукоять для тяжелых условий эксплуатации 3 045 мм в сборе
- Клапан удержания стрелы
- Система выбора рабочего режима
- Дополнительная секция гидравлического распределителя для одноконтурной гидролинии
- Аккумуляторные батареи увеличенной емкости
- Башмаки с тремя грунтозацепами: 600 мм
- Система Komtrax*

* Возможность использовать Komtrax зависит от местного законодательства



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Кондиционер с нагнетателем высокой мощности
- Рукояти
 - Усиленная рукоять для тяжелых условий эксплуатации 2 500 мм в сборе
 - Усиленная рукоять для тяжелых условий эксплуатации 3 500 мм в сборе
- Верхнее ограждение OPG уровня 2 с болтовым креплением (по ISO 10262) (FOG)
- Гидролиния одноконтурная
- Переднее ограждение кабины
 - Ограждение на полную высоту
 - Ограждение на половину высоты
- Защитный боковой щиток поворотной платформы
- Гидромотор передвижения для тяжелых режимов работы (увеличенное тяговое усилие)
- Источник питания 12 В
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Траки гусеничной ленты с одним грунтозацепом шириной 600 мм
- Траки гусеничной ленты с двумя грунтозацепами шириной 600 мм
- Траки гусеничной ленты с тройным грунтозацепом шириной 700 мм
- Траки гусеничной ленты с тройным грунтозацепом шириной 800 мм

Переднее защитное ограждение кабины на полную высоту уровень 1 (по ISO 10262)



Переднее защитное ограждение кабины на полную высоту уровень 2 (по ISO 10262)



Передний щиток кабины для защиты от дождя



Предварительный очиститель воздуха



Верхнее ограждение OPG 2 уровня (по ISO 10262)



Усиленный нижний щиток рамы гусеничной тележки



Солнцезащитный козырек



Сиденье с подвеской



KOMATSU