

KOMATSU

PC300-8M2 PC300LC-8M2



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Гидравлический экскаватор

Мощность на маховике

Полная: 194 кВт / 260 л.с. при 1950 мин⁻¹
Полезная: 187 кВт / 250 л.с. при 1950 мин⁻¹

Эксплуатационная масса

PC300-8M2: 31100 - 32010 кг
PC300LC-8M2: 31600 - 32580 кг

Вместимость ковша

1.14 м³ - 1.8 м³

PC300/LC-8M2



Лучший образец

Производительность, экологичность и экономичность

- Значительное усилие резания грунта
- Два режима управления стрелой
- Низкий расход топлива

Комфортные условия работы

- Многофункциональная аудиосистема (по дополнительному заказу) **Новинка**
- Рулонные жалюзи от солнца **Новинка**
- USB-порт для зарядки (скоро) **Новинка**

Безопасность

- Кабина с защитой ROPS / OPG Уровня 1
- Камера заднего вида (по дополнительному заказу)
- Светодиодные лампы **Новинка**

*ROPS - система защиты при опрокидывании

*OPG - ограждение для защиты оператора

Информационно-коммуникационные технологии (ICT) и KOMTRAX

- Большой многоязычный жидкокристаллический дисплей (ЖК) с высокой разрешающей способностью
- Система контроля состояния оборудования
- KOMTRAX

Техническое обслуживание

- Удобный доступ к масляным фильтрам двигателя
- Предварительный очиститель для условий повышенной запыленности
- Выключатель массы аккумулятора **Новинка**
- Обнаружение давления прорыва картерных газов **Новинка**
- Датчик засорения гидромолота

Надежность

- Высокопрочное рабочее оборудование
- Звенья гусеницы со стойками
- Смазываемые и герметичные гусеницы



Включает дополнительное оборудование

Мощность

Полная: 194 кВт / 260 л.с. при 1950 мин⁻¹

Полезная: 187 кВт / 250 л.с. при 1950 мин⁻¹

Эксплуатационная масса

PC300-8M2: 31100 - 32010 кг

PC300LC-8M2: 31600 - 32580 кг

Вместимость ковша

1.14 м³ - 1.8 м³

Производительность, экологичность и экономичность



Низкий расход топлива

• Достаточно выбрать подходящий режим работы

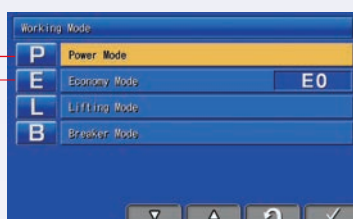
При использовании режима Р обеспечивается УВЕЛИЧЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. При использовании режима Е обеспечивается НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА. Работа в режиме Е может регулироваться в широком диапазоне от E0 до E3, что позволяет оптимально отрегулировать работу в соответствии с требованиями клиента. Специалисты Komatsu с точностью отрегулировали каждый режим работы, обеспечив высокую оперативность и работоспособность. Достаточно выбрать режим работы для достижения наилучших результатов в сложных условиях эксплуатации.

• Р (Режим повышенной мощности)

Максимальная производительность
Быстрый цикл

• Е (Экономный режим)

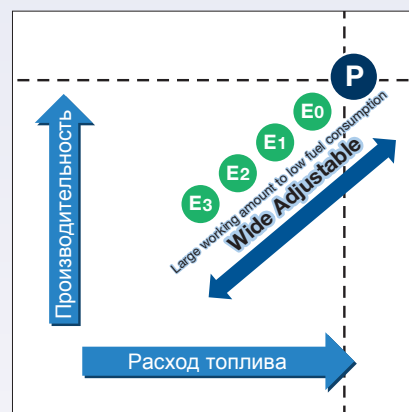
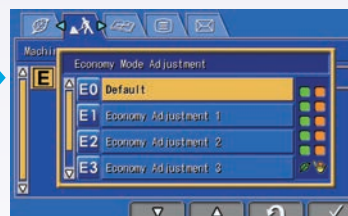
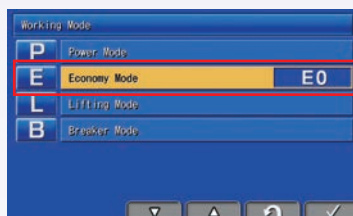
Низкий расход топлива



• Удобный выбор режима Е

По сравнению с классической моделью, параметры от E0 до E3 можно с легкостью выбрать на мониторе.

Новинка



Помимо вышеперечисленных режимов существуют также следующие режимы. Выберите подходящий режим для конкретного применения.

Режим работы	Применение	Преимущества
L	Грузоподъемный режим	- Соответствующая скорость навесного оборудования - Грузоподъемность повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления
B	Режим гидромолота	Оптимальная частота вращения двигателя, одноканальный гидравлический контур
ATT/P	Режим повышенной мощности работы навесного оборудования	- Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур - Режим повышенной мощности
ATT/E	Экономичный режим работы навесного оборудования	- Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур - Экономичный режим

Технология Komatsu

Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высокого уровня производительности и экономичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это ведет к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.

Значительное усилие резания грунта

При нажатии левой кнопки, которая именуется кнопкой включения максимальной мощности, и ее удержании эта функция временно (на 8,5 секунд) увеличивает усилие резания грунта.

Максимальное усилие резания грунта рукоятью

(ISO 6015) **171 кН [17.4 т]**

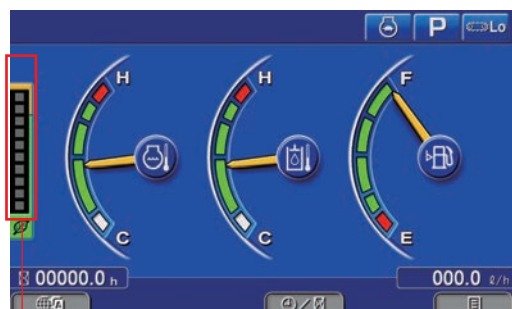
Максимальное усилие резания грунта ковшом

(ISO 6015) **228 кН [23.1 т]**

При измерении по методике ISO 6015 в режиме максимальной мощности рукоятью длиной 3185 мм

Эко-указатель для работы в энергосберегающем режиме

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.

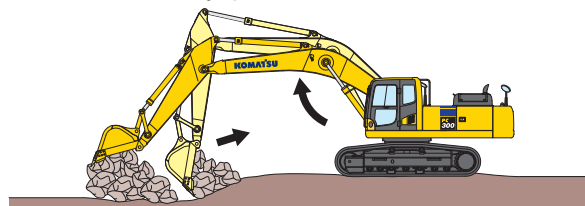


ЭКО-указатель

Два режима управления стрелой

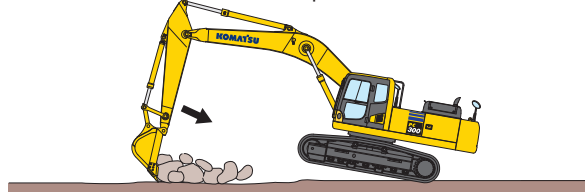
Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке поверхности. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.

Режим плавного управления



Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности.

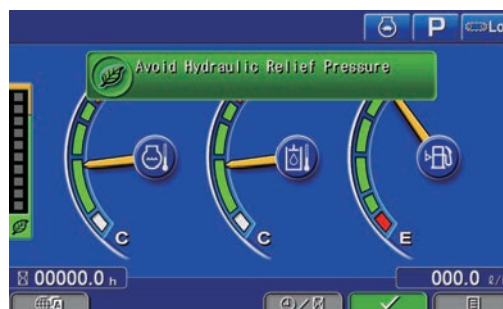
Режим повышенной мощности



Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.

Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на мониторе появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



Низкий уровень шума при работе

Обеспечивает низкий уровень шума при работе, благодаря использованию малошумного двигателя и способов снижения уровня шума в источнике.

Комфортные условия работы



Сиденье с амортизацией

Сиденье с амортизацией и функцией регулировки веса входит в стандартную комплектацию. Это сиденье снижает утомляемость оператора даже при продолжительной работе.

Герметичная кабина

Поддержание повышенного давления воздуха в кабине препятствует попаданию пыли внутрь. Это позволяет поддерживать чистоту в кабине.

Кабина с хорошей звукоизоляцией

Хорошая звукоизоляция кабины позволяет работать без напряжения. Внешний шум также снижен, сокращая отрицательное воздействие на находящихся вблизи рабочих.

Многофункциональная аудиосистема (по дополнительному заказу) (скоро) Новинка

Кабина оснащена модулем AM/FM-радио и позволяет подключать устройства, поддерживающие беспроводную технологию Bluetooth



Кондиционер с автоматическим управлением

Данный модуль автоматически регулирует температуру до комфортного уровня в любое время года, даже в регионах с жарким и холодным климатом.

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.

Роликовые шторы для защиты от солнца Новинка

Для защиты от яркого солнечного света предусмотрены роликовые шторы. Воспользуйтесь ими в солнечный день.



USB-порт для зарядки (скоро) Новинка



Источник питания 12 В

Перчаточный ящик

Багажная полка

Безопасность

Кабина с защитой ROPS/OPG уровня 1 (конструкция защиты при опрокидывании /верхнее ограждение для защиты оператора)

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина с конструкцией ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO 10262, предъявляемым к верхним ограждениям (OPG) уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с инерционным ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Установка теплового ограждения вентилятора предотвращает прямой контакт с сильно нагретыми деталями и попадание пальцев в вентилятор при проверке зоны двигателя.



Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

На новом дисплее непрерывно отображается изображение с камеры заднего вида, а также показания приборов и другие важные сведения о машине. Это позволяет оператору выполнять работу, одновременно легко контролируя окружающее пространство.

Даже если данные отображаются на другом экране, при любом перемещении рычага управления дисплей переключается на изображение с камеры заднего вида.



Ограждение кабины:

Переднее защитное ограждение кабины на полную высоту уровня 1 (ISO 10262) (по дополнительному заказу)

Верхнее ограждение OPG уровня 2 (ISO 10262) (по дополнительному заказу)

Рычаг блокировки

Перегородка между насосным и моторным отсеком

Большое боковое зеркало заднего вида заднее и боковое зеркала

Большие поручни

Противоскользящие настилы

Светодиодные лампы

Новинка



Информационно-коммуникационные технологии и система KOMTRAX



Функциональные переключатели

Основные клавиши управления

Клавиши управления кондиционером

Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью

Большой удобный в использовании цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 15 языках, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

Индикаторы

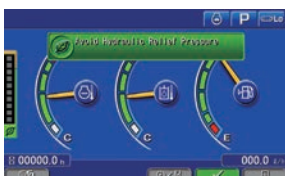
- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 6 Датчик уровня топлива |
| 2 Рабочий режим | 7 ЭКО-указатель |
| 3 Скорость передвижения | 8 Указатель расхода топлива |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 9 Меню функциональных клавиш |
| 5 Указатель температуры масла гидравлической системы | 10 Выбор языка |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель |

Обеспечение повышенной эффективности работы

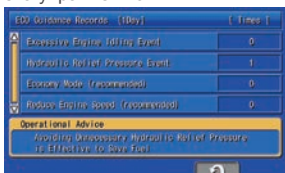
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т. д.



Рекомендация по эко-управлению



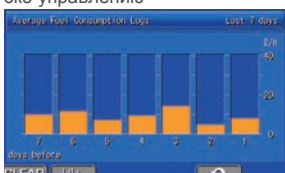
Меню руководства по эко-управлению



Запись подсказок по эко-управлению



Запись работы



Данные по среднему расходу топлива

Упрощенный выбор языков и добавлены новые языки Новинка

Система поддерживает 15 языков, включая новые добавленные языки. Выбор языков значительно упростился.



Система контроля состояния оборудования

• Функция контроля

Контроллер осуществляет проверку уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т. д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.

• Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.

• Функция сохранения сведений о неисправностях

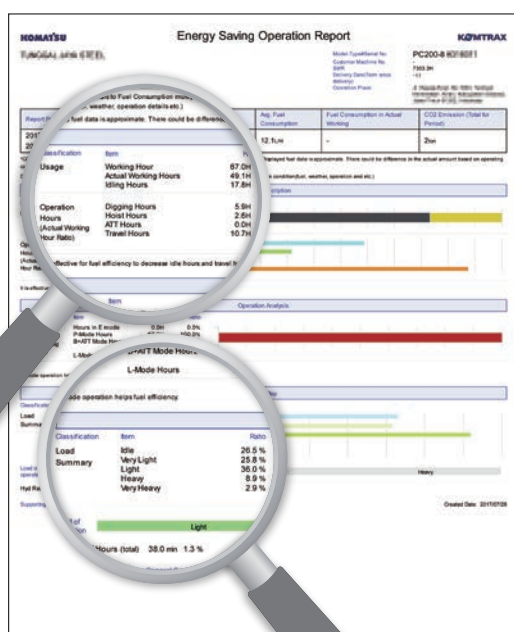
Для эффективной диагностики неисправностей дисплей сохраняет в памяти данные о неисправностях.



Технология удаленного контроля и управления Komatsu предоставляет в удобном формате обширные данные об оборудовании и парке машин.

Отчет о работе в энергосберегающем режиме

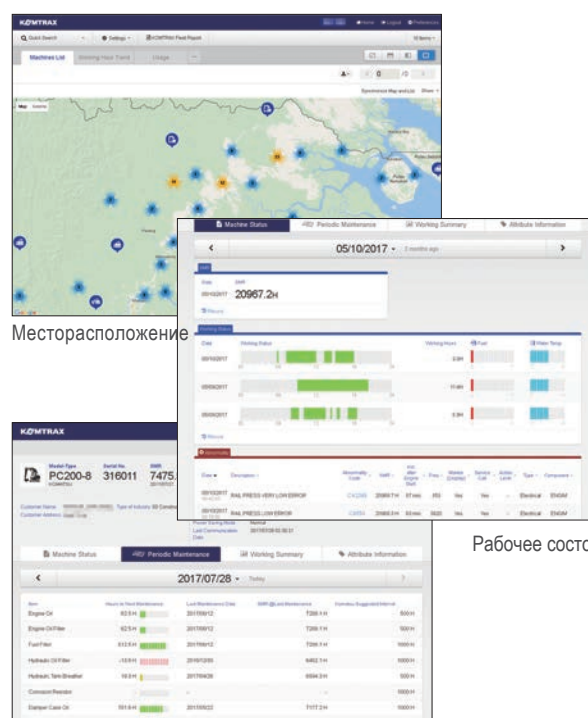
Система KOMTRAX предоставляет отчет о работе в энергосберегающем режиме, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход топлива, сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствуя эффективному ведению дел.



На снимке приводится пример отчета по гидравлическому экскаватору

Контроль состояния оборудования

Благодаря веб-приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система Komtrax выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их через удобный интерфейс.



Периодическое техническое обслуживание

Рабочее состояние

Содержание и данные отчета зависят от модели машины

Оптимальное планирование для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой KOMTRAX, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб-сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.

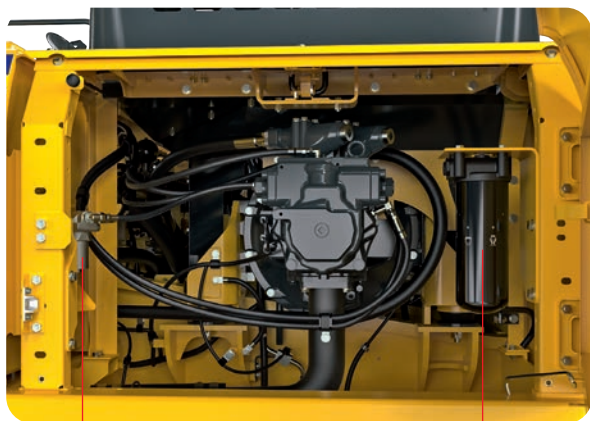
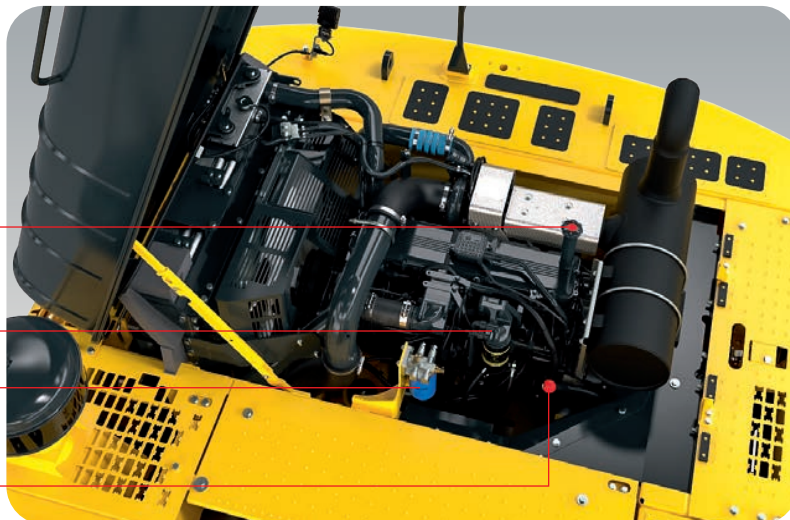


Техническое обслуживание

Удобный доступ к фильтрам

Масляный и топливный фильтры расположены в удобном месте для доступа к ним при открытии двери или капота.

Масляный фильтр
Топливный фильтр
Водяной фильтр
Указатель уровня масла



Фильтр управляющего контура (спецификация гидравлического контура навесного оборудования) Масляный фильтр двигателя

Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом, что увеличивает интервал замены масла и фильтра.

Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя каждые **500** моточасов

Масло гидросистемы каждые **5000** моточасов

Масляный фильтр гидросистемы **1000** моточасов

Функция оповещения о необходимости замены

При наступлении срока замены масла и фильтров контроллер выводит уведомление на ЖК-дисплей.



Резервный бак

Предварительный фильтр для топлива

Обнаружение давления прорыва картерных газов Новинка

Обнаружение неисправностей двигателя путем контроля давления прорыва картерных газов. Обнаружение давления прорыва картерных газов позволяет определить рабочее состояние двигателя и заранее предотвратить его неисправность. KOMATSU разработала датчик для дистанционного и непрерывного контроля давления прорыва картерных газов, которое является основным критерием для капитального ремонта двигателя, KOMTRAX. Кроме того, это повышает стоимость машины при перепродаже.

Простота определения времени технического обслуживания при использовании гидромолота

Помимо перечисленных выше функций контролируется продолжительность использования гидромолота. Поскольку время замены изменяется с учетом продолжительности использования гидромолота, на дисплей выводится уведомление оператора об оптимальном времени замены.



Обнаружение неисправностей в гидравлическом контуре Датчик засорения масла гидравлической системы входит в стандартное оборудование

Новинка

При засорении масляного фильтра гидравлической системы на блоке системы контроля появляется предупредительное сообщение, уведомляющее о необходимости замены фильтра. Это помогает сократить расходы на ремонт из-за поломки.



Датчик засорения контура гидромолота (по дополнительному заказу)

Воздушный фильтр с увеличенным ресурсом

Воздушный фильтр по своему ресурсу сопоставим с воздушными фильтрами, используемыми на машинах большой мощности.

Улучшенный воздушный фильтр позволяет продлить срок его службы и предотвращает быстрое засорение фильтра и последующее снижение мощности двигателя. Надежность фильтра повышается благодаря новой конструкции уплотнения.



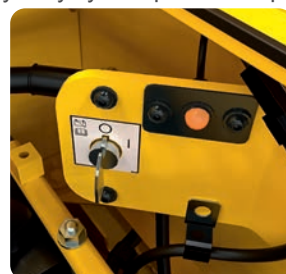
Предварительный очиститель для условий повышенной запыленности

Предварительный очиститель, объединенный с мощным воздушным фильтром, позволяет снизить частоту замены даже на сильно запыленных участках.



Выключатель массы аккумуляторной батареи

Выключатель массы аккумуляторной батареи позволяет технику отключать источник питания и обесточивать машину до начала проведения ее технического обслуживания. Это позволяет также минимизировать разрядку аккумуляторной батареи при продолжительной работе. С помощью рабочих ламп оператор получает информацию о времени отключения массы во избежание поломки контроллера.



Другие характеристики

- Защита топливопровода от загрязнения
- Клапан слива топлива
- Клапан слива моторного масла
- Простота проверки уровня гидравлического масла

Надежность

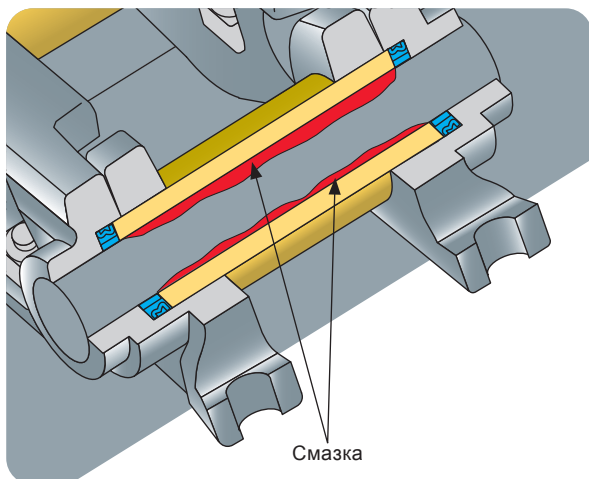
Высокопрочное рабочее оборудование

Стрела и рукоять изготовлены из толстолистовой стали высокой прочности и имеют усиленное исполнение. Более того, эти конструкции выполнены с большой площадью поперечного сечения, при этом используется минимальное количество сварных швов. Усиленное исполнение рабочего оборудования имеет непревзойденные показатели надежности, высокое сопротивление напряжению изгиба и кручения.



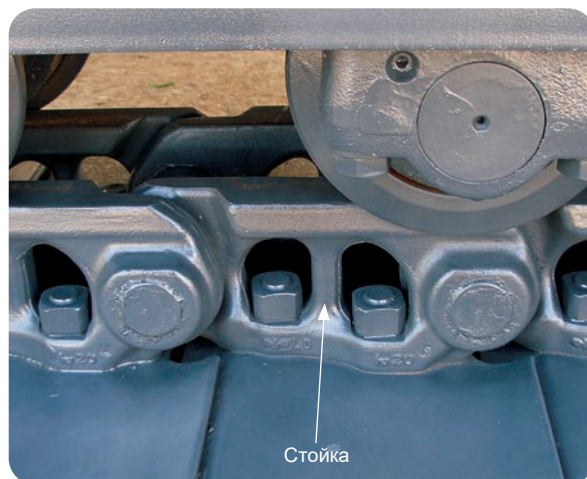
Смазываемые и герметичные гусеницы

В модели PC300-8M2 используются гусеничные звенья с постоянной смазкой, что продлевает срок службы ходовой части.



Звенья гусеницы со стойками

В модели PC300-8M2 используются гусеничные звенья с усиленными рёбрами жесткости, обеспечивающих увеличенный ресурс до замены.



Прочная конструкция рамы

Поворотная рама, центральная рама и ходовая часть сконструированы путем использования самой передовой трехмерной системы автоматизированного проектирования и технологии анализа методом конечных элементов.

Высоконадежные электронные устройства

Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.

- Контроллеры
- Датчики
- Разъемы
- Теплостойкая электропроводка

Надежные компоненты

Все основные компоненты машины, такие как двигатель, гидравлические насосы, гидромоторы и распределительные клапаны сконструированы и изготовлены исключительно компанией Komatsu.



Специальное исполнение

Версия с гидролинией для навесного оборудования

Модель PC300-8M2 предназначена для установки гидромолота. Расход масла гидравлической системы регулируется выбором режима гидромолота на панели блока системы контроля при выполнении операций гидромолотом.

Рукоять для тяжелых условий работы

Дополнительный фильтр
для гидромолота

Аккумуляторная батарея

Встроенный фильтр

Перекрывающий клапан

Защита опорных катков
на всю длину
(по дополнительному заказу)

Рабочая педаль

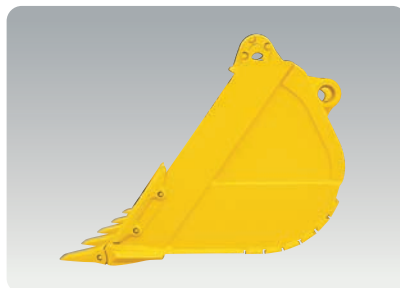
Фильтр управляющего контура

Ковши производства Komatsu

Ковш фирмы KOMATSU общего назначения с большой шириной ковша

Ковш Me

- Низкое сопротивление выемки грунта
- Высокая производительность
- Долговечность
- Высокая топливная экономичность



Традиционный



Me ковш

Категории и конструктивные особенности

Категория	Нагрузка / Износ / Грунт (применяемый)	Изображение
Для облегченных режимов работы LD	Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины остается низкой. Ударная нагрузка отсутствует. Износ Не абразивные материалы. Грунт Шлам, суглинок и глина.	
Универсальный GP	Нагрузка Мощность машины преимущественно средняя, но периодически становится высокой. Движения ковша плавные с минимальной ударной нагрузкой. Ковш легко проникает в грунт. Износ Слегка абразивные материалы. Часть песка может обладать средней абразивностью. Грунт Преимущественно рыхлый песчаный грунт, гравий и мелко раздробленные материалы.	
Для тяжелых режимов работы HD	Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая. Средняя, но непрерывная ударная нагрузка. Износ Абразивные материалы. На ковше различимы неглубокие царапины. Грунт Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.	
Для сверхтяжелых режимов работы XHD	Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая, часто максимальная. Частые динамические нагрузки, возможная тряска машины. Износ Очень абразивные материалы. Заметные глубокие царапины или деформация металла. Грунт Работы в отвалах с встречающимися кусками не взорванной породы и валунами. Грунт Гранит, базальт, кварцевый песок, плотная и вязкая глина.	

Классификация ковшей

Категория	Форма ковша	Вместимость (м³)	Ширина¹ (мм)	Масса² (кг)	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)						Тип зубьев
						Стандартная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)			Длинная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)			
						6.47+2.22	6.47+2.55	6.47+3.19	6.47+2.22	6.47+2.55	6.47+3.19	
LD³	Стандартная	1.8	— <1700>	1150	6	○	○	○	○	○	○	Вертикальный
		1.8	— <1700>	1150	6	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
GP	Стандартная	1.14	1275<1145>	910	4	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
		1.4	1460<1340>	1015	5	○	○	○	○	○	○	Вертикальный
		1.4	1460<1340>	1015	5	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
		1.6	1645<1515>	1110	6	○	○	○	○	○	○	Вертикальный
		1.6	1645<1515>	1110	6	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
		1.6	1645<1515>	1110	6	○	○	○	○	○	○	КМАХ
		1.4	1460<1460>	1460	5	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
HD	Ковш Ме	1.4	1500<1500>	1460	5	○	○	○	○	○	○	Горизонтальный/ ПАВ⁴
		1.6	1640<1540>	1610	5	○	○	□	○	○	○	КМАХ

*1 С бокорезами или боковыми щитками, < > Без бокорезов или боковых щитков
 ○: Плотность до 2.1 т/м³ ○: Плотность до 1.8 т/м³ □: Плотность до 1.5 т/м³

*2 С бокорезами

*3 Отсутствует в исполнении с бокорезами

*4 РАВ: Втулочно-пальцевая система

Характеристика [ковша Me] (Более подходящая форма и эффективность ковша)

• Высокая производительность благодаря низкому сопротивлению выемки грунта

Новый идеальный профиль ковша обеспечивает меньшее сопротивление изнутри и снаружи ковша, в результате чего производительность значительно возрастает.



Характеристика [зубьев PAB] (Зубья втуочно-пальцевой системы)

- Возможность установки на ковш с помощью адаптера горизонтального типа
- Простая замена только с помощью трещоточного ключа
- Увеличенный срок службы зубьев за счет легкого вращения и переворачивания
- Долговечный и многоразовый палец PAB с плоской поверхностью

Применяется только в тех случаях, когда в основном используется горизонтальный штифтовой зуб.



Установить PAB зуб на горизонтальный штифтовой адаптер



Вставить вынутый палец в отверстие для штифта адаптера



Установить втулку, шайбу и болт и затянуть трещоточным ключом



Классификация PAB зубьев

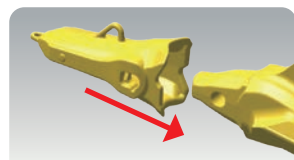
Тип	Встроенный долговечный IL	Стандартный для тяжелых условий HS	Для скальных работ HR
Форма			

Зуб KPRIME

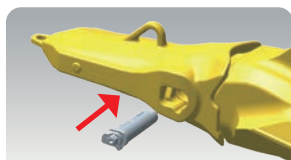
Повышенный уровень безопасности

- Простая система блокировки
- Монтажные пазы на зубьях и крышке для облегчения снятия изношенных деталей
- Низкомомментный штифт для легкой смены зубьев
- Маркировка веса на всех деталях

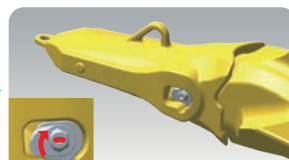
Установка зуба Kprime



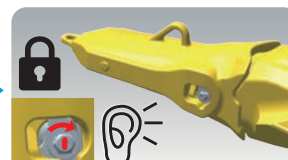
1 Установить зуб на адаптер Kprime



2 Вставить палец Kprime



3 Повернуть вал блокировки пальца на 90° против часовой стрелки для блокировки зубьев



4 После блокировки раздается щелкающий звук

Производительность

- Увеличение на 10 - 15 % используемого износостойкого материала
- Улучшенное врезание на 15%
- Индикаторы износа на пластине износа и креплении
- Вращающийся зуб с увеличенным сроком службы
- Добавление износостойкого материала в ножки адаптера для увеличения срока службы
- Конструкция зубьев позволяет оставаться острыми в течение всего срока службы

Надежность

- Усиленная на 10% конструкция снижает количество поломок
- Усовершенствованная конструкция штифта предотвращает разблокировку при длительном использовании
- Оптимизированная конструкция снижает износ адаптеров
- Улучшенная стабильность благодаря более плотному прилеганию зуба к адаптеру

*Для снятия крепления используйте торцевую головку соответствующего размера, чтобы повернуть вал блокировки пальца на 90° против часовой стрелки. Убедитесь, что при снятии раздался щелчок.

Ковши производства Hensley

Особенности системы зубьев Krime™

Качество проектирования и конструирования

Широкий выбор форм, размеров и вместимости для максимального увеличения производительности



Руководство по категориям и рекомендуемым применениям

Ковши серии HP имеют двойной конический / двойной радиусный профиль конструкции и включают цельную режущую кромку (Т-1), боковую накладку (400 BHN), цельную боковую пластину, кромку (Т-1) и поворотную платформу из профилированной балки.

Категория	Характеристики продукта	Рекомендуемое применение	Изображение
Для тяжелых режимов работы HP	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Грунт/глина Суглинок	
	Бокорезы	Уголь Песок Гравий	
Для сверхтяжелых режимов работы HPS	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Кварцевый песок Мягкий глинистый известняк/песчаник	
	Бокорезы	Взорванный известняк Сланец	
Для экстремально тяжелых режимов работы HPX	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Гранит	
	Бокорезы	Руда Известняк Дробленый шлак	

Ковши серии X отличаются полуплоским профилем днища и включают в себя цельную режущую кромку (Т-1), боковую накладку (400 BHN), цельную боковую пластину, кромку (Т-1), поворотную платформу из профилированной балки и цельную нижнюю пластину

Категория	Характеристики продукта	Рекомендуемое применение	Изображение
Для тяжелых режимов работы XP	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Грунт/глина Суглинок	
	Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Уголь Песок Гравий	
Для сверхтяжелых режимов работы XPS	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Кварцевый песок Мягкий глинистый известняк/песчаник	
	Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Взорванный известняк Сланец	
Для экстремально тяжелых режимов работы XPSX	Нижняя пластина износа (400 BHN)	Гранит	
	Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Руда Известняк Дробленый шлак	

Классификация ковшей

Категория	Вместимость (м³)	Ширина (мм)	Ширина*2 (кг)	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)		
					Стандартная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)		
					6.47+2.22	6.47+2.55	6.47+3.19
HP	1.18	914	1318	4	○	○	○
	1.7	1219	1610	5	○	○	○
	1.96	1372	1933	6	□	□	●
	2.22	1524	1880	6	□	●	×
HPS	1.18	914	1401	4	○	○	○
	1.70	1219	1740	5	○	○	●
	1.96	1372	1907	6	□	□	●
	2.22	1524	2049	6	●	●	×
HPX	1.18	914	1504	4	○	○	○
	1.70	1219	1875	5	○	○	●
	1.96	1372	2030	6	□	●	●
	2.22	1524	2169	6	●	●	×
XP	1.18	914	1235	4	○	○	○
	1.70	1219	1469	5	○	○	□
	1.96	1372	1600	6	○	□	●
	2.22	1524	1715	6	□	●	●
XPS	1.18	914	1345	4	○	○	○
	1.70	1219	1618	5	○	○	□
	1.96	1372	1769	6	○	□	●
	2.22	1524	1904	6	□	●	×
XPSX	1.18	914	1435	4	○	○	○
	1.70	1219	1708	5	○	○	□
	1.96	1372	1987	6	□	□	●
	2.22	1524	1994	6	□	●	×

○ : Удельная плотность менее 2.1 т/м³ ○ : Удельная плотность менее 1.8 т/м³

□ : Удельная плотность менее 1.5 т/м³ ● : Удельная плотность менее 1.2 т/м³

× : Не используются

*1 С бокорезами или боковыми щитками *2 С бокорезами

Категория	Характеристики	Форма
Конический F	Разрыхление материала для очистки дна и большего наполнения	
Стандартный SC	Общее применение	
Отбойное долото PC	Универсальный зуб, предназначенный для врезания	
Долото для скальных пород RC	Разработан для обеспечения эффективного врезания и увеличения срока службы	
"Тайгер" T	Обеспечивает оптимальное врезание в плотный материал	
Двойной "тайгер" YT	Предназначен для углового врезания	

Гидромолот

Гидромолоты Komatsu серии JTHB характеризуются высокой энергией удара, продолжительным сроком службы и низкими эксплуатационными расходами. Более того, они минимизируют утомляемость оператора и нежелательное воздействие на окружающую среду. Эти исключительные преимущества стали возможны благодаря инновационному сочетанию простой, но эффективной конструкции и передовой технологии «без аккумулятора». Гидромолот Komatsu JTHB355-5B оптимально подходит для серии Komatsu PC300 и идеален для различных областей применения – от строительства и сноса зданий до переработки отходов, горнодобывающих работ и разработки карьеров.

• Инновационные особенности конструкции и их преимущества



Большая камера с азотом
70% энергии удара генерируется в камере с азотом. 30 % - за счет гидравлического давления

За счет низкой чувствительности к избыточному давлению
гидромолот может устанавливаться на любой экскаватор.

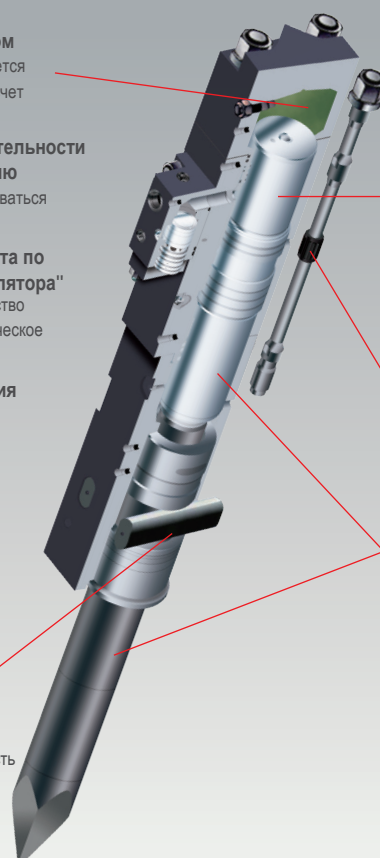
Конструкция гидромолота по технологии "без аккумулятора"
позволяет сократить количество деталей и расходы на техническое обслуживание.

Система предупреждения холостых ударов
способствует повышению долговечности.

Данные модели оснащены системой.

JTHB210-3B
JTHB355-5B
JTHB455-5B

Прочные двойные фиксирующие пальцы
обеспечивают точность выравнивания и долговечность инструмента.



Поршень с большой величиной хода
обеспечивает большую мощность, что приводит к увеличению энергии удара.

Прочные тяги с резиновым виброизолятором
для повышения долговечности.

Соотношение веса поршня и инструмента 50:50
для эффективной передачи энергии.

Модель		JTHB355-5B
Рабочая масса	Кронштейн для верхнего крепления ящика	2880 кг
Расход масла		180 - 230 л/мин
Рабочее давление		13 - 18 МПа
Сила удара		350 - 450 уд/мин
Диаметр инструмента		Ф155 мм
Размер шланга		1 дюйм
Давление газа N2		0.95 МПа



Поддержка



Общая поддержка Komatsu

Чтобы поддерживать машину в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьютор Komatsu готов предоставить полный спектр высококвалифицированной поддержки.

Рекомендации по парку машин

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор компании Komatsu изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по подбору оптимального парка машин.

Техническая поддержка продукции

Дистрибьютор Komatsu обеспечивает качество машины, предлагая клиенту качественный ремонт и техническое обслуживание по разработанным Komatsu программам.

- Превентивное техническое обслуживание
- Программа оценки износа деталей по результатам анализа масла
- Работы по проверке ходовой части и т.д.

Оригинальные запчасти и оригинальное масло

Дистрибьютор Komatsu обеспечит оперативное и бесперебойное снабжение различных рабочих мест оригинальными запчастями и оригинальным маслом гарантированного качества. Компания Komatsu разработала оригинальное масло специально для двигателей и гидравлических компонентов Komatsu. применение обеспечивает максимальную производительность двигателя и гидравлических компонентов и продлевает срок службы.

Договор на сервисное обслуживание

Дистрибьютор Komatsu предлагает ряд сервисных услуг по ремонту и техническому обслуживанию на контрактный период с оптимальной стоимостью. Клиент может не беспокоиться, доверившись квалифицированному сервису Дистрибьютора Komatsu.

Расширенная гарантия

Расширенная гарантия с возможностью выбора из нескольких вариантов. Komatsu гарантирует квалифицированный ремонт с использованием оригинальных деталей и защиту от непредвиденных расходов.

Обучение операторов

Дистрибьютор Komatsu предоставляет услуги по обучению операторов, что позволяет им безопасно и эффективно управлять машиной и правильно ее обслуживать.

Технические характеристики

Двигатель

Модель	Komatsu SAA6D114E-3
Тип	С водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском
Тип всасывания	с турбонаддувом и последовательным охлаждением
Количество цилиндров	6
Диаметр	114 мм
Ход поршня	135 мм
Рабочий объем	8,27 л
Мощность:	
по SAE J1995	полная 194 кВт (260 л.с.)
по ISO 14396	194 кВт (260 л.с.)
по ISO 9249 / SAE J1349	полезная 187 кВт (250 л.с.)
номинальная частота вращения	1950 мин ⁻¹
Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора	механический
Регулятор	всережимный, электронный
Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов	

Гидросистема

Тип	система HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
Количество выбираемых рабочих режимов	6
Главный насос:	
Тип	поршневой, переменной производительности
Насосы	для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
Максимальный расход	535 л/мин
Питание контура управления	клапан с автономным понижением давления
Гидромоторы	
Передвижение	2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
Поворот платформы	1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
Давление срабатывания разгрузочного клапана:	
Контур рабочего оборудования	37,3 МПа (380 кг/см ²)
Контур передвижения	37,3 МПа (380 кг/см ²)
Контур поворота платформы	27,9 МПа (285 кг/см ²)
Управляющий контур	3,2 МПа (33 кг/см ²)
Гидроцилиндры: (Кол-во цилиндров – внут. диаметр × ход поршня × диаметр штока)	
Стрела	2–140 мм × 1480 мм × 100 мм
Рукоять	1–160 мм × 1825 мм × 110 мм
Ковш для рукояти длиной 3,19 м	1–140 мм × 1285 мм × 100 мм
для рукояти длиной 2,55 м	1–150 мм × 1285 мм × 110 мм
для рукояти длиной 2,22 м	1–150 мм × 1285 мм × 110 мм

Приводы и тормоза

Органы рулевого управления	два рычага с педалями
Тип привода	гидростатический
Максимальное тяговое усилие	264 кН 26 900 кгс
Преодолеваемый подъем	70 %, 35°
Макс. скорость передвижения:	
Низк. (Авт.перек.) / Средн. (Авт.перек.) / Выс.	3.2 / 4.5 / 5.5 км/ч
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз	механический дисковый тормоз

Система поворота платформы

Тип привода	гидростатический
Редуктор поворота платформы	планетарная передача
Смазка поворотного круга	заложенная
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Тормоз удержания/блокировки поворота платформы	механический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы	9.5 мин ⁻¹

Ходовая часть

Центральная рама	Х-образная рама
Рама гусеничной тележки	коробчатого сечения
Тип гусеницы	герметичная
Регулятор натяжения гусеницы	гидравлический
Количество башмаков (с каждой стороны):	
PC300-8M2	45
PC300LC-8M2	48
Количество поддерживающих катков	2 с каждой стороны
Количество опорных катков (с каждой стороны):	
PC300-8M2	7
PC300LC-8M2	8

Заправочные объемы (при дозаправке)

Топливный бак	605 л
Охлаждающая жидкость	31.0 л
Двигатель	37.0 л
Бортовой редуктор (с каждой стороны)	9.0 л
Механизм поворота платформы	16.5 л
Гидробак	188 л

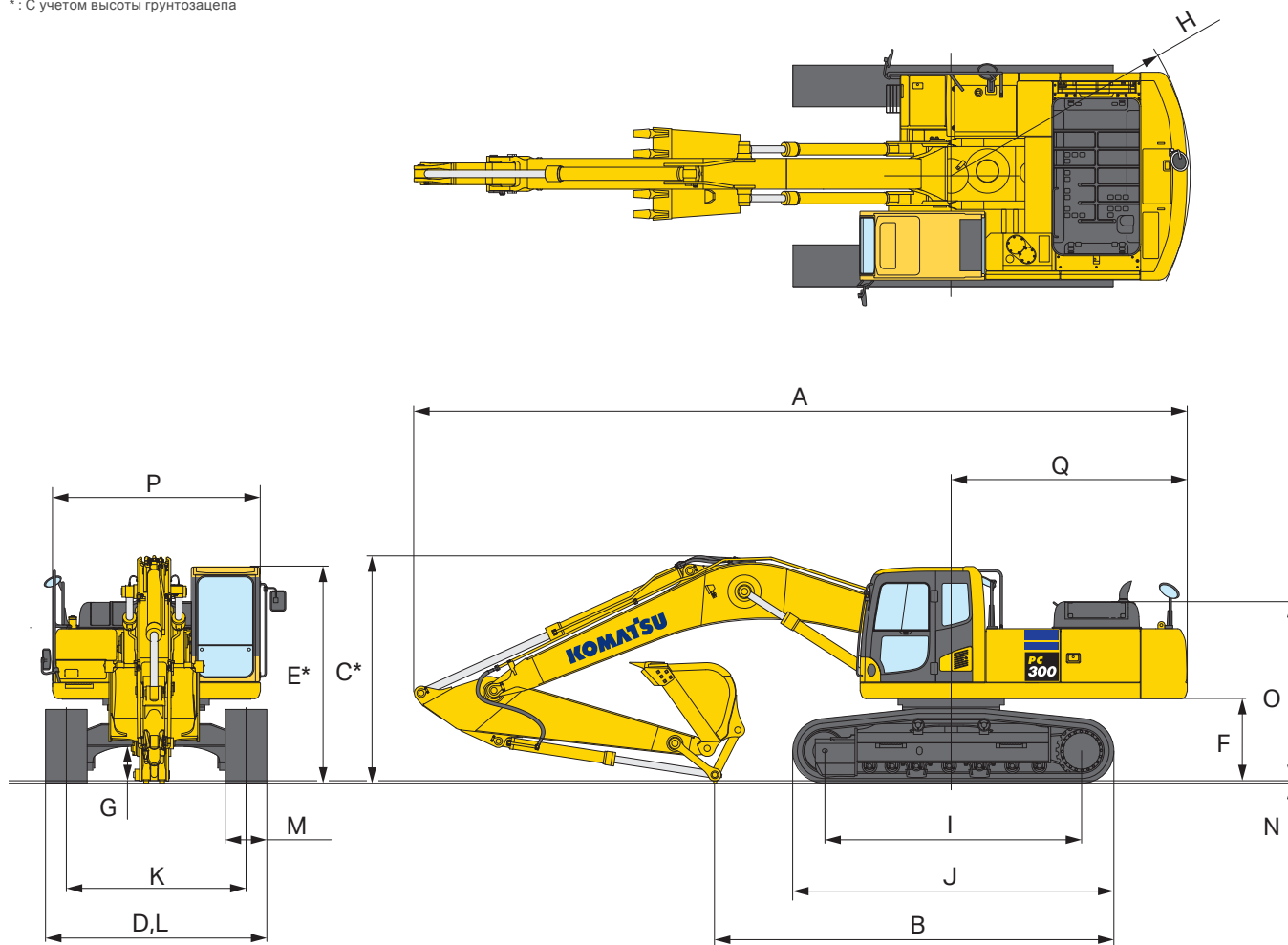
Эксплуатационная масса (приблизительно)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 6470 мм, рукояти 3185 мм, ковша вместимостью 1,4 м³ (с «шапкой»), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования

Башмаки	PC300-8M2		PC300LC-8M2	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	31100 кг	62.9 кПа 0.64 кг/см ²	31600 кг	59.0 кПа 0.60 кг/см ²
700 мм	31660 кг	54.8 кПа 0.56 кг/см ²	32200 кг	51.6 кПа 0.53 кг/см ²
800 мм	32010 кг	48.5 кПа 0.49 кг/см ²	32580 кг	45.7 кПа 0.47 кг/см ²

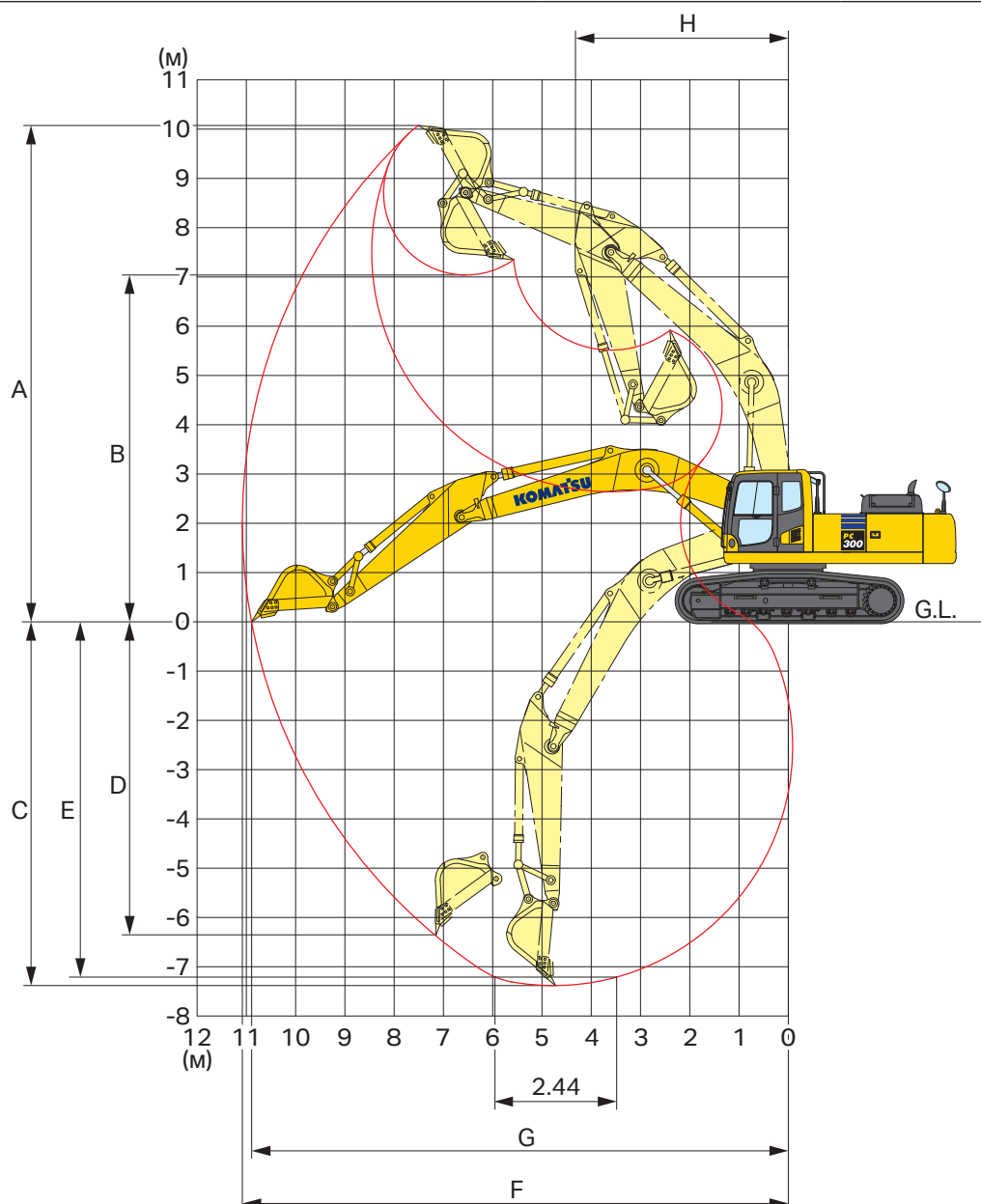
Размеры машины	PC300-8M2 / PC300LC-8M2	PC300-8M2 / PC300LC-8M2	PC300-8M2 / PC300LC-8M2
Длина стрелы	6470 мм	6470 мм	6470 мм
Длина рукояти	2220 мм	2550 мм	3185 мм
A Габаритная длина	11300 мм	11180 мм	11140 мм
B Опорная длина (в транспортном положении):	7320 / 7495 мм	6685 / 6860 мм	5755 / 5930 мм
C Габаритная высота (до верхней точки стрелы)*	3480 мм	3450 мм	3285 мм
D Габаритная ширина	3190 мм	3190 мм	3190 мм
E Габаритная высота (до верха кабины)	3145 мм	3145 мм	3145 мм
F Дорожный просвет под противовесом	1185 мм	1185 мм	1185 мм
G Дорожный просвет (минимальный)	500 мм	500 мм	500 мм
H Радиус поворота хвостовой части платформы	3450 мм	3450 мм	3450 мм
I Опорная длина гусениц	3700 / 4030 мм	3700 / 4030 мм	3700 / 4030 мм
J Длина гусеничного хода	4625 / 4955 мм	4625 / 4955 мм	4625 / 4955 мм
K Колея гусеничного хода	2590 мм	2590 мм	2590 мм
L Ширина гусеничного хода	3190 мм	3190 мм	3190 мм
M Ширина башмака	600 мм	600 мм	600 мм
N Высота грунтозацепа	36 мм	36 мм	36 мм
O Высота по кабине машины	2585 мм	2585 мм	2585 мм
P Ширина по кабине машины	3090 мм	3090 мм	3090 мм
Q Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	3405 мм	3405 мм	3405 мм

* : С учетом высоты грунтозацепа

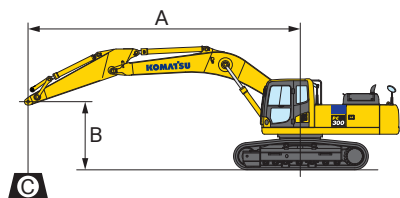


Технические характеристики

Рабочий диапазон	PC300-8M2 / PC300LC-8M2	PC300-8M2 / PC300LC-8M2	PC300-8M2 / PC300LC-8M2
Длина стрелы	6470 мм	6470 мм	6470 мм
Длина рукояти	2220 мм	2550 мм	3185 мм
A Макс. высота резания грунта	9460 мм	9965 мм	10100 мм
B Макс. высота разгрузки	6520 мм	6895 мм	7050 мм
C Макс. глубина резания грунта	6400 мм	6750 мм	7380 мм
D Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4890 мм	5880 мм	6400 мм
E Макс. глубина резания грунта котлована для уровня 2440 мм	6130 мм	6520 мм	7180 мм
F Макс. радиус резания грунта	10120 мм	10550 мм	11100 мм
G Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	9910 мм	10355 мм	10920 мм
H Мин. радиус поворота	4470 мм	4450 мм	4310 мм
Усилие резания ковшом (ISO 6015)	259 кН	259 кН	228 кН
Усилие резания рукоятью (ISO 6015)	235 кН	201 кН	171 кН



Грузоподъемность



PC300-8M2

A: Вылет от центра вращения
B: Высота верхнего штифта рукояти
C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 2220 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

A	МАКС	⊗МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
B	МАКС	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.37 м	*10000 кг	7450 кг					*10100 кг	8300 кг				
6.0 м	7.43 м	7900 кг	5700 кг					*10450 кг	8100 кг				
4.5 м	8.07 м	6750 кг	4850 кг			7600 кг	5450 кг	10800 кг	7650 кг	*15050 кг	11700 кг		
3.0 м	8.39 м	6200 кг	4400 кг			7350 кг	5200 кг	10250 кг	7150 кг				
1.5 м	8.43 м	6050 кг	4250 кг			7150 кг	5000 кг	9850 кг	6800 кг				
0 м	8.20 м	6200 кг	4350 кг			7000 кг	4900 кг	9650 кг	6600 кг	15250 кг	9950 кг		
-1.5 м	7.66 м	6850 кг	4800 кг			7000 кг	4900 кг	9650 кг	6600 кг	15350 кг	10050 кг		
-3.0 м	6.76 м	8300 кг	5800 кг					9800 кг	6750 кг	*13250 кг	10300 кг	*14700 кг	*14700 кг
-4.5 м	5.28 м	*7500 кг	*7500 кг							*8800 кг	*8800 кг		

PC300-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 2550 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

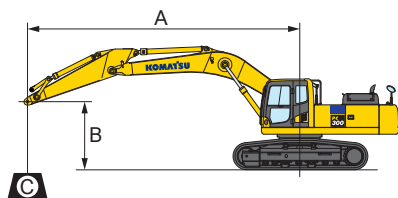
A	МАКС	⊗МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
B	МАКС	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.94 м	9050 кг	6550 кг										
6.0 м	7.91 м	7150 кг	5200 кг			7850 кг	5700 кг	*10100 кг	8250 кг				
4.5 м	8.52 м	6250 кг	4500 кг			7700 кг	5550 кг	10950 кг	7800 кг	*14400 кг	12050 кг		
3.0 м	8.82 м	5800 кг	4100 кг			7450 кг	5300 кг	10400 кг	7300 кг	16300 кг	10850 кг		
1.5 м	8.86 м	5650 кг	4000 кг			7200 кг	5050 кг	9950 кг	6900 кг				
0 м	8.64 м	5800 кг	4100 кг			7050 кг	4950 кг	9700 кг	6650 кг	15350 кг	10050 кг		
-1.5 м	8.14 м	6300 кг	4450 кг			7000 кг	4900 кг	9650 кг	6600 кг	15400 кг	10100 кг	*12350 кг	*12350 кг
-3.0 м	7.29 м	7450 кг	5200 кг					9800 кг	6700 кг	*14150 кг	10250 кг	*16850 кг	*16850 кг
-4.5 м	5.95 м	*7500 кг	7150 кг							*10250 кг	*10250 кг		

PC300-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 3185 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

A	МАКС	⊗МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
B	МАКС	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	7.61 м	*6800 кг	5600 кг			*7450 кг	5750 кг						
6.0 м	8.51 м	6300 кг	4550 кг			7900 кг	5700 кг						
4.5 м	9.07 м	5550 кг	3950 кг	5650 кг	4000 кг	7650 кг	5500 кг	*10300 кг	7850 кг				
3.0 м	9.36 м	5200 кг	3650 кг	5500 кг	3900 кг	7350 кг	5250 кг	10450 кг	7300 кг	*15850 кг	11150 кг		
1.5 м	9.40 м	5050 кг	3550 кг	5400 кг	3800 кг	7100 кг	4950 кг	9950 кг	6850 кг	15650 кг	10250 кг		
0 м	9.19 м	5150 кг	3600 кг	5300 кг	3700 кг	6900 кг	4800 кг	9600 кг	6550 кг	15200 кг	9900 кг		
-1.5 м	8.72 м	5550 кг	3850 кг			6800 кг	4700 кг	9500 кг	6450 кг	15150 кг	9850 кг	*12950 кг	*12950 кг
-3.0 м	7.93 м	6350 кг	4450 кг			6850 кг	4750 кг	9500 кг	6450 кг	15250 кг	9950 кг	*19900 кг	*19900 кг
-4.5 м	6.73 м	*7750 кг	5750 кг					*9250 кг	6700 кг	*12150 кг	10250 кг	*15150 кг	*15150 кг

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75 % опрокидывающей нагрузки.

PC300/LC-8M2



PC300LC-8M2

A: Вылет от центра вращения
B: Высота верхнего штифта рукояти
C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300LC-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 2220 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A	МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.37 м		*10000 кг	7600 кг					*10100 кг	8450 кг				
6.0 м	7.43 м		8950 кг	5800 кг					*10450 кг	8250 кг				
4.5 м	8.07 м		7650 кг	4950 кг			8650 кг	5550 кг	*11500 кг	7850 кг	*15050 кг	11950 кг		
3.0 м	8.39 м		7050 кг	4500 кг			8400 кг	5350 кг	11800 кг	7350 кг				
1.5 м	8.43 м		6900 кг	4350 кг			8150 кг	5150 кг	11350 кг	6950 кг				
0 м	8.20 м		7100 кг	4500 кг			8050 кг	5050 кг	11150 кг	6750 кг	*17200 кг	10250 кг		
-1.5 м	7.66 м		7800 кг	4900 кг			8050 кг	5050 кг	11150 кг	6750 кг	*15750 кг	10300 кг		
-3.0 м	6.76 м		*9000 кг	5950 кг					*10550 кг	6900 кг	*13250 кг	10550 кг	*14700 кг	*14700 кг
-4.5 м	5.28 м		*7500 кг	*7500 кг							*8800 кг	*8800 кг		

PC300LC-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 2550 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A	МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.94 м		*9400 кг	6700 кг										
6.0 м	7.91 м		8100 кг	5300 кг			8900 кг	5850 кг	*10100 кг	8400 кг				
4.5 м	8.52 м		7100 кг	4600 кг			8700 кг	5650 кг	*11150 кг	7950 кг	*14400 кг	12300 кг		
3.0 м	8.82 м		6600 кг	4250 кг			8450 кг	5400 кг	11950 кг	7450 кг	*17150 кг	11100 кг		
1.5 м	8.86 м		6450 кг	4100 кг			8200 кг	5200 кг	11450 кг	7050 кг				
0 м	8.64 м		6600 кг	4200 кг			8050 кг	5050 кг	11200 кг	6850 кг	*17800 кг	10300 кг		
-1.5 м	8.14 м		7200 кг	4550 кг			8050 кг	5050 кг	11150 кг	6800 кг	*16450 кг	10350 кг	*12350 кг	*12350 кг
-3.0 м	7.29 м		8500 кг	5350 кг					*11200 кг	6900 кг	*14150 кг	10550 кг	*16850 кг	*16850 кг
-4.5 м	5.95 м		*7500 кг	7350 кг							*10250 кг	*10250 кг		

PC300LC-8M2 Стрела: 6470 мм Рукоять: 3185 мм Без ковша Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A	МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	7.61 м		*6800 кг	5700 кг			*7450 кг	5900 кг						
6.0 м	8.51 м		*6600 кг	4650 кг			*8350 кг	5850 кг	*10300 кг	8000 кг				
4.5 м	9.07 м		6300 кг	4050 кг	6400 кг	4100 кг	8700 кг	5600 кг	*11650 кг	7500 кг				
3.0 м	9.36 м		5900 кг	3750 кг	6300 кг	4000 кг	8400 кг	5350 кг	11450 кг	7000 кг	*15850 кг	11400 кг		
1.5 м	9.40 м		5750 кг	3650 кг	6150 кг	3900 кг	8150 кг	5100 кг	11100 кг	6700 кг	*17750 кг	10550 кг		
0 м	9.19 м		5900 кг	3700 кг	6050 кг	3800 кг	7900 кг	4900 кг	10950 кг	6600 кг	17950 кг	10150 кг		
-1.5 м	8.72 м		6350 кг	3950 кг			7850 кг	4850 кг	11000 кг	6650 кг	*17150 кг	10100 кг	*12950 кг	*12950 кг
-3.0 м	7.93 м		7300 кг	4550 кг			7900 кг	4900 кг	*9250 кг	6850 кг	*15350 кг	10200 кг	*19900 кг	*19900 кг
-4.5 м	6.73 м		*7750 кг	5900 кг							*12150 кг	10550 кг	*15150 кг	*15150 кг

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75 % опрокидывающей нагрузки.

Стандартное оборудование и оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Двигатель

Предварительный очиститель воздуха	●
Автоматическая система прогрева двигателя	●
Дизельное биотопливо	●
Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом	●
Двигатель Komatsu SAA6D114E-3	●
Система защиты двигателя от перегрева	●
Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●
Муфта вентилятора	●
Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)	○
Фильтр грубой очистки топлива с большой пропускной способностью	○

Электрооборудование

Генератор, 24 В/60 А	●
Устройство автоматического замедления	●
Аккумуляторные батареи, 2 X 12 В/126 А.ч	●
Аккумуляторные батареи, большой емкости, 2 X 12 В/140 А.ч	○
Необслуживаемые аккумуляторные батареи, большой емкости, 2 X 12 В/136 А.ч	○
Выключатель «массы» аккумуляторной батареи с индикаторной лампой	●
Стартер, 24 В/7.5 кВт	●
Стартер, 24 В/11.0 кВт	○
Две рабочие фары (На стреле и с правой стороны)	●
Две передние фары (На кабине)	●
Желтый сигнальный фонарь на крыше кабины	○

Гидравлическая система

Клапан удержания рукояти	●
Фильтр гидрролинии навесного оборудования и управляющего контура	○
Проходной фильтр	●
Клапан удержания стрелы	●
Датчик засорения фильтра возвратного контура масла гидравлической системы	●
Система максимального повышения мощности	●
Клапан пропорционального регулирования давления (PPC) гидравлической системы управления	●
Два режима управления стрелой	●
Система выбора рабочего режима	●
Датчик засорения для фильтра возвратного контура гидромолота	○
Дополнительный клапан	●

Ограждения и крышки

Защитное ограждение вентилятора	●
Защита поворотной рамы	○

Дополнительное оборудование по запросу

●:Стандартное оборудование

○:Оборудование по дополнительному заказу

В данных технических характеристиках может содержаться навесное оборудование и оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу, которое не поставляется в ваш регион. Для получения необходимой информации обратитесь к местному дистрибьютору Komatsu.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Ходовая часть

Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)	●
Опорный каток: 7 с каждой стороны (PC300-8M2)	●
Опорный каток: 8 с каждой стороны (PC300LC-8M2)	●
Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция	●
Защита опорных катков (на всю длину)	○
Усиленная нижняя защита ходовой рамы	○
Башмак гусеницы 600 мм с тремя грунтозацепами (PC300-8M2)	●
Башмак гусеницы 600 мм с тремя грунтозацепами (PC300LC-8M2)	●
Башмак гусеницы 700 мм с тремя грунтозацепами (PC300-8M2)	○
Башмак гусеницы 700 мм с тремя грунтозацепами (PC300LC-8M2)	○
Башмак гусеницы 800 мм с тремя грунтозацепами (PC300-8M2)	○
Башмак гусеницы 800 мм с тремя грунтозацепами (PC300LC-8M2)	○

Рабочие условия оператора

Источник питания 12 В	●
Климат-контроль с дефростерами	●
Система контроля состояния оборудования	●
Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью	●
Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее и боковое)	●
Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)	●
Ремень безопасности, втягивающийся	●
Роликовые шторы для защиты от солнца	●
Козырёк на ветровом стекле	○
Верхняя защита на болтах, верхняя защита OPG уровня 2 (ISO10262)	○
Защита передней части кабины по всей высоте, уровень OPG 1 (ISO 10262)	○
Защита передней части кабины по всей высоте, уровень OPG 2 (ISO 10262)	○
Защита передней части кабины по высоте	○
Многофункциональная аудиосистема (скоро)	○
Система видеонаблюдения заднего вида	○
Сиденье с подвеской	●

Рабочее оборудование

2220 мм рукоять в сборе	○
2550 мм рукоять в сборе	○
3185 мм рукоять в сборе	●
6470 мм стрела в сборе	●

Прочее оборудование

Датчик пропуска газа	●
Противовес	●
Электрический звуковой сигнал	●
Электрический заливной насос	●
Система KOMTRAX (Только для утвержденной зоны)	●
Задний отражатель	●
Противоскользящие настилы	●
Сигнал предупреждения о передвижении	●
Топливный насос	○

- Защита передней части кабины по всей высоте уровня 1 (ISO 10262)



- Защита передней части кабины по всей высоте уровня 2 (ISO 10262)



*Светодиоды являются стандартным оборудованием для рабочего освещения.

- Верхняя защита OPG, уровень 2 (ISO 10262)



- Усиленная нижняя защита ходовой рамы



- Словесный знак и логотипы Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc. и любое использование данных знаков компанией KOMATSU Group осуществляется по лицензии. Другие товарные знаки и торговые названия принадлежат их соответствующим владельцам.
- Допускается использование до 20% смеси биодизельного топлива и парафинового топлива. Подробности уточняйте у дистрибьютора Komatsu.
- Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

• **КОМАТ'СУ** является торговой маркой компании Komatsu Ltd. Япония.

Ваш партнер по Komatsu:

КОМАТ'СУ