

KOMATSU

PC360-8M2 PC360LC-8M2



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Гидравлический экскаватор

Мощность на маховике

Полная: 213 кВт / 286 л.с. при 1950 мин⁻¹
Полезная: 202 кВт / 271 л.с. при 1950 мин⁻¹

Эксплуатационная масса

PC360-8M2: 32600 - 32960 кг
PC360LC-8M2: 33660 - 34040 кг

Вместимость ковша

1.4 м³ - 1.9 м³

PC360/LC-8M2



Производительность Увеличена на **4%** 

*По сравнению с PC350/350LC-8M0

Высокая производительность и надежность

Производительность, экологичность и экономичность

- Увеличение мощности двигателя на 10 % **Новинка**
- Значительное усилие резания грунта
- Два режима управления стрелой
- Низкий расход топлива

Комфортные условия работы

- Многофункциональная аудиосистема (по дополнительному заказу) (скоро) **Новинка**
- Рулонные жалюзи от солнца **Новинка**
- USB-порт для зарядки (скоро) **Новинка**

Безопасность

- Кабина с защитой ROPS / OPG Уровня 1
- Камера заднего вида (по дополнительному заказу)
- Светодиодные лампы **Новинка**

*ROPS - система защиты при опрокидывании

*OPG - ограждение для защиты оператора

Информационно-коммуникационные технологии (ICT) и KOMTRAX

- Большой многоязычный жидкокристаллический дисплей (ЖК) с высокой разрешающей способностью
- Система контроля состояния оборудования
- KOMTRAX

Техническое обслуживание

- Удобный доступ к масляным фильтрам двигателя
- Предварительный очиститель для условий повышенной запыленности
- Выключатель массы аккумулятора
- Обнаружение давления прорыва картерных газов **Новинка**
- Датчик засорения гидромолота **Новинка**

Надежность

- Высокопрочное рабочее оборудование (с усиливающей пластиной и гидролинией навесного оборудования) (стрела 6,5 м, рукоять 3,2 м)
- Звенья гусеницы со стойками **Новинка**
- Смазываемые и герметичные гусеницы



Мощность

Полная: 213 кВт / 286 л.с. при 1950 мин⁻¹

Полезная: 202 кВт / 271 л.с. при 1950 мин⁻¹

Эксплуатационная масса

PC360-8M2: 32600 - 32960 кг

PC360LC-8M2: 33660 - 34040 кг

Вместимость ковша

1.4 м³ - 1.9 м³

Включает дополнительное оборудование

Производительность, экологичность и экономичность



Низкий расход топлива

• Достаточно выбрать подходящий режим работы

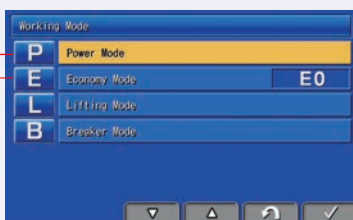
При использовании режима P обеспечивается УВЕЛИЧЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. При использовании режима E обеспечивается НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА. Работа в режиме E может регулироваться в широком диапазоне от E0 до E3, что позволяет оптимально отрегулировать работу в соответствии с требованиями клиента. Специалисты Komatsu с точностью отрегулировали каждый режим работы, обеспечив высокую оперативность и работоспособность. Достаточно выбрать режим работы для достижения наилучших результатов в сложных условиях эксплуатации.

• P (Режим повышенной мощности)

Максимальная производительность
Быстрый цикл

• E (Экономный режим)

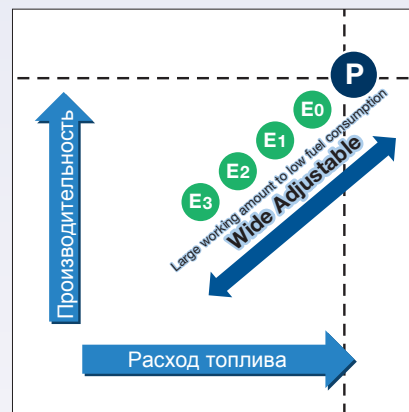
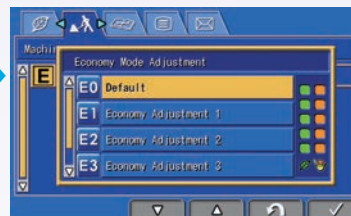
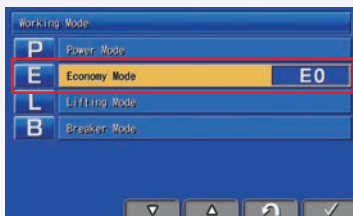
Низкий расход топлива



• Удобный выбор режима E

По сравнению с классической моделью, параметры от E0 до E3 можно с легкостью выбрать на мониторе.

Новинка



Помимо вышеперечисленных режимов существуют также следующие режимы. Выберите подходящий режим для конкретного применения.

Режим работы	Применение	Преимущества
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> Соответствующая скорость навесного оборудования Грузоподъемность повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальная частота вращения двигателя, одноканальный гидравлический контур
ATT/P	Навесное оборудование Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур Режим повышенной мощности
ATT/E	Навесное оборудование Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур Экономичный режим

Производительность

Увеличение грузоподъемности, которая и в предыдущей модели была превосходной, позволило значительно повысить производительность. Мощность двигателя увеличена до 213 кВт, что обеспечивает более высокую производительность машины на рабочей площадке. Поворотный механизм подъемника работает более плавно, увеличивая производительность на 4 % по сравнению с предыдущей моделью.

New

Мощность двигателя (полная)

194 кВт → **213 кВт**

до 10%

Значительное усилие резания грунта

При нажатии левой кнопки, которая именуется кнопкой включения максимальной мощности, и ее удержании эта функция временно (на 8,5 секунд) увеличивает усилие резания грунта.

Максимальное усилие резания грунта рукоятью

(ISO 6015)

171 кН [17.4 т]

Максимальное усилие резания грунта ковшом

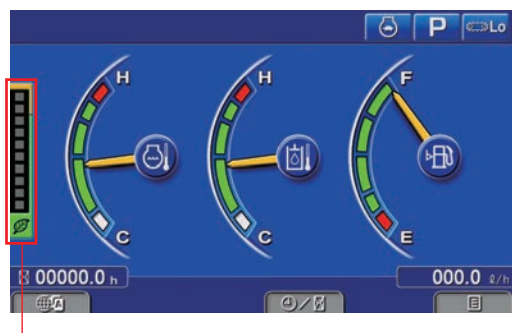
(ISO 6015)

228 кН [23.1 т]

При измерении по методике ISO 6015 в режиме максимальной мощности рукоятью длиной 3185 мм

Эко-указатель для работы в энергосберегающем режиме

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.

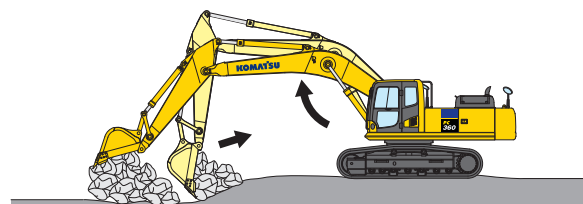


ЭКО-указатель

Два режима управления стрелой

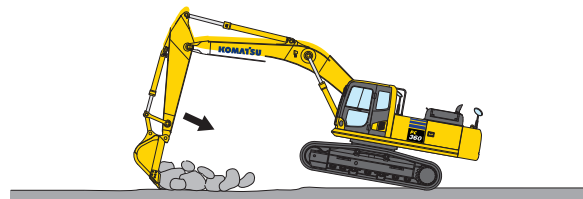
Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке поверхности. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности

Режим плавного управления



Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности.

Режим повышенной мощности



Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.

Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на мониторе появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



Низкий уровень шума при работе

Обеспечивает низкий уровень шума при работе, благодаря использованию малошумного двигателя и способов снижения уровня шума в источнике.

Комфортные условия работы



Сиденье с амортизацией

Сиденье с амортизацией и функцией регулировки веса входит в стандартную комплектацию. Это сиденье снижает утомляемость оператора даже при продолжительной работе.

Герметичная кабина

Поддержание повышенного давления воздуха в кабине препятствует попаданию пыли внутрь. Это позволяет поддерживать чистоту в кабине.

Кабина с хорошей звукоизоляцией

Хорошая звукоизоляция кабины позволяет работать без напряжения. Внешний шум также снижен, сокращая отрицательное воздействие на находящихся вблизи рабочих.

Многофункциональная аудиосистема (по дополнительному заказу) (скоро) Новинка

Кабина оснащена модулем AM/FM-радио и позволяет подключать устройства, поддерживающие беспроводную технологию Bluetooth



Автоматический кондиционер

Данный модуль автоматически регулирует температуру до комфортного уровня в любое время года, даже в регионах с жарким и холодным климатом.

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.

Роликовые шторы для защиты от солнца Новинка

Для защиты от яркого солнечного света предусмотрены роликовые шторы. Воспользуйтесь ими в солнечный день.



USB-порт для зарядки (скоро) Новинка



Источник питания 12 В

Перчаточный ящик

Багажная полка

Безопасность

Кабина с защитой ROPS/OPG уровня 1 (конструкция защиты при опрокидывании / верхнее ограждение для защиты оператора)

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина с конструкцией ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO 10262, предъявляемым к верхним ограждениям (OPG) уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с инерционным ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Установка теплового ограждения вентилятора предотвращает прямой контакт с сильно нагретыми деталями и попадание пальцев в вентилятор при проверке зоны двигателя.



Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

На новом дисплее непрерывно отображается изображение с камеры заднего вида, а также показания приборов и другие важные сведения о машине. Это позволяет оператору выполнять работу, одновременно легко контролируя окружающее пространство.

Даже если данные отображаются на другом экране, при любом перемещении рычага управления дисплей переключается на изображение с камеры заднего вида.



Ограждение кабины:

Переднее защитное ограждение кабины на полную высоту уровня 1 (ISO 10262) (опционально)

Верхнее ограждение OPG уровня 2 (ISO 10262) (опционально)

Рычаг блокировки

Перегородка между насосным и моторным отсеком

Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Большие поручни

Противоскользящие настилы

Светодиодные лампы

Новинка



Информационно-коммуникационные технологии и система KOMTRAX

Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью

Большой удобный в использовании цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 15 языках, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.



Функциональные переключатели

Основные клавиши управления

Клавиши управления кондиционером

Индикаторы

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 6 Датчик уровня топлива |
| 2 Рабочий режим | 7 ЭКО-указатель |
| 3 Скорость передвижения | 8 Указатель расхода топлива |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 9 Меню функциональных клавиш |
| 5 Указатель температуры масла гидравлической системы | 10 Выбор языка |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель |

Обеспечение повышенной эффективности работы

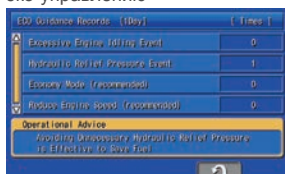
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т. д.



Рекомендация по эко-управлению



Меню руководства по эко-управлению



Запись подсказок по эко-управлению



Запись работы



Данные по среднему расходу топлива

Упрощенный выбор языков и добавлены новые языки Новинка

Система поддерживает 15 языков, включая новые добавленные языки. Выбор языков значительно упростился.



Система контроля состояния оборудования

• Функция контроля

Контроллер осуществляет проверку уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т. д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.

• Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.

• Функция сохранения сведений о неисправностях

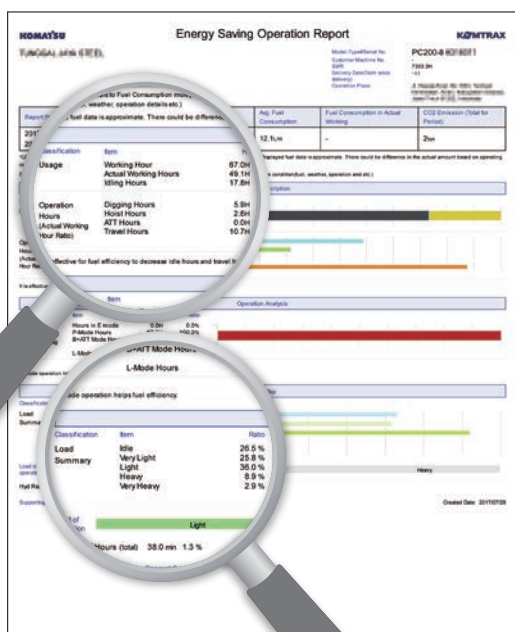
Для эффективной диагностики неисправностей дисплей сохраняет в памяти данные о неисправностях.

KOMTRAX

Технология удаленного контроля и управления Komatsu предоставляет в удобном формате обширные данные об оборудовании и парке машин.

Отчет о работе в энергосберегающем режиме

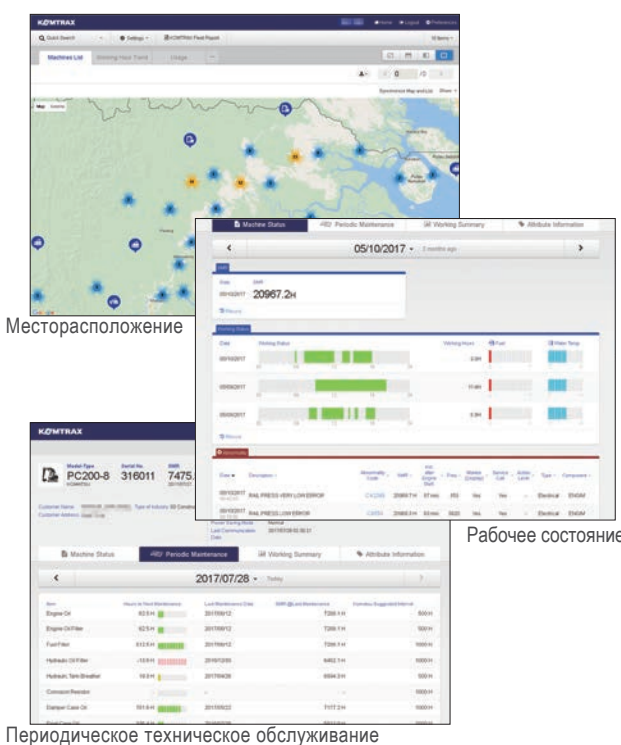
Система KOMTRAX предоставляет отчет о работе энергосберегающем режиме, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствуя эффективному ведению дел.



На снимке приводится пример отчета по гидравлическому экскаватору

Контроль состояния оборудования

Благодаря веб-приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система Komtrax выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их через удобный интерфейс.



Месторасположение

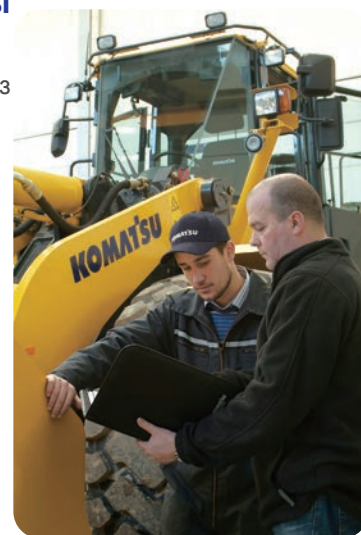
Рабочее состояние

Периодическое техническое обслуживание

Содержание и данные отчета зависят от модели машины

Оптимальное планирование для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой KOMTRAX, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб-сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.

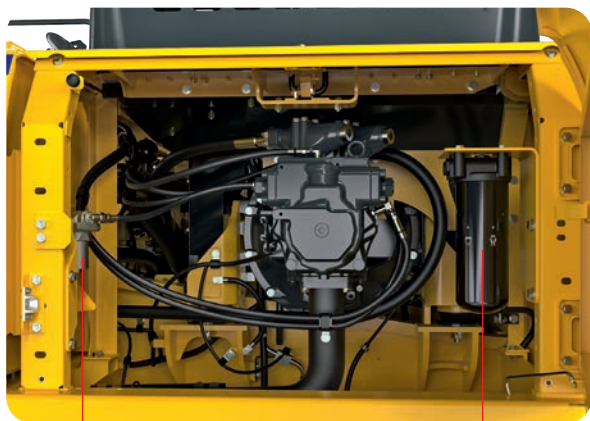
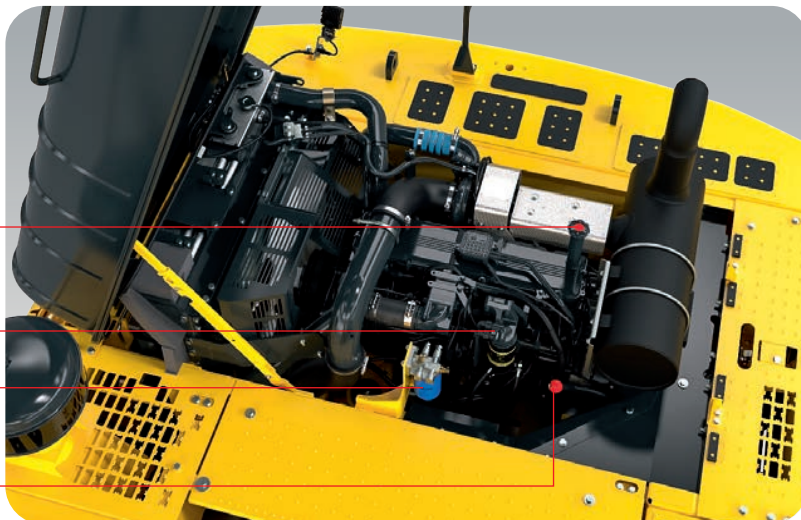


Техническое обслуживание

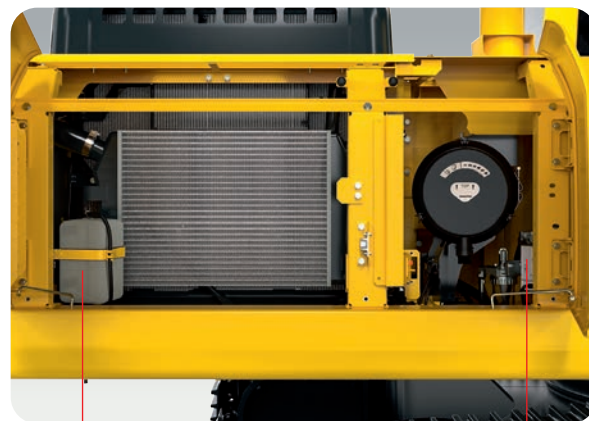
Удобный доступ к фильтрам

Масляный и топливный фильтры расположены в удобном месте для доступа к ним при открытии двери или капота.

- Масляный фильтр
- Топливный фильтр
- Водяной фильтр
- Указатель уровня масла



Фильтр управляющего контура (спецификация гидравлического контура навесного оборудования) Масляный фильтр двигателя



Резервный бак Предварительный фильтр для топлива

Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом, что увеличивает интервал замены масла и фильтра.

Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя каждые **500** моточасов

Масло гидросистемы каждые **5000** моточасов

Масляный фильтр гидросистемы **1000** моточасов

Функция оповещения о необходимости замены

При наступлении срока замены масла и фильтров контроллер выводит уведомление на ЖК-дисплей.

Обнаружение давления прорыва картерных газов Новинка

Обнаружение неисправностей двигателя путем контроля давления прорыва картерных газов. Обнаружение давления прорыва картерных газов позволяет определить рабочее состояние двигателя и заранее предотвратить его неисправность. KOMATSU разработала датчик для дистанционного и непрерывного контроля давления прорыва картерных газов, которое является основным критерием для капитального ремонта двигателя, KOMTRAX. Кроме того, это повышает стоимость машины при перепродаже.

Простота определения времени технического обслуживания при использовании гидромолота

Помимо перечисленных выше функций контролируется продолжительность использования гидромолота. Поскольку время замены изменяется с учетом продолжительности использования гидромолота, на дисплей выводится уведомление оператора об оптимальном времени замены.



Обнаружение неисправностей в гидравлическом контуре Датчик засорения масла гидравлической системы входит в стандартное оборудование Новинка

При засорении масляного фильтра гидравлической системы на блоке системы контроля появляется предупредительное сообщение, уведомляющее о необходимости замены фильтра. Это помогает сократить расходы на ремонт из-за поломки.



Датчик засорения контура гидромолота (Опционально)

Воздушный фильтр с увеличенным ресурсом

Воздушный фильтр по своему ресурсу сопоставим с воздушными фильтрами, используемыми на машинах большой мощности.

Улучшенный воздушный фильтр позволяет продлить срок его службы и предотвращает быстрое засорение фильтра и последующее снижение мощности двигателя. Надежность фильтра повышается благодаря новой конструкции уплотнения.



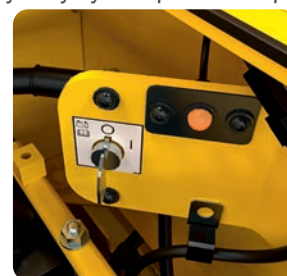
Предварительный очиститель для условий повышенной запыленности

Предварительный очиститель, объединенный с мощным воздушным фильтром, позволяет снизить частоту замены даже на сильно запыленных участках.



Выключатель массы аккумуляторной батареи

Выключатель массы аккумуляторной батареи позволяет технику отключать источник питания и обесточивать машину до начала проведения ее технического обслуживания. Это позволяет также минимизировать разрядку аккумуляторной батареи при продолжительной работе. С помощью рабочих ламп оператор получает информацию о времени отключения массы во избежание поломки контроллера.



Другие характеристики

- Защита топливпровода от загрязнения
- Клапан слива топлива
- Клапан слива моторного масла
- Простота проверки уровня гидравлического масла

Надежность

Высокопрочное рабочее оборудование Новинка

Стрела и рукоять изготовлены из толстолистовой стали высокой прочности и имеют усиленное исполнение. Более того, эти конструкции выполнены с большой площадью поперечного сечения, при этом используется минимальное количество сварных швов.

В результате рабочее навесное оборудование отличается долговечностью и высокой устойчивостью к нагрузкам на изгиб и кручение. В машине PC360-8M2 приварка пластины к рабочему оборудованию повышает долговечность машины.

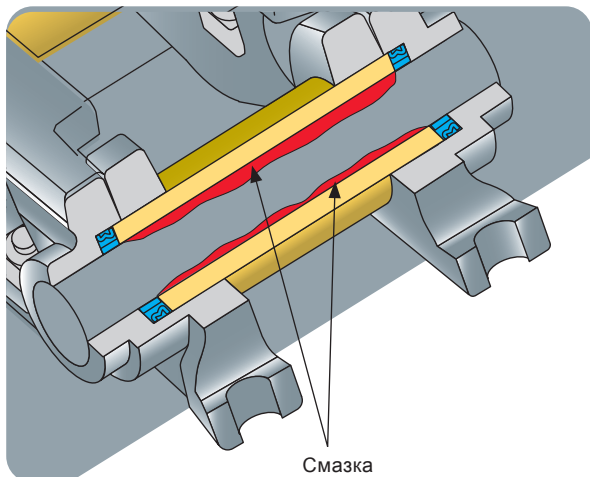
В стандартную комплектацию входит крепление для гидролинии навесного оборудования.



Усилительная пластина

Смазываемые и герметичные гусеницы

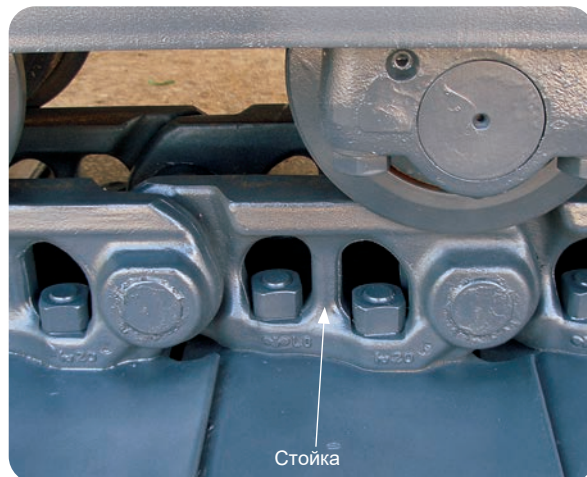
В модели PC360-8M2 используются гусеничные звенья с постоянной смазкой, что продлевает срок службы ходовой части.



Смазка

Звенья гусеницы со стойками

В модели PC360-8M2 используются гусеничные звенья с усиленными рёбрами жесткости, обеспечивающих увеличенный ресурс до замены.



Стойка

Прочная конструкция рамы

Поворотная рама, центральная рама и ходовая часть сконструированы путем использования самой передовой трехмерной системы автоматизированного проектирования и технологии анализа методом конечных элементов.

Высоконадежные электронные устройства

Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.

- Контроллеры
- Датчики
- Разъемы
- Теплостойкая электропроводка

Надежные компоненты

Все основные компоненты машины, такие как двигатель, гидравлические насосы, гидромоторы и распределительные клапаны сконструированы и изготовлены исключительно компанией Komatsu.



Специальное исполнение

Карьерный гидравлический экскаватор

Модель PC360-8M2 специально разработана для работы в тяжелых условиях. PC360-8M2 имеет усиленное рабочее оборудование и различные детали кузова для использования на тяжелых рабочих площадках, таких как карьер, гравийные разработки и т.д.

Усиленная рукоять

Фиксированное цельное многослойное безосколочное стекло лобового окна (опционально)

Переднее окно фиксированное, с применением многослойного безосколочного стекла, предотвращающего разлетание осколков стекла при разбивании.



Усиленная стрела

Кабина с двухсекционным выдвигаемым окном

Увеличенный противовес
Противовес модели PC360-8M2 увеличен на 900 кг для повышения устойчивости.

Металлические пластины для защиты от вмятин

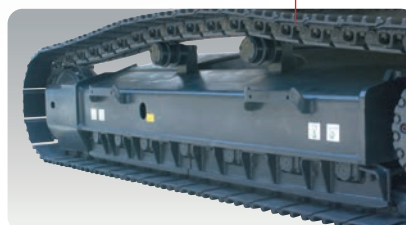
Защита от падения



Дополнительное уплотнительное кольцо
Между ковшем и тяговым механизмом добавлено уплотнительное кольцо для предотвращения попадания грязи

Двуборный опорный каток
Двуборный опорный каток правильно направляет гусеничные звенья и продлевает срок службы ходовой части.

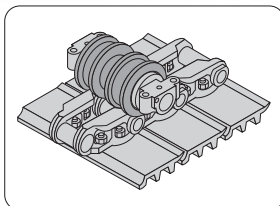
Количество двуборных опорных катков
PC360-8M2..... 3 с каждой ст.
PC360LC-8M2.... 4 с каждой ст.



Полная защита катков



Усиленная поворотная рама с защитой



Ковш для карьера и рабочее оборудование

Ковш модели PC360-8M2 разработан исключительно для работы в карьере и отличается повышенной прочностью к ударам и износу. Различные части рабочего оборудования также усилены.

Боковые усиливающие пластины
Используется высокопрочная сталь толщиной 16 мм.

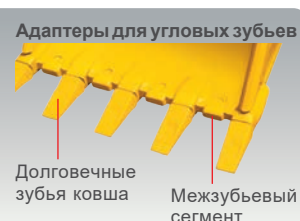
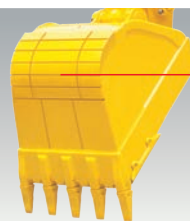
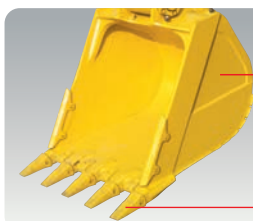
Боковые обтекатели

Нижняя износостойкая пластина
Используется высокопрочная сталь толщиной 19 мм

Адаптеры для угловых зубьев

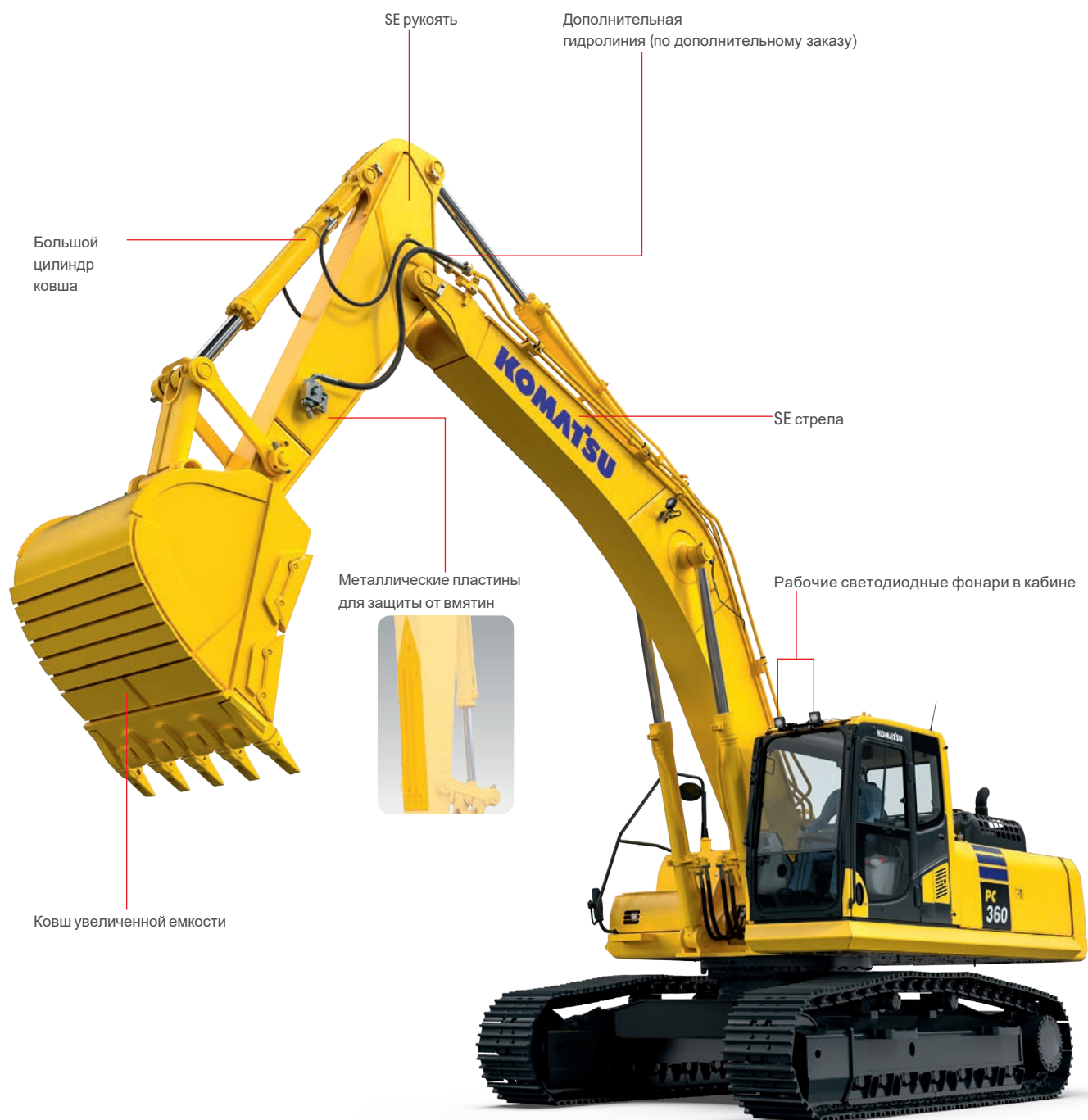
Долговечные зубья ковша

Междузубьевый сегмент



Исполнение SE

Модель PC360/360LC-8M2 в исполнении SE оснащена большим усиленным ковшом Me для карьерных работ. Это повышает эффективность загрузки самосвала большим количеством рыхлого материала, например, взорванной породы и т.д.

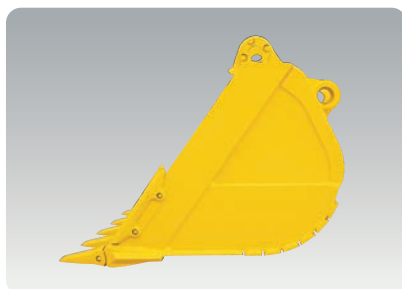


Ковши производства Komatsu

Ковш фирмы KOMATSU общего назначения с большой шириной ковша

Ковш Me

- Низкое сопротивление выемки грунта
- Высокая производительность
- Долговечность
- Высокая топливная экономичность



Традиционный



Me ковш

Категории и конструктивные особенности

Категория	Нагрузка / Износ / Грунт (применяемый)	Изображение
Для облегченных режимов работы LD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины остается низкой. Ударная нагрузка отсутствует.</p> <p>Износ Не абразивные материалы.</p> <p>Грунт Шлам, суглинок и глина.</p>	
Универсальный GP	<p>Нагрузка Мощность машины преимущественно средняя, но периодически становится высокой. Движения ковша плавные с минимальной ударной нагрузкой. Ковш легко проникает в грунт.</p> <p>Износ Слегка абразивные материалы. Часть песка может обладать средней абразивностью</p> <p>Грунт Преимущественно рыхлый песчаный грунт, гравий и мелко раздробленные материалы</p>	
Для тяжелых режимов работы HD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая. Средняя, но непрерывная ударная нагрузка.</p> <p>Износ Абразивные материалы. На ковше различимы неглубокие царапины.</p> <p>Грунт Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.</p>	
Для сверхтяжелых режимов работы XHD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая, часто максимальная. Частые динамические нагрузки, возможная тряска машины.</p> <p>Износ Очень абразивные материалы. Заметные глубокие царапины или деформация металла.</p> <p>Работы в отвалах с встречающимися кусками не взорванной породы и валунами</p> <p>Грунт Гранит, базальт, кварцевый песок, плотная и вязкая глина.</p>	

Классификация ковшей

Категория	Форма ковша	Вместимость (м³)	Ширина*1 (мм)	Масса*2 (кг)	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)						Тип зубьев
						Стандартная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)			Длинная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)			
						6.47+2.22	6.47+2.55	6.47+3.19	6.47+2.22	6.47+2.55	6.47+3.19	
LD*3	Стандартная	1.8	<1700>	1150	6	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	Вертикальный
		1.8	<1700>	1150	6	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	Горизонтальный/ PAB*4
		1.14	1275<1145>	910	4	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Горизонтальный/ PAB*4
GP	Стандартная	1.4	1460<1340>	1015	5	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Вертикальный
		1.4	1460<1340>	1015	5	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Горизонтальный/ PAB*4
		1.6	1645<1515>	1110	6	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Вертикальный
		1.6	1645<1515>	1110	6	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Горизонтальный/ PAB*4
HD	Стандартная	1.6	1645<1515>	1110	6	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	КМАХ
		1.4	1460<1460>	1460	5	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Горизонтальный/ PAB*4
		1.4	1500<1500>	1460	5	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	Горизонтальный/ PAB*4
XHD	Ковш Me	1.6	1640<1540>	1610	5	⊙	⊙	□	⊙	⊙	○	КМАХ

*1 С бокорезами или боковыми щитками, < > Без бокорезов или боковых щитков *2 С бокорезами *3 Отсутствует в исполнении с бокорезами *4 PAB: Втулочно-пальцевая система
 ⊙: Плотность до 2.1 т/м³ ○: Плотность до 1.8 т/м³ □: Плотность до 1.5 т/м³

Характеристика [ковша Me](Более подходящая форма и эффективность ковша)

- **Высокая производительность благодаря низкому сопротивлению выемки грунта**

Новый идеальный профиль ковша обеспечивает меньшее сопротивление изнутри и снаружи ковша, в результате чего производительность значительно возрастает.



Характеристика [зубьев PAB] (Зубья втульно-пальцевой системы)

- Возможность установки на ковш с помощью адаптера горизонтального типа
- Простая замена только с помощью трехточечного ключа
- Увеличенный срок службы зубьев за счет легкого вращения и переворачивания
- Долговечный и многоразовый палец PAB с плоской поверхностью

Применяется только в тех случаях, когда в основном используется горизонтальный штифтовой зуб.



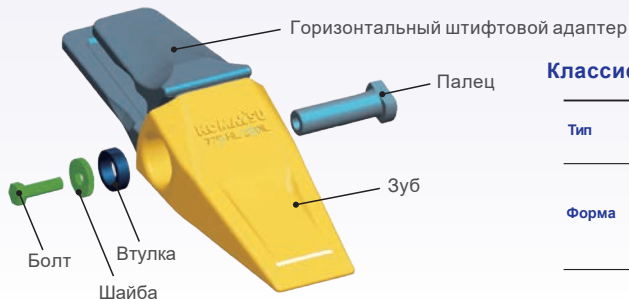
Установить PAB зуб на горизонтальный штифтовой адаптер



Вставить вынутый палец в отверстие для штифта адаптера



Установить втулку, шайбу и болт и затянуть трехточечным ключом



Классификация PAB зубьев

Тип	Встроенный долговечный IL	Стандартный для тяжелых условий HS	Для скальных работ HR
Форма			

Зуб KPRIME

Повышенный уровень безопасности

- Простая система блокировки
- Монтажные пазы на зубьях и крышке для облегчения снятия изношенных деталей
- Низкомомментный штифт для легкой смены зубьев
- Маркировка веса на всех деталях

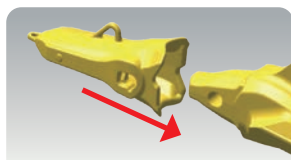
Установка зуба Kprime

Производительность

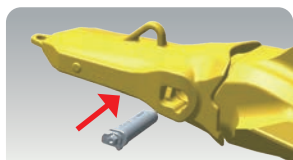
- Увеличение на 10 - 15 % используемого износостойкого материала
- Улучшенное врезание на 15%
- Индикаторы износа на пластине износа и крепления
- Вращающийся зуб с увеличенным сроком службы
- Добавление износостойкого материала в ножки адаптера для увеличения срока службы
- Конструкция зубьев позволяет оставаться острыми в течение всего срока службы

Надежность

- Усиленная на 10% конструкция снижает количество поломок
- Усовершенствованная конструкция штифта предотвращает разблокировку при длительном использовании
- Оптимизированная конструкция снижает износ адаптеров
- Улучшенная стабильность благодаря более плотному прилеганию зуба к адаптеру



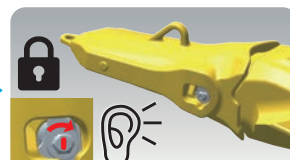
Установить зуб на адаптер Kprime



Вставить палец Kprime



Повернуть вал блокировки пальца на 90° против часовой стрелки для блокировки зубьев



После блокировки раздается щелкающий звук

*Для снятия крепления используйте торцевую головку соответствующего размера, чтобы повернуть вал блокировки пальца на 90° против часовой стрелки. Убедитесь, что при снятии раздался щелчок.

Ковши производства Hensley

Особенности системы зубьев Kprime™

Качество проектирования и конструирования

Широкий выбор форм, размеров и вместимости для максимального увеличения производительности



Руководство по категориям и рекомендуемым применениям

Ковши серии HP имеют двойной конический / двойной радиусный профиль конструкции и включают цельную режущую кромку (Т-1), боковую накладку (400 BHN), цельную боковую пластину, кромку (Т-1) и поворотную платформу из профилированной балки.

Категория	Характеристики продукта	Рекомендуемое применение	Изображение
Для тяжелых режимов работы HP	Нижняя пластина износа (400 BHN) Бокорезы	Грунт/глина	
		Суглинок Уголь Песок Гравий	
Для сверхтяжелых режимов работы HPS	Нижняя пластина износа (400 BHN) Полосы износа (400 BHN) Бокорезы	Кварцевый песок	
		Мягкий глинистый известняк/песчаник	
		Взорванный известняк Сланец	
Для экстремально тяжелых режимов работы HPX	Нижняя пластина износа (400 BHN) Полосы износа (400 BHN) Литые угловые пятки Бокорезы	Гранит	
		Руда	
		Известняк	
		Дробленый шлак	

Ковши серии X отличаются полуплоским профилем дна и включают в себя цельную режущую кромку (Т-1), боковую накладку (400 BHN), цельную боковую пластину, кромку (Т-1), поворотную платформу из профилированной балки и цельную нижнюю пластину

Категория	Характеристики продукта	Рекомендуемое применение	Изображение
Для тяжелых режимов работы XP	Нижняя пластина износа (400 BHN) Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Грунт/глина	
		Суглинок Уголь Песок Гравий	
Для сверхтяжелых режимов работы XPS	Нижняя пластина износа (400 BHN) Полосы износа Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Кварцевый песок	
		Мягкий глинистый известняк/песчаник	
		Взорванный известняк Сланец	
Для экстремально тяжелых режимов работы XPSX	Нижняя пластина износа (400 BHN) Полосы износа Литые угловые пятки Бокорезы или поворотные вертикальные щитки	Гранит	
		Руда	
		Известняк	
		Дробленый шлак	

Классификация ковшей

Категория	Вместимость (м³)	Ширина*1 (мм)	Ширина*2 (кг)	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)		
					Стандартная ходовая часть (башмаки шириной 600 мм)	6.47+3.19	6.00+2.22 SE исп.
HP	1.18	914	1318	4	○	○	○
	1.7	1219	1610	5	○	○	○
	1.96	1372	1933	6	□	○	○
	2.22	1524	1880	6	●	○	○
HPS	1.18	914	1401	4	○	○	○
	1.70	1219	1740	5	○	○	○
	1.96	1372	1907	6	□	○	○
	2.22	1524	2049	6	●	○	○
HPX	1.18	914	1504	4	○	○	○
	1.70	1219	1875	5	□	○	○
	1.96	1372	2030	6	●	○	○
XP	1.18	914	1235	4	○	○	○
	1.70	1219	1469	5	○	○	○
	1.96	1372	1600	6	□	○	○
	2.22	1524	1715	6	●	○	○
XPS	1.18	914	1345	4	○	○	○
	1.70	1219	1618	5	○	○	○
	1.96	1372	1769	6	□	○	○
XPSX	1.18	914	1435	4	○	○	○
	1.70	1219	1708	5	○	○	○
	1.96	1372	1987	6	●	○	○
	2.22	1524	1994	6	●	○	○

○: Удельная плотность менее 2.1 т/м³ ○: Удельная плотность менее 1.8 т/м³
 □: Удельная плотность менее 1.5 т/м³ ●: Удельная плотность менее 1.2 т/м³ ×: Не используются
 *1 С бокорезами или боковыми щитками *2 С бокорезами

Категория	Характеристики	Форма
Конический F	Разрыхление материала для очистки дна и большего наполнения	
Стандартный SC	Общее применение	
Отбойное долото PC	Универсальный зуб, предназначенный для врезания	
Долото для скальных пород RC	Разработан для обеспечения эффективного врезания и увеличения срока службы	
"Тайгер" T	Обеспечивает оптимальное врезание в плотный материал	
Двойной "тайгер" YT	Предназначен для углового врезания	

Гидромолот

Гидромолоты Komatsu серии JTHB характеризуются высокой энергией удара, продолжительным сроком службы и низкими эксплуатационными расходами. Более того, они минимизируют утомляемость оператора и нежелательное воздействие на окружающую среду. Эти исключительные преимущества стали возможны благодаря инновационному сочетанию простой, но эффективной конструкции и передовой технологии «без аккумулятора». Гидромолот Komatsu JTHB355-5B оптимально подходит для серии Komatsu PC360 и идеален для различных областей применения – от строительства и сноса зданий до переработки отходов, горнодобывающих работ и разработки карьеров.

• Инновационные особенности конструкции и их преимущества



Большая камера с азотом
70% энергии удара генерируется в камере с азотом. 30% - за счет гидравлического давления

За счет низкой чувствительности к избыточному давлению гидромолот может устанавливаться на любой экскаватор.

Конструкция гидромолота по технологии "без аккумулятора" позволяет сократить количество деталей и расходы на техническое обслуживание.

Система предупреждения холостых ударов способствует повышению долговечности.

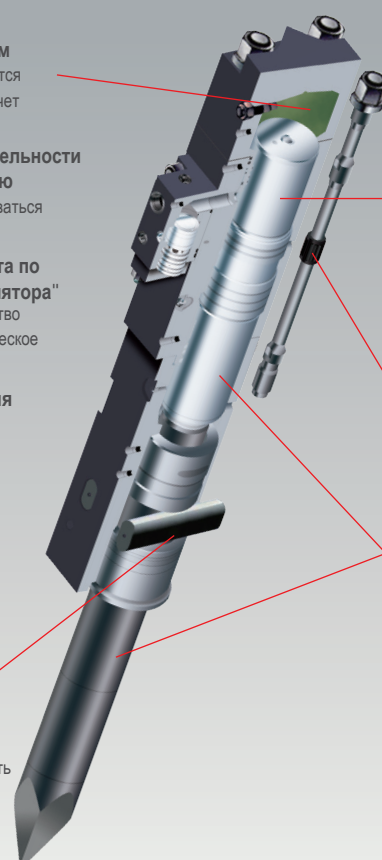
Данные модели оснащены системой.

JTHB210-3B

JTHB355-5B

JTHB455-5B

Прочные двойные фиксирующие пальцы обеспечивают точность выравнивания и долговечность инструмента.



Поршень с большой величиной хода

обеспечивает большую мощность, что приводит к увеличению энергии удара.

Прочные тяги с резиновым виброизолятором для повышения долговечности.

Соотношение веса поршня и инструмента 50:50 для эффективной передачи энергии.

Модель	JTHB355-5B	
Рабочая масса	Кронштейн для верхнего крепления ящика	2880 кг
Расход масла		180 - 230 л/мин
Рабочее давление		13 - 18 МПа
Сила удара		350 - 450 уд/мин
Диаметр инструмента		Ф155 мм
Размер шланга		1 дюйм
Давление газа N2		0.95 МПа



Поддержка



Общая поддержка Komatsu

Чтобы поддерживать машину в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьютор Komatsu готов предоставить полный спектр высококвалифицированной поддержки.

Рекомендации по парку машин

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор компании Komatsu, изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по подбору оптимального парка машин.

Техническая поддержка продукции

Дистрибьютор Komatsu обеспечивает качество машины, предлагая клиенту качественный ремонт и техническое обслуживание по разработанным Komatsu программам.

- Превентивное техническое обслуживание
- Программа оценки износа деталей по результатам анализа масла
- Работы по проверке ходовой части и т.д.

Оригинальные запчасти и оригинальное масло

Дистрибьютор Komatsu обеспечит оперативное и бесперебойное снабжение различных рабочих мест оригинальными запчастями и оригинальным маслом гарантированного качества. Компания Komatsu разработала оригинальное масло специально для двигателей и гидравлических компонентов Komatsu. применение обеспечивает максимальную производительность двигателя и гидравлических компонентов и продлевает срок службы.

Договор на сервисное обслуживание

Дистрибьютор Komatsu предлагает ряд сервисных услуг по ремонту и техническому обслуживанию на контрактный период с оптимальной стоимостью. Клиент может не беспокоиться, доверившись квалифицированному сервису Дистрибьютора Komatsu.

Расширенная гарантия

Расширенная гарантия с возможностью выбора из нескольких вариантов. Komatsu гарантирует квалифицированный ремонт с использованием оригинальных деталей и защиту от непредвиденных расходов.

Обучение операторов

Дистрибьютор Komatsu предоставляет услуги по обучению операторов, что позволяет им безопасно и эффективно управлять машиной и правильно ее обслуживать.

Технические характеристики

Двигатель

Модель	Komatsu SAA6D114E-3
Тип	С водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском
Тип всасывания	с турбонаддувом и последовательным охлаждением
Количество цилиндров	6
Диаметр	114 мм
Ход поршня	135 мм
Рабочий объем	8,27 л
Мощность:	
по SAE J1995	полная 213 кВт (286 л.с.)
по ISO 14396	213 кВт (286 л.с.)
по ISO 9249 / SAE J1349	полезная 202 кВт (271 л.с.)
номинальная частота вращения	1950 мин ⁻¹
Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора	механический
Регулятор	всережимный, электронный

Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих выбросы вредных веществ

Гидросистема

Тип	система HydrauMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
Количество выбираемых рабочих режимов	6
Главный насос:	
Тип	поршневой, переменной производительности
Насосы	для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
Максимальный расход	535 л/мин
Питание контура управления	клапан с автономным понижением давления
Гидромоторы	
Передвижение	2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
Поворот платформы	1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
Давление срабатывания разгрузочного клапана:	
Контур рабочего оборудования	37,3 МПа (380 кг/см ²)
Контур передвижения	37,3 МПа (380 кг/см ²)
Контур поворота платформы	27,9 МПа (285 кг/см ²)
Управляющий контур	3,2 МПа (33 кг/см ²)
Гидроцилиндры: (Кол-во цилиндров – внут. диаметр × ход поршня × диаметр штока)	
Стрела	2–140 мм × 1480 мм × 100 мм
Рукоять	1–160 мм × 1825 мм × 110 мм
Ковш для рукояти длиной 3,19 м	1–140 мм × 1285 мм × 100 мм
для рукояти длиной 2,55 м и 2,20 м	1–150 мм × 1285 мм × 110 мм

Приводы и тормоза

Органы рулевого управления	два рычага с педалями
Тип привода	гидростатический
Максимальное тяговое усилие	264 кН 26 900 кгс
Преодолеваемый подъем	70 %, 35°
Макс. скорость передвижения:	
Низк. (Авт.перек.) / Средн. (Авт.перек.) / Выс.	3.2 / 4.5 / 5.5 км/ч
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз	механический дисковый тормоз

Система поворота платформы

Тип привода	гидростатический
Редуктор поворота платформы	планетарная передача
Смазка поворотного круга	заложённая
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Тормоз удержания/блокировки поворота платформы	механический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы	9,5 мин ⁻¹

Ходовая часть

Центральная рама	X-образная рама
Рама гусеничной тележки	коробчатого сечения
Тип гусеницы	герметичная
Регулятор натяжения гусеницы	гидравлический
Количество башмаков (с каждой стороны):	
PC360-8M2	45
PC360LC-8M2	48
Количество поддерживающих катков	2 с каждой стороны
Количество опорных катков (с каждой стороны):	
PC360-8M2	7
PC360LC-8M2	8

Заправочные объемы (при дозаправке)

Топливный бак	605 л
Охлаждающая жидкость	31,0 л
Двигатель	37,0 л
Бортовой редуктор (с каждой стороны)	9,0 л
Механизм поворота платформы	16,5 л
Гидробак	188 л

Эксплуатационная масса (приблизительно)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 6470 мм, рукояти 3185 мм, ковша вместимостью 1,40м³ (с «шапкой»), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования

Башмаки	PC360-8M2		PC360LC-8M2	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	32600 кг	65,7 кПа 0,67 кг/см ²	33660 кг	62,9 кПа 0,64 кг/см ²
700 мм	32960 кг	57,1 кПа 0,58 кг/см ²	34040 кг	54,5 кПа 0,56 кг/см ²

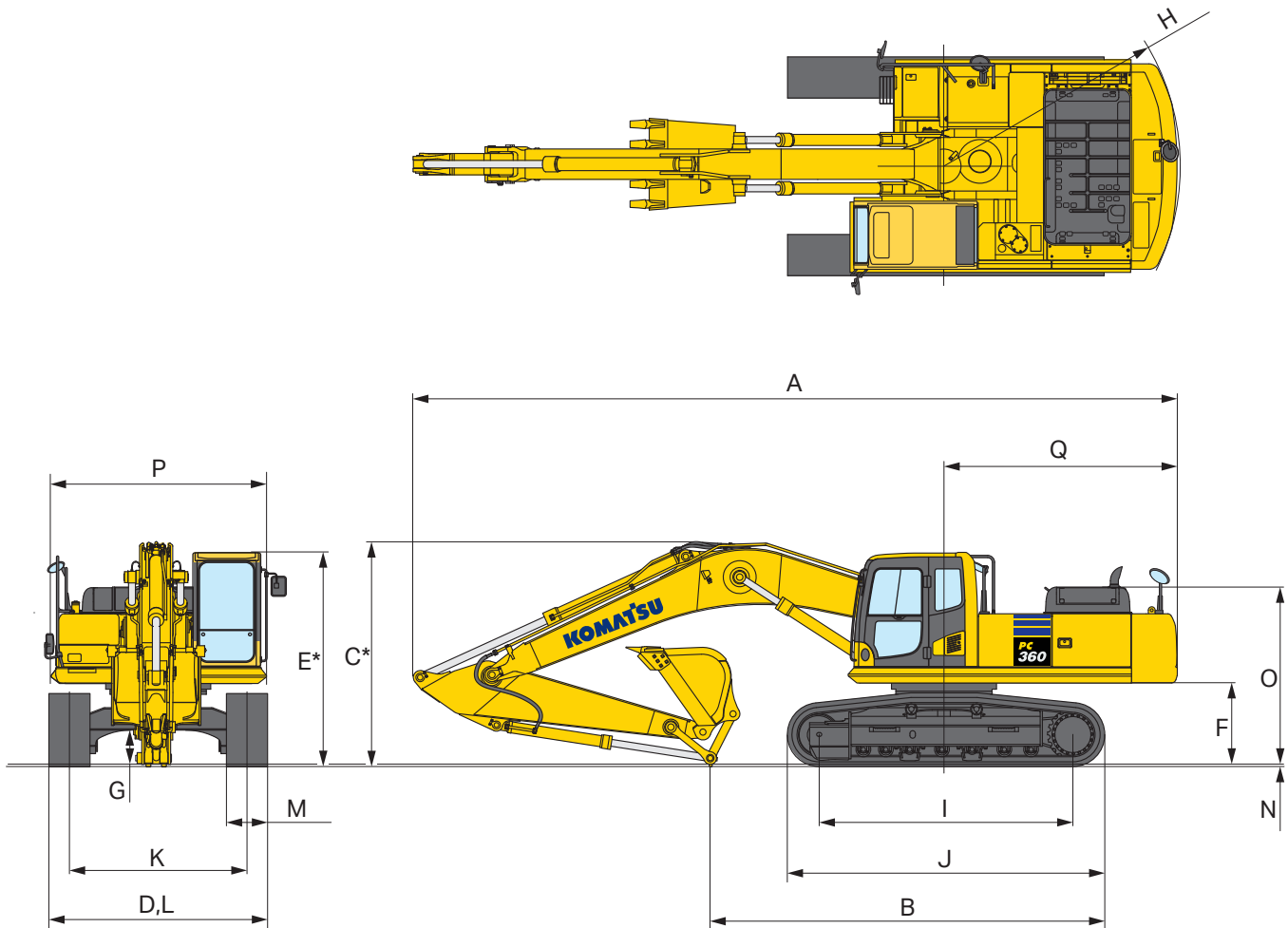
Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 6000 мм, рукояти 2550 мм, ковша вместимостью 1,90м³ (с «шапкой»), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования

Башмаки	PC360-8M2 SE исп.		PC360LC-8M2 SE исп.	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	32900 кг	65,7 кПа 0,67 кг/см ²	34000 кг	62,9 кПа 0,64 кг/см ²

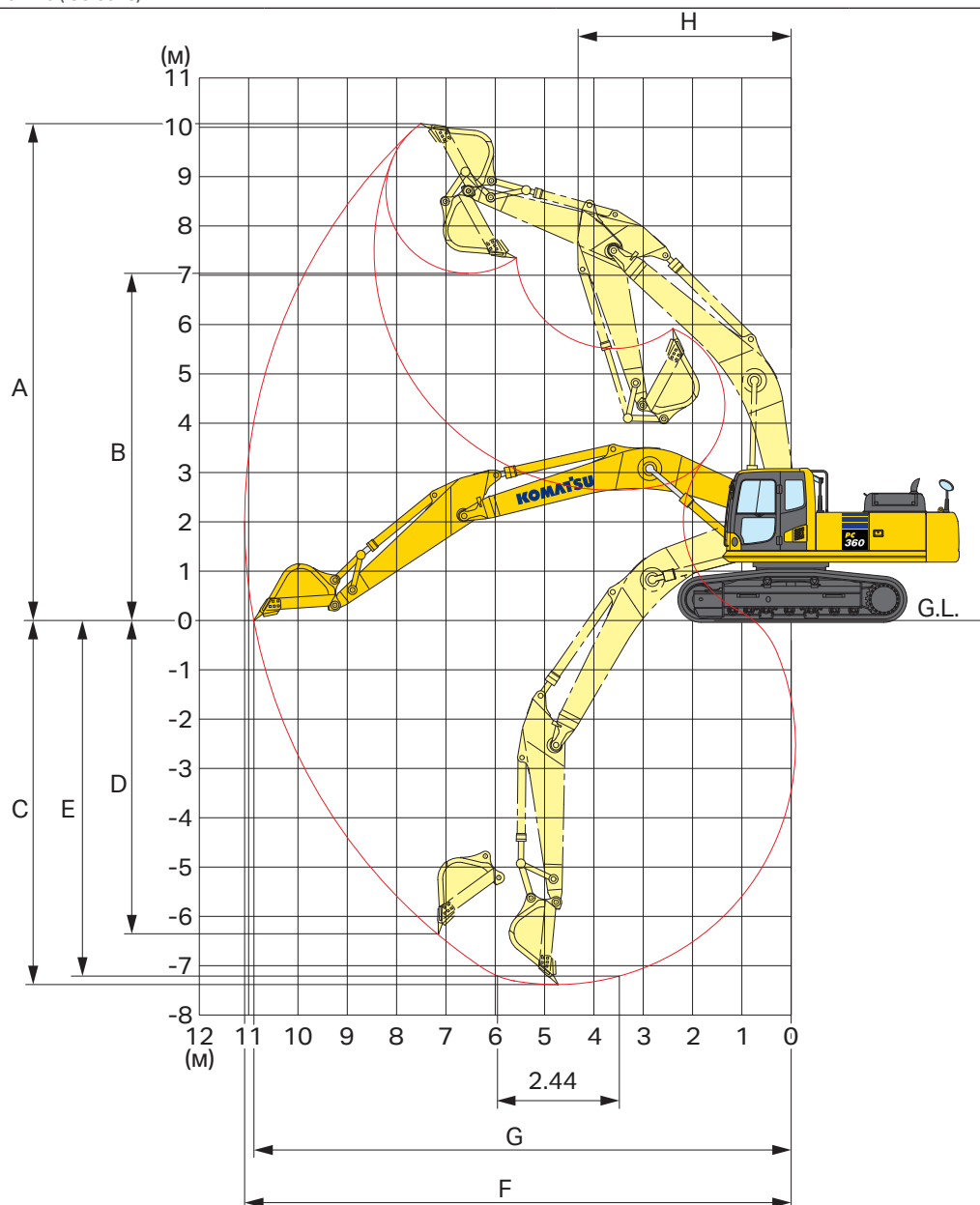
Технические характеристики

Размеры машины	PC360-8M2 / PC360LC-8M2	PC360-8M2 SE исп. / PC360LC-8M2 SE исп.	PC360-8M2 SE исп. / PC360LC-8M2 SE исп.
Длина стрелы	6470 мм	6000 мм	6000 мм
Длина рукояти	3185 мм	2200 мм	2550 мм
A Габаритная длина	11150 мм	10835 мм	10710 мм
B Опорная длина (в транспортном положении):	5755 / 5930 мм	6880 / 7055 мм	6100 / 6275 мм
C Габаритная высота (до верхней точки стрелы)*	3285 мм	3710 мм	3505 мм
D Габаритная ширина	3190 мм	3190 мм	3190 мм
E Габаритная высота (до верха кабины)	3145 мм	3145 мм	3145 мм
F Дорожный просвет под противовесом	1185 мм	1185 мм	1185 мм
G Дорожный просвет (минимальный)	500 мм	500 мм	500 мм
H Радиус поворота хвостовой части платформы	3450 мм	3450 мм	3450 мм
I Опорная длина гусениц	3700 / 4030 мм	3700 / 4030 мм	3700 / 4030 мм
J Длина гусеничного хода	4625 / 4955 мм	4625 / 4955 мм	4625 / 4955 мм
K Колея гусеничного хода	2590 мм	2590 мм	2590 мм
L Ширина гусеничного хода	3190 мм	3190 мм	3190 мм
M Ширина башмака	600 мм	600 мм	600 мм
N Высота грунтозацепа	36 мм	36 мм	36 мм
O Высота по кабине машины	2585 мм	2585 мм	2585 мм
P Ширина по кабине машины	3165 мм	3165 мм	3165 мм
Q Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	3405 мм	3405 мм	3405 мм

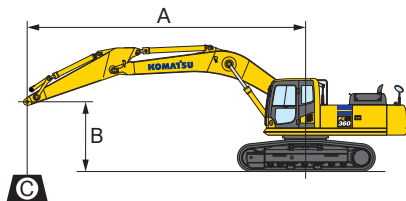
*: С учетом высоты грунтозацепа



Рабочий диапазон	PC360-8M2 / PC360LC-8M2	PC360-8M2 SE исп. / PC360LC-8M2 SE исп.	PC360-8M2 SE исп. / PC360LC-8M2 SE исп.
Длина стрелы	6470 мм	6000 мм	6000 мм
Длина рукояти	3185 мм	2200 мм	2550 мм
A Макс. высота резания грунта	10100 мм	8995 мм	9525 мм
B Макс. высота разгрузки	7050 мм	6200 мм	6575 мм
C Макс. глубина резания грунта	7380 мм	5955 мм	6310 мм
D Макс. глубина вертикальной стенки котлована	6400 мм	4640 мм	5625 мм
E Макс. глубина резания грунта котлована для уровня 2440 мм	7180 мм	5705 мм	6115 мм
F Макс. радиус резания грунта	11100 мм	9620 мм	10065 мм
G Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	10920 мм	9410 мм	9860 мм
H Мин. радиус поворота	4435 мм	4080 мм	4065 мм
Усилие резания ковшом (ISO 6015)	228 кН	259 кН	259 кН
Усилие резания рукоятью (ISO 6015)	171 кН	235 кН	201 кН



Грузоподъемность



PC360-8M2 / PC360LC-8M2

A: Вылет от центра вращения
 B: Высота верхнего штифта рукоятки
 C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
 Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
 * : Номинальное значение при максимальном вылете

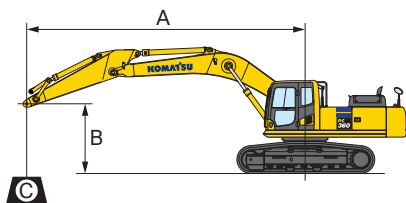
PC360-8M2 Стрела: 6470мм Рукоять: 3185 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A	МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	7.61 м	*6800 кг	6200 кг				*7500 кг	6350 кг						
6.0 м	8.51 м	*6600 кг	5050 кг				*8300 кг	6300 кг						
4.5 м	9.07 м	6250 кг	4400 кг	6350 кг	4450 кг	8550 кг	6100 кг	*10200 кг	8650 кг					
3.0 м	9.36 м	5850 кг	4100 кг	6200 кг	4350 кг	8250 кг	5800 кг	*11550 кг	8100 кг	*15750 кг	12300 кг			
1.5 м	9.40 м	5700 кг	3950 кг	6050 кг	4200 кг	7950 кг	5550 кг	11100 кг	7600 кг	17450 кг	11400 кг			
0 м	9.19 м	5800 кг	4000 кг	5950 кг	4150 кг	7750 кг	5350 кг	10750 кг	7300 кг	17000 кг	11000 кг			
-1.5 м	8.71 м	6200 кг	4300 кг			7650 кг	5250 кг	10600 кг	7150 кг	16950 кг	10900 кг	*12950 кг	*12950 кг	
-3.0 м	7.93 м	7150 кг	4950 кг			7700 кг	5300 кг	10650 кг	7200 кг	*15100 кг	11050 кг	*19600 кг	*19600 кг	
-4.5 м	6.72 м	*7600 кг	6400 кг					*9100 кг	7400 кг	*11950 кг	11350 кг	*14900 кг	*14900 кг	

PC360LC-8M2 Стрела: 6470мм Рукоять: 3185 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A	МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	7.61 м	*6800 кг	6350 кг				*7500 кг	6500 кг						
6.0 м	8.51 м	*6600 кг	5150 кг				*8300 кг	6450 кг						
4.5 м	9.07 м	*6650 кг	4550 кг	7200 кг	4600 кг	*8800 кг	6250 кг	*10200 кг	8850 кг					
3.0 м	9.36 м	6650 кг	4200 кг	7100 кг	4500 кг	9450 кг	5950 кг	*11550 кг	8300 кг	*15750 кг	12600 кг			
1.5 м	9.40 м	6500 кг	4050 кг	6950 кг	4350 кг	9150 кг	5700 кг	*12600 кг	7800 кг	*17550 кг	11700 кг			
0 м	9.19 м	6650 кг	4150 кг	6850 кг	4250 кг	8900 кг	5500 кг	12450 кг	7500 кг	*17850 кг	11300 кг			
-1.5 м	8.71 м	7150 кг	4450 кг			8800 кг	5400 кг	12300 кг	7350 кг	*16950 кг	11250 кг	*12950 кг	*12950 кг	
-3.0 м	7.93 м	*8100 кг	5100 кг			8850 кг	5450 кг	*11650 кг	7400 кг	*15100 кг	11350 кг	*19600 кг	*19600 кг	
-4.5 м	6.72 м	*7600 кг	6550 кг					*9100 кг	7650 кг	*11950 кг	11650 кг	*14900 кг	*14900 кг	

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



PC360-8M2 SE исп. / PC360LC-8M2 SE исп.

A: Вылет от центра вращения
B: Высота верхнего штифта рукояти
C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

PC360-8M2 SE исп. Стрела: 6000мм Рукоять: 2200 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	5.70 м	*11150 кг	9950 кг										
6.0 м	6.86 м	10100 кг	7300 кг					*11050 кг	9050 кг				
4.5 м	7.55 м	8550 кг	6100 кг			8650 кг	6200 кг	*11850 кг	8700 кг	*15050 кг	13450 кг		
3.0 м	7.89 м	7800 кг	5550 кг			8450 кг	6000 кг	11800 кг	8250 кг	*17550 кг	12400 кг		
1.5 м	7.94 м	7600 кг	5400 кг			8250 кг	5850 кг	11400 кг	7900 кг	17850 кг	11750 кг		
0 м	7.69 м	7900 кг	5550 кг			8150 кг	5750 кг	11200 кг	7700 кг	17650 кг	11600 кг		
-1.5 м	7.11 м	8800 кг	6150 кг					11200 кг	7700 кг	*16200 кг	11650 кг	*18600 кг	*18600 кг
-3.0 м	6.12 м	*9500 кг	7700 кг					*9800 кг	7900 кг	*13000 кг	11900 кг	*15150 кг	*15150 кг

PC360LC-8M2 SE исп. Стрела: 6000мм Рукоять: 2200 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	5.70 м	*11150 кг	10150 кг										
6.0 м	6.86 м	*10500 кг	7450 кг					*11050 кг	9250 кг				
4.5 м	7.55 м	9700 кг	6250 кг			9800 кг	6350 кг	*11850 кг	8900 кг	*15050 кг	13750 кг		
3.0 м	7.89 м	8900 кг	5700 кг			9600 кг	6150 кг	*12900 кг	8500 кг	*17550 кг	12700 кг		
1.5 м	7.94 м	8650 кг	5550 кг			9400 кг	6000 кг	13150 кг	8100 кг	*18600 кг	12050 кг		
0 м	7.69 м	9000 кг	5700 кг			9300 кг	5900 кг	12900 кг	7950 кг	*17950 кг	11900 кг		
-1.5 м	7.11 м	10050 кг	6350 кг					*12550 кг	7900 кг	*16200 кг	11950 кг	*18600 кг	*18600 кг
-3.0 м	6.12 м	*9500 кг	7900 кг					*9800 кг	8100 кг	*13000 кг	12200 кг	*15150 кг	*15150 кг

PC360-8M2 SE исп. Стрела: 6000мм Рукоять: 2550 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.29 м	*9850 кг	8550 кг					*10450 кг	9300 кг				
6.0 м	7.36 м	9100 кг	6550 кг					*10600 кг	9200 кг				
4.5 м	8.00 м	7850 кг	5650 кг			8700 кг	6250 кг	*11500 кг	8850 кг	*14400 кг	13700 кг		
3.0 м	8.33 м	7250 кг	5200 кг			8500 кг	6100 кг	11950 кг	8400 кг	*17100 кг	12700 кг		
1.5 м	8.37 м	7100 кг	5050 кг			8300 кг	5900 кг	11500 кг	8000 кг	18050 кг	11950 кг		
0 м	8.13 м	7300 кг	5200 кг			8150 кг	5750 кг	11250 кг	7800 кг	17750 кг	11700 кг		
-1.5 м	7.59 м	8050 кг	5650 кг			8150 кг	5750 кг	11200 кг	7700 кг	*16900 кг	11700 кг	*17400 кг	*17400 кг
-3.0 м	6.68 м	*9050 кг	6850 кг					*10750 кг	7850 кг	*14100 кг	11850 кг	*17300 кг	*17300 кг
-4.5 м	5.17 м	*7250 кг	*7250 кг							*8800 кг	*8800 кг		

PC360LC-8M2 SE исп. Стрела: 6000мм Рукоять: 2550 мм Без ковша Башмак : 600 мм с тремя грунтозацепами

B	A МАКС	⊗ МАКС		9.0 м		7.5 м		6.0 м		4.5 м		3.0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 м	6.29 м	*9850 кг	8750 кг					*10450 кг	9500 кг				
6.0 м	7.36 м	*9350 кг	6750 кг					*10600 кг	9400 кг				
4.5 м	8.00 м	8900 кг	5800 кг			9900 кг	6450 кг	*11500 кг	9050 кг	*14400 кг	14050 кг		
3.0 м	8.33 м	8250 кг	5350 кг			9700 кг	6250 кг	*12650 кг	8600 кг	*17100 кг	13000 кг		
1.5 м	8.37 м	8050 кг	5200 кг			9450 кг	6050 кг	13250 кг	8200 кг	*18600 кг	12250 кг		
0 м	8.13 м	8300 кг	5300 кг			9350 кг	5900 кг	12950 кг	8000 кг	*18350 кг	12000 кг		
-1.5 м	7.59 м	9150 кг	5800 кг			9300 кг	5900 кг	12900 кг	7950 кг	*16900 кг	12000 кг	*17400 кг	*17400 кг
-3.0 м	6.68 м	*9050 кг	7000 кг					*10750 кг	8050 кг	*14100 кг	12150 кг	*17300 кг	*17300 кг
-4.5 м	5.17 м	*7250 кг	*7250 кг							*8800 кг	*8800 кг		

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75 % опрокидывающей нагрузки.

Стандартное оборудование и оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Двигатель

Предварительный очиститель воздуха	●
Автоматическая система прогрева двигателя	●
Дизельное биотопливо	●
Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом	●
Двигатель Komatsu SAA6D114E-3	●
Система защиты двигателя от перегрева	●
Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●
Муфта вентилятора	●
Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)	○
Фильтр грубой очистки топлива с большой пропускной способностью	○

Электрооборудование

Генератор, 24 В/60 А	●
Устройство автоматического замедления	●
Аккумуляторные батареи, 2 X 12 В/126 А.ч	●
Аккумуляторные батареи, большой емкости, 2 X 12 В/140 А.ч	○
Необслуживаемые аккумуляторные батареи, большой емкости, 2 X 12 В/136 А.ч	○
Выключатель «массы» аккумуляторной батареи синдикаторной лампой	●
Стартер, 24 В/7.5 кВт	●
Стартер, 24 В/11.0 кВт	○
Две рабочие фары (На стреле и с правой стороны)	●
Две передние фары (На кабине)	●
Желтый сигнальный фонарь на крыше кабины	○

Гидравлическая система

Клапан удержания рукояти	●
Фильтр гидрролинии навесного оборудования и управляющего контура	○
Проходной фильтр	●
Клапан удержания стрелы	●
Датчик засорения фильтра возвратного контура масла гидравлической системы	●
Датчик засорения фильтра возвратного контура масла гидромолота	○
Система максимального повышения мощности	●
Клапан пропорционального регулирования давления (PPC) гидравлической системы управления	●
Два режима управления стрелой	●
Система выбора рабочего режима	●
Дополнительный клапан	●

Ограждения и крышки

Защитное ограждение вентилятора	●
Защита поворотной рамы	●

Дополнительное оборудование по запросу

●:Стандартное оборудование

○:Оборудование по дополнительному заказу

В данных технических характеристиках может содержаться навесное оборудование и оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу, которое не поставляется в ваш регион. Для получения необходимой информации обратитесь к местному дистрибьютору Komatsu. Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Ходовая часть

Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)	●
Опорный каток: 7 с каждой стороны (PC360-8M2)	●
Опорный каток: 8 с каждой стороны (PC360LC-8M2)	●
Защита опорных катков (на всю длину)	●
Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция	○
Усиленная нижняя защита ходовой рамы	○
Башмак гусеницы 600 мм с тремя грунтозацепами (PC360-8M2)	●
Башмак гусеницы 600 мм с тремя грунтозацепами (PC360LC-8M2)	●
Башмак гусеницы 700 мм с тремя грунтозацепами (PC360-8M2)	○
Башмак гусеницы 700 мм с тремя грунтозацепами (PC360LC-8M2)	○

Рабочие условия оператора

Источник питания 12 В	●
Климат-контроль с дефростерами	●
Система контроля состояния оборудования	●
Кабина с 2-секционным подъемным ветровым стеклом	●
Кабина с глухим ветровым стеклом	○
Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью	●
Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее и боковое)	●
Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)	●
Ремень безопасности, втягивающийся	●
Роликовые шторки для защиты от солнца	●
Козырёк на ветровом стекле	○
Крышный люк	●
Закрытый крышный люк и солнцезащитный козырек	○
Верхняя защита на болтах, верхняя защита OPG уровня 2 (ISO10262)	○
Защита передней части кабины по всей высоте, уровень OPG 1 (ISO 10262)	○
Защита передней части кабины по всей высоте, уровень OPG 2 (ISO 10262)	○
Защита передней части кабины по высоте	○
Многофункциональная аудиосистема (скоро)	○
Система видеонаблюдения заднего вида	○
Сиденье с подвеской	●

Рабочее оборудование

2220 мм рукоять в сборе, для тяжёлых режимов работы	○
2550 мм рукоять в сборе, для тяжёлых режимов работы	○
3185 мм рукоять в сборе, для тяжёлых режимов работы	●
6000 мм стрела в сборе, для тяжёлых режимов работы	○
6470 мм стрела в сборе, для тяжёлых режимов работы	●

Прочее оборудование

Датчик пропуска газа	●
Противовес	●
Электрический звуковой сигнал	●
Электрический заливочный насос	●
Система KOMTRAX (Только для утверждённой зоны)	●
Задний отражатель	●
Противоскользкие настилы	●
Сигнал предупреждения о передвижении	●
Топливный насос	○

- Защита передней части кабины по всей высоте уровня 1 (ISO 10262)



- Защита передней части кабины по всей высоте уровня 2 (ISO 10262)



*Светодиоды являются стандартным оборудованием для рабочего освещения.

- Верхняя защита OPG, уровень 2 (ISO 10262)



- Усиленная нижняя защита ходовой рамы



- Словесный знак и логотипы Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc. и любое использование данных знаков компанией KOMATSU Group осуществляется по лицензии. Другие товарные знаки и торговые названия принадлежат их соответствующим владельцам.
 - Допускается использование до 20% смеси биодизельного топлива и парафинового топлива. Подробности уточняйте у дистрибьютора Komatsu.
 - Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
- **KOMATSU** является торговой маркой компании Komatsu Ltd. Япония.

The logo for Komatsu, featuring the word "KOMATSU" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a small square above it.

Ваш партнер по Komatsu: