

# KOMATSU

## PC850-8R1

**PC**  
**850**

### МОЩНОСТЬ

Полная: 370 кВт (496 л.с.) при 1800 об/мин  
Полезная: 363 кВт (487 л.с.) при 1800 об/мин

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

78 600-79 800 кг

### ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

3,40-4,30 м<sup>3</sup>



На фотографии может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу



На фотографии может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Мощный двигатель Komatsu SAA6D140E-5
- Экономичный режим с четырёхуровневой настройкой
- Низкий уровень шума при работе
- Выбор режимов работы
- Режим подъёма тяжелого груза
- Режим приоритета поворота платформы
- Значительное усилие резания грунта
- Высокая скорость рабочего оборудования
- Большое тяговое усилие и высокая эффективность рулевого управления
- Два режима управления стрелой
- Плавное управление стрелой без ударных нагрузок

### НАДЁЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Шланги в основании стрелы
- Торцевые уплотнительные кольца
- Удаление воды и загрязнений из топлива
- Высокоэффективный топливный фильтр
- Высоконадёжные электронные устройства
- Зубья ковша Kprime

### КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Просторная и комфортабельная кабина
- Защитная решётка OPG Top Guard уровня 2 (ISO 10262)
- Система мониторинга заднего вида (опционально)

\* Информационно-коммуникационные технологии

### ИКТ\* И KOMTRAX

- Большой жидкокристаллический (LCD) дисплей
- Система контроля состояния оборудования
- Komtrax

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Простота проверки и технического обслуживания двигателя
- Удобство очистки блока охлаждения
- Увеличенные поручни, ступени и обслуживающие проходы



#### PC850-8R1

|                 |           |                                    |
|-----------------|-----------|------------------------------------|
| <b>МОЩНОСТЬ</b> | Полная:   | 370 кВт / 496 л.с. при 1800 об/мин |
|                 | Полезная: | 363 кВт / 487 л.с. при 1800 об/мин |

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА</b> | 78 600-79 800 кг |
|-------------------------------|------------------|

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| <b>ВМЕСТИМОСТЬ КОВША</b> | 3,40-4,30 м³ |
|--------------------------|--------------|

## Технология Komatsu

Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



## СИСТЕМА ПОЛНОГО УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ



## Мощный двигатель Komatsu SAA6D140E-5

Мощный турбированный двигатель Komatsu SAA6D140E-5 с воздушно-воздушным охладителем наддувочного воздуха развивает мощность 363 кВт / 487 л.с. Двигатель соответствует требованиям EPA Tier 2 (США) и EU Stage 2.

Он сочетает высокую мощность и низкий расход топлива благодаря системе впрыска топлива из общего нагнетательного топливопровода высокого давления (HPCR) для тяжёлых условий эксплуатации.



## Вентилятор с изменяемой скоростью вращения с электронным управлением способствует снижению расхода топлива и низкому уровню шума

Электронная система управления устанавливает скорость вращения вентилятора радиатора с учетом температуры охлаждающей жидкости, масла гидравлической системы и окружающего воздуха; эффективно использует выходную мощность двигателя, предотвращая неэкономный расход топлива; снижает уровень шума при вращении вентилятора с низкой скоростью.

## Уменьшенный и экономичный расход топлива в экономичном режиме

Позволяет оператору выбрать один из четырех уровней экономичного режима, исходя из рабочих условий, и обеспечить требуемую производительность при минимальном расходе топлива.



## Снижение уровня наружного шума

Снижение уровня шума благодаря использованию привода вентилятора с изменяемой скоростью и электронным управлением, крупногабаритного гибридного вентилятора и малошумного глушителя.

## Эко-указатель, способствующий работе в энергосберегающем режиме

Эко-указатель предназначен для энергосберегающего режима работы машины в экологически благоприятной среде. Для работы с пониженным содержанием CO<sub>2</sub> в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



ЭКО-указатель



### Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на блоке системы контроля появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



Избегайте чрезмерной работы на холостых оборотах

### Система автоматического замедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов

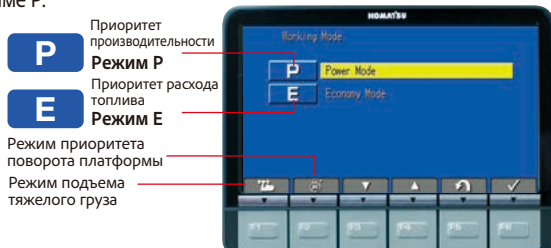
Система автоматического замедления оборотов двигателя предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума при работе. Кроме того, с помощью системы автоматической установки холостых оборотов на блоке системы контроля можно установить более низкие обороты двигателя.

### Выбор рабочих режимов

Повышенная эффективность традиционно применяемых рабочих режимов Р и Е.

**Режим Р** – Режим повышенной мощности или режим приоритета производительности имеет низкий расход топлива, но поддерживает при этом высокую скорость рабочего оборудования, а также максимальную производительность и мощность.

**Режим Е** – Экономичный режим или режим экономного расхода топлива способствует дальнейшей экономии топлива и позволяет при выполнении легких работ сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме Р.



В зависимости от рабочих нагрузок оператор может выбрать один из этих режимов простым нажатием кнопки на панели монитора.

### Режим подъема тяжелого груза

Приблизительно на 10% увеличивает усилие подъема стрелы, если необходимо работать со скальным грунтом или в режиме подъема тяжелого груза.

### Режим приоритета поворота платформы

Режим приоритета поворота платформы позволяет оператору одинаково плавно выполнять погрузку при повороте платформы на 90° или 180°. Изменяя расход масла, в этом режиме для повышения производительности можно выбрать приоритет работы стрелы или поворота платформы.

| Выбор        | Результат                                                                                                                                    |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Вкл.</b>  | Возрастает поток масла, подающегося к гидромотору поворота платформы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 180°. |
| <b>Выкл.</b> | Возрастает расход масла, подающегося в контур стрелы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 90°.                  |

### Значительное усилие резания грунта

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие резания грунта дополнительно возрастает (прибл. на 8,5 секунд).

**Максимальное усилие резания рукоятью (ISO 6015):**

298 кН (30.4 тс) ➔ **327 кН (33.3 т)** **9.4% ПОВЫШЕНИЕ**  
(в режиме макс. мощности)

**Максимальное усилие резания ковшом (ISO 6015):**

363 кН (37.0 тс) ➔ **397 кН (40.5 т)** **9.4% ПОВЫШЕНИЕ**  
(в режиме макс. мощности)

Измерено по методике ISO 6015 при работе в режиме макс. мощности с рукоятью 3600 мм.

### Скорость перемещения рабочего оборудования

Для разгрузки рукояти предусмотрен контур быстрого возврата рукояти. В нем при разгрузке рукояти часть масла возвращается непосредственно в гидробак, снижая потери гидравлического давления.

Погрузочные работы можно ускорить за счет быстрого перемещения рабочего оборудования.



### Большое тяговое усилие и высокая эффективность рулевого управления

Развивая большое тяговое усилие и значительное усилие рулевого колеса, машина демонстрирует превосходные характеристики передвижения на рабочих площадках с уклоном.

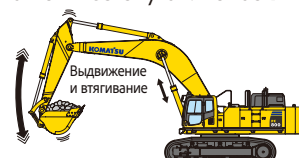
### Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке площадки. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



### Плавное управление стрелой

В машине PC850-8R1 имеется амортизирующий клапан (перепускной клапан двустороннего действия с функцией медленного возврата), который автоматически уменьшает степень вибрации при работе стрелы. При этом снижается утомляемость оператора (что, в свою очередь, повышает безопасность и производительность) и обеспечивается защита от просыпания вследствие вибрации.



# НАДЁЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

## Шланги в основании стрелы

Шланги в основании стрелы размещаются под ее основанием, что уменьшает их изгиб при выполнении работ, продлевает срок службы и повышает безопасность оператора.



## Конструкция рамы

Крепления поворотной рамы и центральной рамы на поворотном круге выполнены без применения сварки, благодаря чему нагрузка передаётся непосредственно на толстолистовой металл рамы, минуя сварные соединения.

## Торцевые уплотнительные кольца

Способ уплотнения стыков гидравлических шлангов изменился, и вместо обычного конусного уплотнения стали использоваться уплотнительные кольца. Это обеспечивает повышенную герметичность во время вибрации.

## Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и загрязняющие вещества из топлива, повышая тем самым надежность топливной системы.



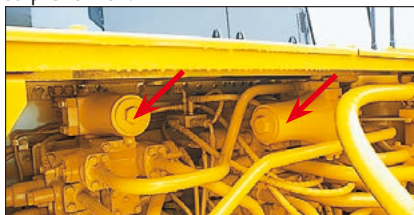
## Высокоэффективный топливный фильтр

Благодаря использованию высокоэффективного топливного фильтра повышается надежность топливной системы.



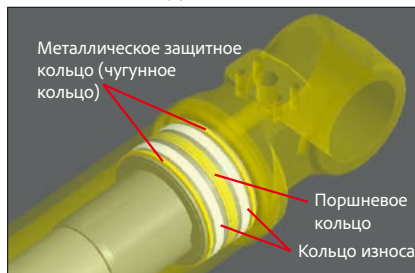
## Встроенный фильтр высокого давления

В модели PC850-8R1 имеется самая эффективная система фильтрации, в которой встроенные фильтры используются в качестве стандартного оборудования. Благодаря встроенному фильтру, имеющемуся в выпускном отверстии каждого главного гидравлического насоса, сокращается количество неисправностей, вызываемых загрязнением.



## Металлические защитные кольца

Металлические защитные кольца защищают все гидравлические цилиндры и повышают надежность конструкции.



## Теплостойкая электропроводка

Теплостойкая электропроводка используется в электроцепи двигателя и в других цепях основных узлов.

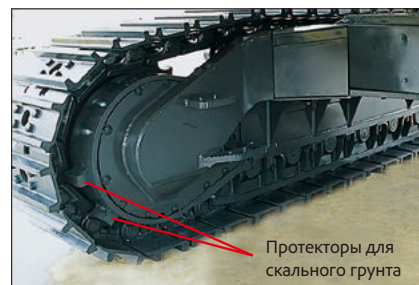
## Водоотделитель

Удаляет воду из топлива и повышает надежность топливной системы.



## Прочная ходовая часть

Усиленная ходовая часть обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы при работах на скальном грунте или щебне.



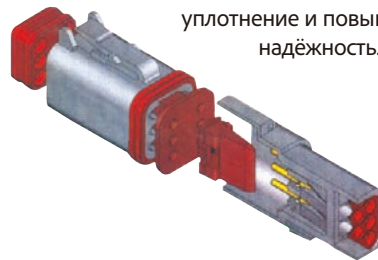
Прочные ограждения защищают моторы хода и трубопроводы от повреждений о скальный грунт.



Защитные щитки опорных катков по всей длине

## Герметичные разъёмы

Герметичные разъёмы обеспечивают плотное уплотнение и повышенную надежность.



## Автомат цепи

С помощью автомата цепи можно легко произвести повторный запуск машины после ремонта.





## Зубья ковша Kprime

### Повышение безопасности

- Интуитивно понятная система фиксации
- Фиксирующий палец с низким моментом затяжки для облегчённой замены зуба
- Добавлена функция выталкивания пальца при демонтаже для повышения удобства обслуживания.

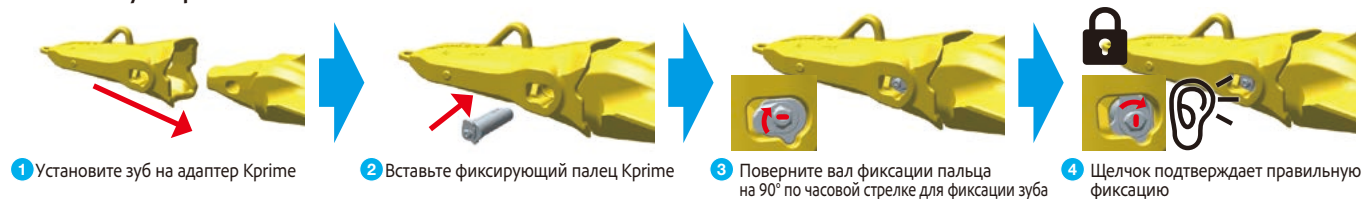
### Надёжность

- Повышенная устойчивость за счёт более точной посадки зуба на адаптер
- Новая конструкция пальца повышает долговечность фиксирующего механизма и допускает многократное использование.

### Производительность

- Увеличение полезного износостойкого материала на 10-15 %
- Конструкция обеспечивает сохранение остроты зуба на протяжении всего срока службы
- Индикатор износа сигнализирует о необходимости замены пальцев

### Установка зуба Kprime



\*Для демонтажа крепёжного элемента используйте торцевой ключ соответствующего размера и поверните вал фиксации пальца на 90° против часовой стрелки. Убедитесь, что щелчок подтверждает завершение демонтажа.





# КОМФОРТ



## Малошумная конструкция кабины

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют оператору работать в бесшумных условиях и спокойной обстановке.

Уровень шума на рабочем месте оператора

**снизился на 2 дБ(А)**

в сравнении с текущими моделями

## Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать. Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



Сиденье с подголовником, полностью раскладывающееся в горизонтальное положение

## Кабина с избыточным давлением

Опциональные кондиционер, воздушный фильтр и повышенное давление воздуха в кабине минимизируют попадание внешней пыли внутрь.



## Многопозиционные рычаги управления

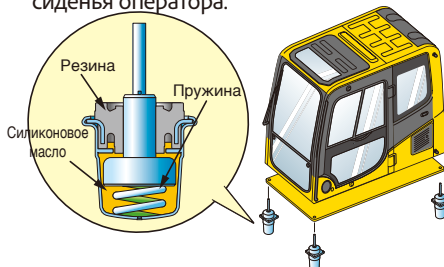
Многопозиционные рычаги, использующие клапан PPC (пропорционального регулирования давления), создают комфортные условия для работы оператора и обеспечивают точное управление. Благодаря двойному механизму скольжения сиденье и рычаги управления могут перемещаться вместе и по отдельности, позволяя оператору расположить рычаги для максимальной производительности и удобства.



Величина продольного перемещения сиденья: 340 мм

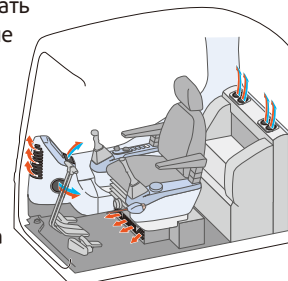
## Низкий уровень вибрации за счет установки демпфера на кабину

Кабина экскаватора PC850-8R1 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



## Автоматический кондиционер

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК дисплее. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



## Оборудование кабины



Фонарь



Раздвижное окно и большое боковое зеркало



Дефростер



Стеклоочиститель, смонтированный на раме кабины



Держатель бутылок и сетка для журналов

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Лампа освещения ступеньки с таймером

Автоматически загорается приблизительно на одну минуту, чтобы оператор мог безопасно спуститься с машины.



## Звуковой сигнал, соединенный с проблесковым маячком (по дополнительному заказу)

При включении подает визуальный и звуковой сигнал предупреждения о работе экскаватора.



## Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может контролировать зону позади машины на цветном дисплее.



## Перегородка между моторным/насосным отсеками

Препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.



## Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.

## Противоскользящие настилы

Снабженные шипами пластины в рабочих зонах обладают противоскользящими свойствами.

## БОЛЬШОЙ ЦВЕТНОЙ ЖК МОНИТОР



Основные клавиши управления

Функциональные переключатели

Клавиши управления кондиционером

## БОЛЬШОЙ МНОГОЯЗЫЧНЫЙ ЖК МОНИТОР

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, хорошо различимое под различными углами и при различных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

### Индикаторы

- |                                                        |                                                      |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя        | 5 Указатель температуры масла гидравлической системы |
| 2 Рабочий режим                                        | 6 Датчик уровня топлива                              |
| 3 Скорость передвижения                                | 7 ЭКО-указатель                                      |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Указатель расхода топлива                          |

### Основные клавиши управления

- |                                                                                                        |                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя (и система автоматической установки холостых оборотов) | 4 Выключатель зуммера              |
| 2 Переключатель рабочих режимов                                                                        | 5 Стеклоочиститель                 |
| 3 Переключатель скорости передвижения                                                                  | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |

## Выбор режима

Многofункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности и экономичный режим (четыре уровня).

| Рабочий режим             | Применение                | Преимущество                                                                                                                 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Р</b><br>(P0,P1)       | Режим повышенной мощности | <ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальная производительность/мощность</li> <li>Сокращенный рабочий цикл</li> </ul> |
| <b>Е</b><br>(E0,E1,E2,E3) | Экономичный режим         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальный рабочий цикл</li> <li>Высокая топливная экономичность</li> </ul>          |

Кроме того, в режиме повышенной мощности и экономичном режиме можно выбрать «Режим подъема тяжелого груза» или «Режим приоритета поворота платформы».

| Выбор                               | Индикация на мониторе     |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Режим подъема тяжелого груза        | <div>Р</div> <div>Е</div> |
| Режим приоритета поворота платформы | <div>Р</div> <div>Е</div> |

## Система контроля состояния оборудования

### Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т. д. Если контроллер обнаруживает неисправность, на ЖК дисплее отображается код ошибки.

### Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК мониторе появляется сообщение о необходимости замены.

### Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.



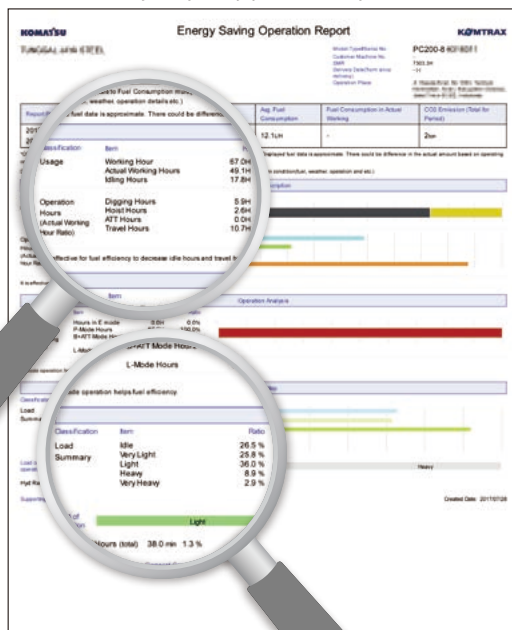


**KOMTRAX****KOMTRAX**

**Технология удаленного контроля и управления Komatsu предоставляет в удобном формате обширные данные о машине.**

### Отчет об энергоэффективности

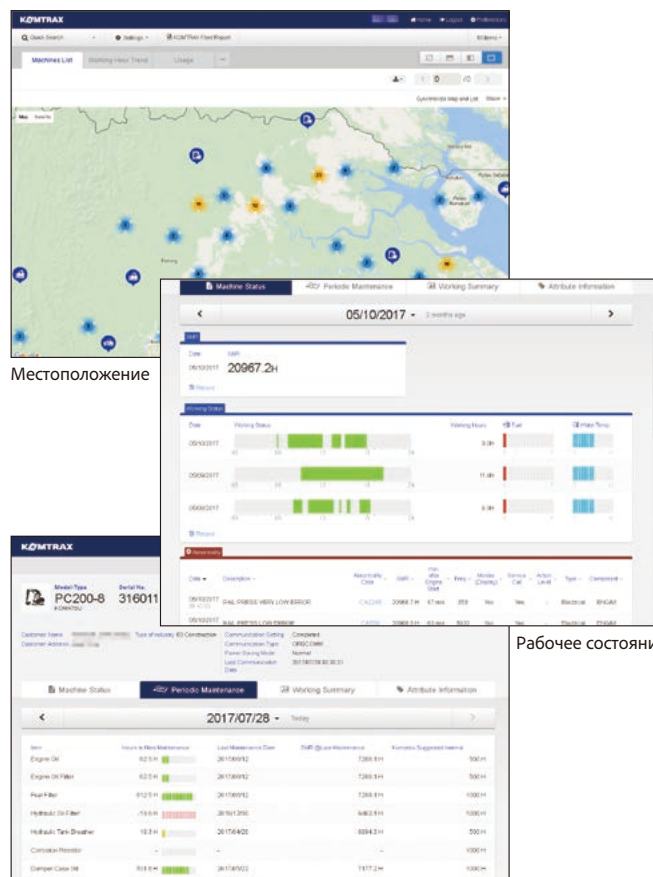
Система KOMTRAX предоставляет отчет об энергоэффективности, исходя из эксплуатационных данных, таких как расход топлива, сводные данные по нагрузке и продолжительность работы на холостых оборотах, способствующую эффективному ведению дел.



Изображение отчёта приведено в качестве примера для гидравлического экскаватора.

### Контроль состояния оборудования

Благодаря веб приложению вы получаете доступ к разнообразным рабочим параметрам, с помощью которых можно быстро найти информацию о конкретных машинах, исходя из ключевых факторов. Более того, система KOMTRAX выявляет в имеющемся парке машин неисправные машины и показывает их в наглядном виде через оптимальный интерфейс.

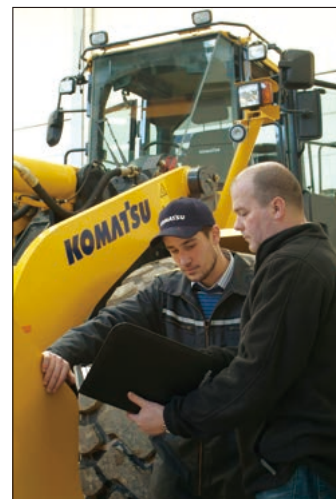


Периодическое техническое обслуживание

Рабочее состояние

### Оптимальная стратегия для эффективной работы

Подробные данные, предоставляемые системой KOMTRAX, позволяют в любое время и в любом месте эффективно управлять парком машин через веб сайт. Это способствует принятию оптимальных стратегических решений на каждый день и в долгосрочной перспективе.



## Простота проверки и технического обслуживания двигателя

Для облегчения ежедневных проверок точки проверки двигателя сосредоточены с одной стороны. Тепловые ограждения размещаются вокруг высокотемпературных деталей, таких как турбоагрегат.

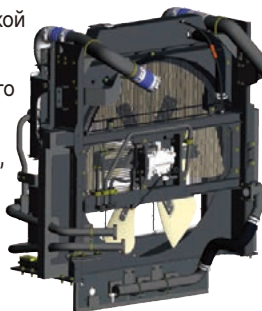


## Система быстрого слива масла

Обеспечивает быструю замену масла в двигателе.

## Удобство очистки блока охлаждения

Функция обратного вращения вентилятора с гидравлическим приводом облегчает очистку блока охлаждения. Кроме того, эта функция способствует сокращению времени прогрева машины при низкой температуре и выпуску горячего воздуха из моторного отсека, поддерживая необходимый тепловой баланс.



## Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Масляный фильтр гидравлической системы

|                                               |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя | каждые <b>500</b> часов  |
| Масло гидравлической системы                  | каждые <b>5000</b> часов |
| Масляный фильтр гидравлической системы        | каждые <b>1000</b> часов |

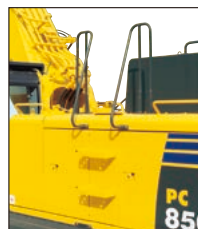
## Широкая подножка

Простой и безопасный доступ в кабину оператора и выполнение проверок при техобслуживании.



## Решетки, соединенные с кабиной машины

Решетки обеспечивают доступ с левой площадки на верхнюю площадку машины для проверки и техобслуживания двигателя.



## Удобное пространство для сервисного инструмента

Подходит для хранения инструментов, запасных частей и т. д.



## Секционный капот двигателя

Разъемная крышка двигателя обеспечивает удобный доступ к точкам проверки в зоне двигателя.



На фотографии может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу.

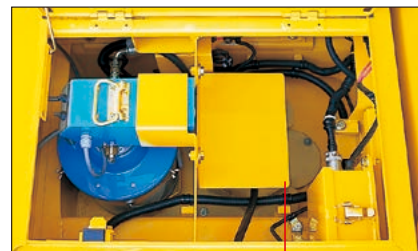
## Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.



## Электрический нагнетатель для консистентной смазки с индикатором (по заказу)

Консистентная смазка легко подается с помощью шприца консистентной смазки, работающего от электрического нагнетателя.



Место хранения емкости с консистентной смазкой



Смазочный шприц расположен таким образом, что к нему можно получить доступ с уровня земли. Индикатор

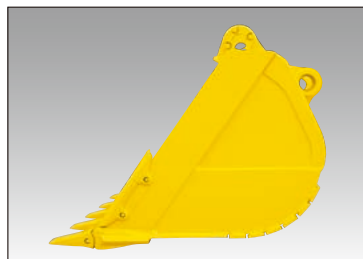


# ФИРМЕННЫЙ КОВШ KOMATSU

## Фирменный ковш Komatsu

### Особенности ковша Me

- Низкое сопротивление при копании
- Высокая производительность
- Высокая долговечность
- Высокая топливная эффективность



Стандартный ковш



Ковш Me

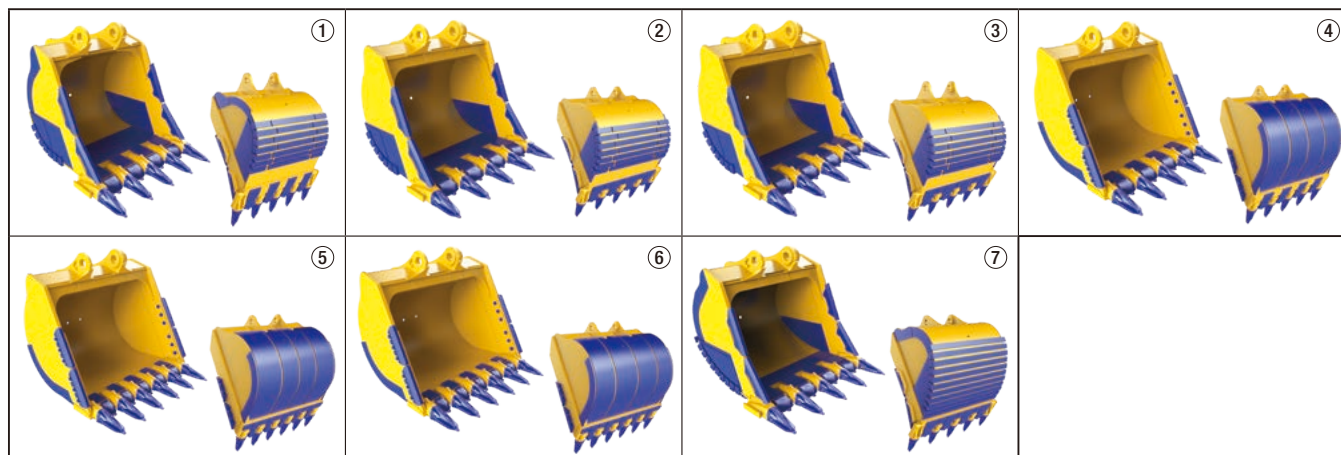
## Категории и характеристики

| Категория                    | Нагрузка / Износ / Грунт (Назначение)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Изображение |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Тяжёлые условия эксплуатации | <b>Нагрузка</b><br>Мощность машины высокая в течение большей части рабочего цикла.<br>Средняя нагрузка с постоянными ударными воздействиями.<br><b>Износ</b><br>Абразивный материал. На ковше возможны лёгкие следы царапин.<br><b>Грунт</b><br>Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.                                                        |             |
| Общего назначения            | <b>Нагрузка</b><br>Мощность машины в основном средняя, периодически высокая.<br>Движения ковша плавные, с незначительными ударными нагрузками.<br>Ковш легко проникает в материал.<br><b>Износ</b><br>Слабый абразивный износ. В отдельных случаях песок может быть среднеабразивным.<br><b>Грунт</b><br>Преимущественно рыхлый песок, гравий и мелкодроблёные материалы. |             |

## Линейка ковшей

| Тип ковша            | Вместимость<br>(с «шапкой»),<br>м <sup>3</sup> | Ширина*1 (мм)     | Масса*2 (кг) | Количество<br>зубьев | Стрела + рукоять (м) |                 |         | Тип зубьев        | Фото<br>№ |
|----------------------|------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------|-------------------|-----------|
|                      |                                                |                   |              |                      | Стандарт             | Спецификация SE |         |                   |           |
|                      |                                                |                   |              |                      | 8.04+3.6             | 7.1+2.9         | 7.1+3.6 | Kprime            |           |
| Стандартный          | 3.40                                           | 1875<1820>[ — ]   | 4010         | 5                    | ○                    | —               | —       | ✓                 | ①         |
|                      | 4.00                                           | 2050<2000>[2250]  | 4370         | 5                    | —                    | ○               | —       | ✓                 | ②         |
|                      | 4.00                                           | 2050<2000>[2250]  | 4410         | 5                    | —                    | —               | ○       | ✓                 | ③         |
|                      | 4.00                                           | 2100<2000>[ — ]   | 3830         | 5                    | —                    | ○               | —       | ✓                 | ④         |
|                      | 4.30                                           | 2250<2150>[ — ]   | 4070         | 6                    | —                    | ○               | —       | ✓                 | ⑤         |
|                      | 4.50                                           | 2330<2230>[ — ]   | 4170         | 6                    | —                    | □               | —       | ✓                 | ⑥         |
| Ковш Me              | 4.50*3                                         | Специальный заказ |              |                      | —                    | □               | —       | ✓                 | ⑦         |
| Специальный<br>заказ | 5.00*3                                         |                   |              |                      | —                    | □               | —       | Специальный заказ |           |
|                      | 5.50*3 *4                                      |                   |              |                      | —                    | □               | —       |                   |           |
|                      | 6.00*3 *4                                      |                   |              |                      | —                    | □               | —       |                   |           |

\*1 С боковыми защитами; <> без боковых защит; [ ] ширина режущей кромки ковша \*2 С боковыми защитами \*3 Требуется согласование специальных характеристик с Komatsu в зависимости от области применения  
\*4 Только для модели с удлинённой ходовой частью ○: Ковш общего назначения, плотность материала до 1,8 т/м³ □: Ковш общего назначения, плотность материала до 1,5 т/м³ ✓: Доступно для выбора



# Спецификация SE

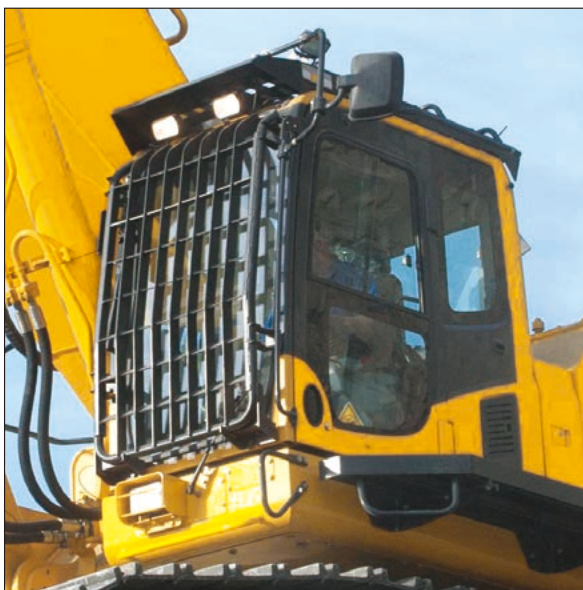
Экскаватор PC850-8R1 в спецификации SE оснащается ковшом увеличенного объёма. Это повышает эффективность погрузки самосвалов при работе с большими объёмами сыпучих материалов, таких как взорванная горная порода.



На фотографии может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу.

## ОПЦИИ

- Переднее ограждение кабины (по ISO 10262, уровень 2)



- Нижний стеклоочиститель



- Проблесковый маячок



- Усиленная защита нижней части рамы гусеничного хода



- Дождевой козырёк





**КОМПЛЕКСНАЯ ПОДДЕРЖКА KOMATSU****Полная поддержка Komatsu**

Чтобы поддерживать машины пользователей в рабочем состоянии и минимизировать эксплуатационные расходы, дистрибьютор компании Komatsu готов предоставить различную техническую поддержку до и после приобретения машины.

**Рекомендации по парку машин**

Если вы рассматриваете вопрос приобретения новых машин или замены имеющихся машин Komatsu, дистрибьютор компании Komatsu изучит рабочую площадку заказчика и предоставит подробные рекомендации по наиболее оптимальному парку машин, отвечающие вашим конкретным потребностям.

**Поддержка продукции**

Дистрибьюторы Komatsu гарантируют качество машин, предлагая заказчикам качественные услуги по ремонту и обслуживанию, используя программы, разработанные Komatsu.

**Доступность запасных частей**

Дистрибьютор Komatsu доступен для экстренных обращений заказчиков по вопросам поставки оригинальных запасных частей Komatsu, качество которых гарантировано.

**Техническая поддержка**

Служба поддержки продукции Komatsu (техническая поддержка) предназначена для оказания помощи заказчикам. Дистрибьютор Komatsu предлагает широкий спектр эффективных сервисных услуг, подтверждающих приверженность Komatsu вопросам обслуживания и поддержки своей техники.

- Программа профилактического технического обслуживания
- Программа анализа масла и износа
- Услуги по инспекции ходовой части и другие

**Сервисное обслуживание и ремонт**

Дистрибьютор Komatsu предоставляет заказчикам качественные услуги по ремонту и техническому обслуживанию, применяя и продвигая разработанные Komatsu программы сервиса.

**Компоненты Komatsu Reman (восстановленные компоненты)**

Продукция Komatsu Reman является результатом реализации глобальной политики Komatsu, направленной на снижение совокупных затрат заказчика на владение, эксплуатацию и полный жизненный цикл техники (LCC — Life Cycle Cost) за счёт высокого качества, оперативной поставки и конкурентоспособных цен на собственные восстановленные компоненты (QDC).



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Тип ... 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива  
 Тип всасывания ..... с турбонаддувом, последующим охлаждением  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр ..... 140 мм  
 Ход поршня ..... 165 мм  
 Рабочий объем ..... 15,24 л  
 Регулятор ..... всережимный, электронный  
 Мощность:  
 по SAE J 1995 ..... полная 370 кВт (496 л.с.)  
 по ISO 14396 ..... 370 кВт (496 л.с.)  
 по ISO 9249 / SAE J1349 ..... полезная 363 кВт (487 л.с.)  
 Номинальная частота вращения ..... 1800 об/мин  
 Тип привода вентилятора ..... Гидравлический

\* Гблзсная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора охлаждения радиатора составляет 338 кВт (454 л.с.). Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 2 и EU Stage 2, регламентирующих токсичность отработавших газов.



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип ..... гидравлическая система с открытым центром  
 Количество выбираемых рабочих режимов ..... 2  
 Главный насос:  
 Тип ..... поршневые насосы переменной производительности  
 Насосы ..... для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения  
 Максимальный расход ..... 2 x 494 л/мин  
 Насос привода вентилятора ..... поршневой переменной производительности  
 Гидромоторы:  
 Передвижение ..... 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом  
 Поворот платформы ..... 2 аксиально-поршневых гидромотора с тормозом удержания платформы  
 Давление срабатывания разгрузочного клапана:  
 Контур рабочего оборудования ..... 31,4 МПа (320 кг/см<sup>2</sup>)  
 Контур передвижения ..... 34,3 МПа (350 кг/см<sup>2</sup>)  
 Контур поворота платформы ..... 28,4 МПа (290 кг/см<sup>2</sup>)  
 Контур подъема тяжелого груза ..... 34,3 МПа (350 кг/см<sup>2</sup>)  
 Управляющий контур ..... 2,9 МПа (30 кг/см<sup>2</sup>)  
 Гидроцилиндры:  
 (Количество цилиндров – внутренний диаметр x ход поршня x диаметр штока)  
 Стрела ..... 2 – 200 мм x 1950 мм x 140 мм  
 Рукоять (Станд/SE) ..... 2 – 185 мм x 1610 мм x 120 мм  
 Ковш  
 Станд ..... 1 – 185 мм x 1820 мм x 130 мм  
 SE ..... 1 – 225 мм x 1420 мм x 160 мм



## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода ..... гидромоторы  
 Редуктор поворота платформы ..... планетарная передача  
 Смазка поворотного круга ..... заложенная  
 Блокировка поворота платформы ..... масляный дисковый тормоз  
 Скорость поворота платформы ..... 6,8 об/мин



## ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Рулевое управление ..... два рычага с педалями  
 Тип привода ..... полностью гидростатический  
 Гидромотор передвижения ..... аксиально-поршневой мотор, встроенный  
 Система редуктора ..... планетарный, трехступенчатый  
 Максимальное тяговое усилие ..... 559 кН (57000 кгс)  
 Преодолеваемый подъем ..... 70%  
 Максимальная скорость передвижения  
 Низкая скорость ..... 2,8 км/ч  
 Высокая скорость ..... 4,2 км/ч  
 Рабочий тормоз ..... гидравлическая блокировка  
 Стояночный тормоз ..... масляный дисковый тормоз



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама ..... H-образная рама  
 Рама гусеничной тележки ..... коробчатого сечения  
 Гусеничная цепь ..... герметичная  
 Регулятор натяжения гусеницы ..... гидравлический  
 Количество башмаков ..... 47 с каждой стороны  
 Количество поддерживающих катков ..... 3 с каждой стороны  
 Количество опорных катков ..... 8 с каждой стороны



## ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак ..... 980 л  
 Радиатор ..... 100 л  
 Двигатель ..... 53 л  
 Бортовой редуктор с каждой стороны ..... 20 л  
 Механизм поворота платформы ..... 24,5x2 л  
 Гидробак ..... 470 л



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

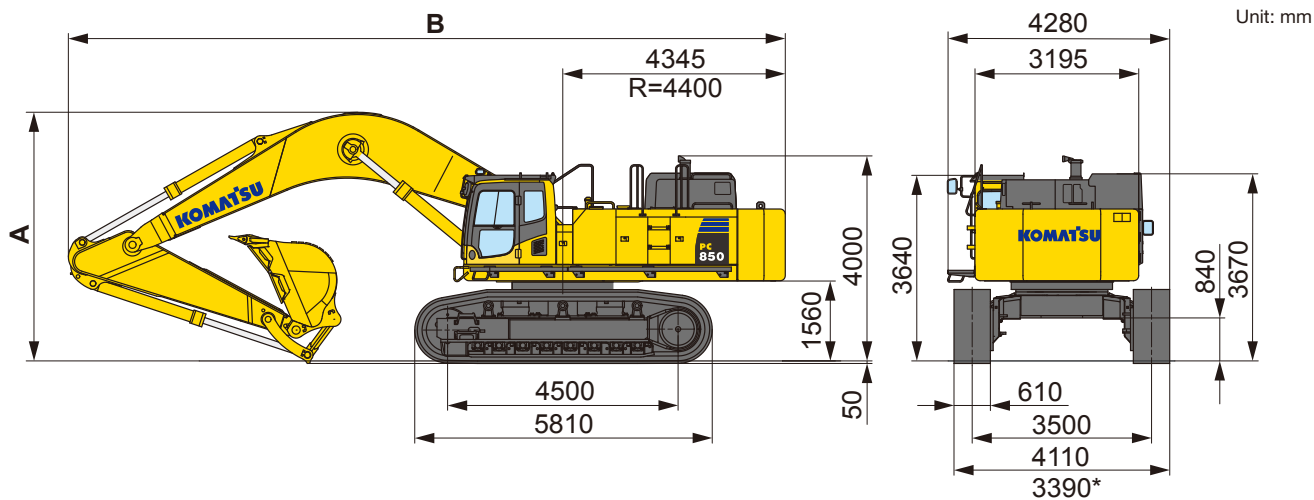
PC850-8R1: Эксплуатационная масса с учетом стрелы 8040 мм, рукояти 3600 мм, ковша обратной лопаты вместимостью 3,40 м<sup>3</sup>, веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.  
 PC850-8R1 (спецификация SE): Эксплуатационная масса с учетом стрелы 7100 мм, рукояти 2945 мм, ковша обратной лопаты вместимостью 4,30 м<sup>3</sup>, веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

| Башмаки | PC850-8R1              |                                    | PC850-8R1 (спецификация SE) |                                    |
|---------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
|         | Эксплуатационная масса | Давление на грунт                  | Эксплуатационная масса      | Давление на грунт                  |
| 610 мм  | 79000 кг               | 128 кПа<br>1.31 кг/см <sup>2</sup> | 78600 кг                    | 128 кПа<br>1.31 кг/см <sup>2</sup> |
| 710 мм  | 79800 кг               | 112 кПа<br>1.14 кг/см <sup>2</sup> | 79400 кг                    | 111 кПа<br>1.13 кг/см <sup>2</sup> |





## РАЗМЕРЫ

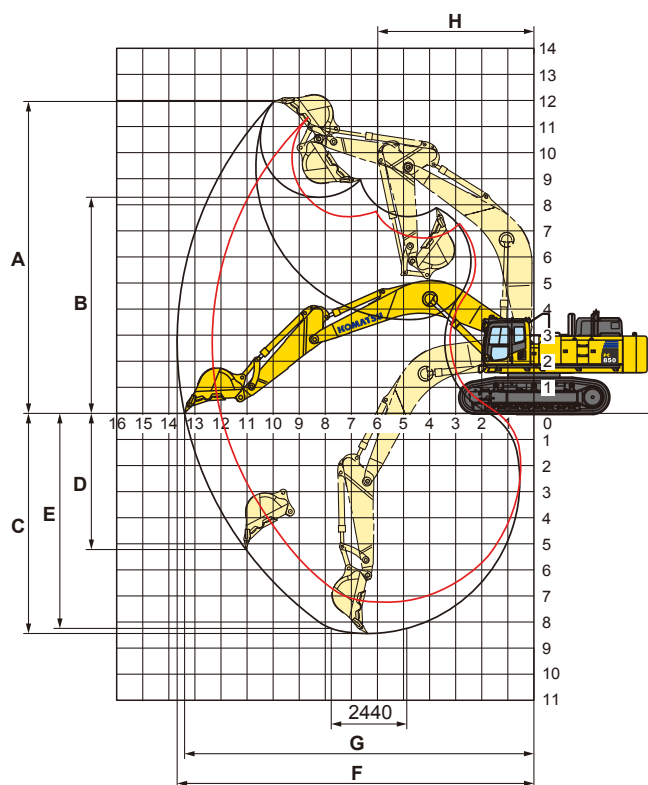


\* В транспортном положении

| Модель        | PC850-8R1    | PC850-8R1 (спецификация SE) |
|---------------|--------------|-----------------------------|
| Длина стрелы  | 8040 мм      | 7100 мм                     |
| Длина рукояти | 3600 мм      | 2945 мм                     |
| A             | Общая высота | 4850 мм                     |
| B             | Общая длина  | 13995 мм                    |



## РАБОЧАЯ ЗОНА

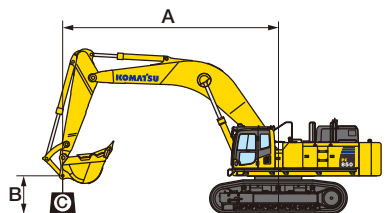


— : PC850-8R1      стрела 8040 мм, рукоять 3600 мм  
 — : PC850-8R1 спецификация SE стрела 7100 мм, рукоять 2945 мм

| Модель                 |                                               | PC850-8R1           | PC850-8R1 (спецификация SE) |                     |
|------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| Длина стрелы           |                                               | 8040 мм             | 7100 мм                     |                     |
| Длина рукояти          |                                               | 3600 мм             | 2945 мм                     | 3600 мм             |
| A                      | Макс. высота резания грунта                   | 11955 мм            | 11330 мм                    | 11055 мм            |
| B                      | Макс. высота разгрузки                        | 8235 мм             | 7525 мм                     | 7430 мм             |
| C                      | Макс. глубина резания грунта                  | 8445 мм             | 7130 мм                     | 7790 мм             |
| D                      | Макс. глубина верт. стенки котлована          | 5230 мм             | 4080 мм                     | 4260 мм             |
| E                      | Макс. глубина резания при уровне 2440 мм      | 8310 мм             | 6980 мм                     | 7680 мм             |
| F                      | Макс. радиус резания грунта                   | 13660 мм            | 12265 мм                    | 12710 мм            |
| G                      | Макс. радиус резания грунта на уровне стояния | 13400 мм            | 11945 мм                    | 12400 мм            |
| H                      | Мин. радиус поворота платф.                   | 5985 мм             | 5645 мм                     | 5440 мм             |
| По стандарту SAE J1179 | Усилие резания ковшом при макс. мощности      | 345 кН<br>35200 кгс | 428 кН<br>43600 кгс         | 345 кН<br>35200 кгс |
|                        | Усилие резания рукоятью при макс. мощности    | 312 кН<br>31800 кгс | 363 кН<br>37000 кгс         | 312 кН<br>31800 кгс |
| По стандарту ISO 6015  | Усилие резания ковшом при макс. мощности      | 397 кН<br>40500 кгс | 471 кН<br>48000 кгс         | 397 кН<br>40500 кгс |
|                        | Усилие резания рукоятью при макс. мощности    | 327 кН<br>33300 кгс | 374 кН<br>38100 кгс         | 327 кН<br>33300 кгс |



## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



### PC850-8R1

A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза

Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

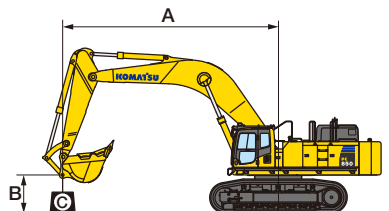
#### РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

| PC850-8R1      Стрела: 8040 мм      Рукоять: 3600 мм    Ковш: 3,40 м³ (с «шапкой»)    Башмак: 610 мм, с двойным грунтозацепом    Противовес: 11,85 т |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B \ A                                                                                                                                                | ⊗ МАКС.   |           | 9.0 м     |           | 7.5 м     |           | 6.0 м     |           | 4.5 м     |           | 3.0 м     |           |
|                                                                                                                                                      | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        |
| 6.0 м                                                                                                                                                | *9280 кг  | 8630 кг   | *11030 кг | *11030 кг | *12780 кг | *12780 кг |           |           |           |           |           |           |
| 3.0 м                                                                                                                                                | 9830 кг   | 7230 кг   | *13230 кг | 12280 кг  | *16430 кг | *16430 кг | *22030 кг | *22030 кг |           |           |           |           |
| 0 м                                                                                                                                                  | 9830 кг   | 7130 кг   | *14780 кг | 10930 кг  | *18680 кг | 14730 кг  | *20930 кг | *20930 кг | *19830 кг | *19830 кг |           |           |
| -3.0 м                                                                                                                                               | *11780 кг | 8580 кг   | *14330 кг | 10530 кг  | *18130 кг | 14230 кг  | *21230 кг | 20730 кг  | *21130 кг | *21130 кг | *24430 кг | *24430 кг |
| -6.0 м                                                                                                                                               | *12530 кг | *12530 кг |           |           | *12880 кг | *12880 кг | *17030 кг | *17030 кг | *21280 кг | *21280 кг |           |           |

#### РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

| PC850-8R1      Стрела: 8040 мм      Рукоять: 3600 мм      Ковш: 3,40 м³ (с «шапкой»)      Башмак: 610 мм, с двойным грунтозацепом      Противовес: 11,85 т |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B \ A                                                                                                                                                      | ⊗ МАКС.   |           | 9.0 м     |           | 7.5 м     |           | 6.0 м     |           | 4.5 м     |           | 3.0 м     |           |
|                                                                                                                                                            | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        |
| 6.0 м                                                                                                                                                      | *10530 кг | 8630 кг   | *12830 кг | *12830 кг | *14730 кг | *14730 кг |           |           |           |           |           |           |
| 3.0 м                                                                                                                                                      | 9830 кг   | 7230 кг   | *15380 кг | 12280 кг  | *18930 кг | *16780 кг | *23380 кг | *23380 кг |           |           |           |           |
| 0 м                                                                                                                                                        | 9830 кг   | 7130 кг   | 14780 кг  | 10930 кг  | 19930 кг  | 14730 кг  | *20930 кг | *20930 кг | *22080 кг | *22080 кг |           |           |
| -3.0 м                                                                                                                                                     | 11780 кг  | 8580 кг   | 14330 кг  | 10530 кг  | 19380 кг  | 14230 кг  | *21230 кг | 20730 кг  | *21130 кг | *21130 кг | *24430 кг | *24430 кг |
| -6.0 м                                                                                                                                                     | *14830 кг | *14830 кг |           |           | *15230 кг | *15230 кг | *19980 кг | *19980 кг | *21280 кг | *21280 кг |           |           |

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидравлической системой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



### PC850-8R1 (спецификация SE)

A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза

Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

#### РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

| PC850-8R1 (спецификация SE)      Стрела: 7100 мм Рукоять: 2945 мм Ковш: 4.30 м³ (с «шапкой»)      Башмак: 610 мм, с двойным грунтозацепом      Противовес: 11,85 т |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B \ A                                                                                                                                                              | ⊗ МАКС.   |          | 9.0 м     |           | 7.5 м     |           | 6.0 м     |           | 4.5 м     |           | 3.0 м     |           |
|                                                                                                                                                                    | Cf        | Cs       | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        |
| 6.0 м                                                                                                                                                              | *12020 кг | 10970 кг | *12520 кг | *12520 кг | *14120 кг | *14120 кг |           |           |           |           |           |           |
| 3.0 м                                                                                                                                                              | 12270 кг  | 9120 кг  | *14370 кг | 12220 кг  | *17570 кг | 16970 кг  | *23120 кг | *23120 кг |           |           |           |           |
| 0 м                                                                                                                                                                | 12570 кг  | 9270 кг  | 15120 кг  | 11220 кг  | *19570 кг | 15320 кг  | *25920 кг | 22120 кг  | *28320 кг | *28320 кг |           |           |
| -3.0 м                                                                                                                                                             | *14270 кг | 12220 кг |           |           | *17720 кг | 15170 кг  | *23220 кг | 22070 кг  | *30720 кг | *30720 кг | *31720 кг | *31720 кг |

#### РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

| PC850-8R1 (спецификация SE)    Стрела: 7100 мм    Рукоять: 2945 мм    Ковш: 4.30 м³ (с «шапкой»)    Башмак: 610 мм, с двойным грунтозацепом    Противовес: 11,85 т |           |          |           |          |           |           |           |          |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B \ A                                                                                                                                                              | ⊗ МАКС.   |          | 9.0 м     |          | 7.5 м     |           | 6.0 м     |          | 4.5 м     |           | 3.0 м     |           |
|                                                                                                                                                                    | Cf        | Cs       | Cf        | Cs       | Cf        | Cs        | Cf        | Cs       | Cf        | Cs        | Cf        | Cs        |
| 6.0 м                                                                                                                                                              | *13970 кг | 10970 кг | *14520 кг | 13470 кг | *16220 кг | *16220 кг |           |          |           |           |           |           |
| 3.0 м                                                                                                                                                              | 12270 кг  | 9120 кг  | 16170 кг  | 12220 кг | *20220 кг | 16970 кг  | *26420 кг | 24720 кг |           |           |           |           |
| 0 м                                                                                                                                                                | 12570 кг  | 9270 кг  | 15120 кг  | 11220 кг | 20520 кг  | 15320 кг  | *29670 кг | 22120 кг | *31220 кг | *31220 кг |           |           |
| -3.0 м                                                                                                                                                             | 16370 кг  | 12220 кг |           |          | 20420 кг  | 15170 кг  | *26720 кг | 22070 кг | *31970 кг | *31970 кг | *31720 кг | *31720 кг |

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO 10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидравлической системой, или 75% опрокидывающей нагрузки.





## РУКОВОДСТВО ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Размеры для транспортировки (длина x высота x ширина)

В указанные спецификации включено следующее оборудование:

Стандартная спецификация: Стрела 8040 мм, рукоять 3600 мм, ковш 3.40 м³, башмаки 610 мм с двойным грунтозацепом

Спецификация SE: Стрела 7100 мм, рукоять 2945 мм, рукоять 3600 мм, ковш 4.30 м³, башмаки 610 мм с двойным грунтозацепом

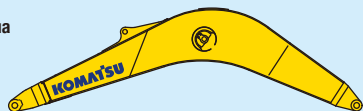
## Транспортировка 3-мя узлами

## Рабочее оборудование в сборе

Масса: Стандартная спецификация: 18.9 т

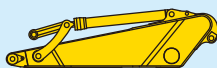
Спецификация SE: 18.5 т

## Стрела



Стандартная спецификация: 8.1 т : 8370 x 2695 x 1500 мм  
Спецификация SE: 7.3 т : 7430 x 2480 x 1500 мм

## Рукоять



Стандартная спецификация: 4.5 т : 4765 x 1450 x 710 мм  
Спецификация SE: 4.9 т : 4075 x 1690 x 715 мм (2945 мм, рукоять SE)  
4.5 т : 4765 x 1450 x 710 мм (3600 мм, рукоять SE)

## Ковш



Стандартная спецификация: 4.0 т : 2470 x 1880 x 2070 мм  
Спецификация SE: 4.1 т : 2280 x 1950 x 2250 мм

## Цилиндр стрелы и рукояти

Всего 2,5 т



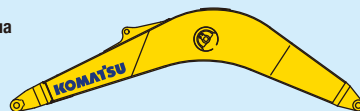
## Транспортировка 4-мя узлами

## Рабочее оборудование в сборе

Масса: Стандартная спецификация: 18.9 т

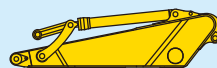
Спецификация SE: 5 т

## Стрела



Стандартная спецификация: 8.1 т : 8370 x 2695 x 1500 мм  
Спецификация SE: 7.3 т : 7430 x 2480 x 1500 мм

## Рукоять



Стандартная спецификация: 4.5 т : 4765 x 1450 x 710 мм  
Спецификация SE: 4.9 т : 4075 x 1690 x 715 мм (2945 мм, рукоять SE)  
4.5 т : 4765 x 1450 x 710 мм (3600 мм, рукоять SE)

## Ковш



Стандартная спецификация: 4.0 т : 2470 x 1880 x 2070 мм  
Спецификация SE: 4.1 т : 2280 x 1950 x 2250 мм

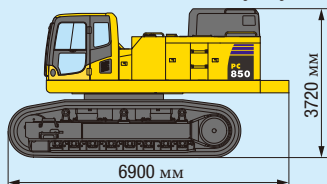
## Цилиндр стрелы и рукояти

Всего 2,5 т



## Базовая машина

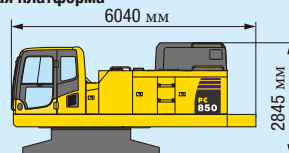
((Обе модели PC850-8R1 и PC850-8R1, спецификация SE, разработаны с одной массой и одинаковыми размерами))



Ширина: 3390 мм  
Масса: 47.7 т

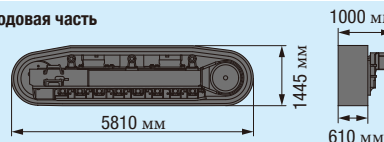


## Поворотная платформа



Ширина: 3225 мм  
Масса: 26.3 т

## Ходовая часть

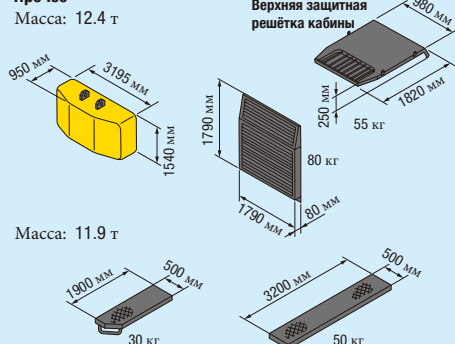


Масса: 21.4 т [10.7 т x 2]



## Прочее

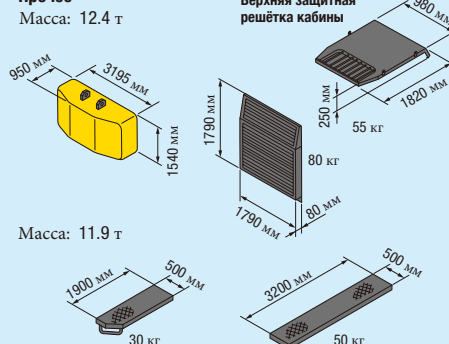
Масса: 12.4 т



Масса: 11.9 т

## Прочее

Масса: 12.4 т



Масса: 11.9 т



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ И ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ:

- Воздушный фильтр сухого типа, двухэлементный
- Двигатель Komatsu SAA6D140E-5
- Вентилятор радиатора с изменяемой скоростью, с ограждением вентилятора

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Электросистема 12 В
- Генератор 24 В / 90 А
- Устройство автозамедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов
- Аккумуляторные батареи: 2 × 12 В / 196 А·ч (необслуживаемые)
- Выключатель массы аккумуляторных батарей
- Стартеры, 11 кВт
- Лампа освещения ступеньки с таймером
- Рабочие фары:
  - 2 на стреле, 1 спереди справа, 2 на кабине

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- 8 опорных / 3 поддерживающих катка (с каждой стороны)
- Гидравлические натяжители гусениц (с каждой стороны)
- Защита от камней
- Герметичная гусеница
- Гусеничный башмак:
  - 610 мм с двойным грунтозацепом
- Переменная ширина колеи

### ЗАЩИТЫ И КОЖУХИ:

- Пылезащитная сетка радиатора и масляного охладителя
- Защита опорных катков по всей длине
- Верхняя защитная решётка кабины, уровень 2 (ISO 10262)
- Защитный кожух перегородки насосного/двигательного отсека
- Усиленная защита днища поворотной рамы
- Защита ходовых моторов



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА:

- Автоматическая система кондиционирования воздуха
- Кабина с фиксированным передним стеклом
- Кабина на демпфирующих опорах, всепогодная, с пониженным уровнем шума; тонированные стекла из безопасного стекла, запираемая дверь, стеклоочиститель с прерывистым режимом и омывателем, напольный коврик, прикуриватель и пепельница.
- Многофункциональный цветной монитор; электронно управляемые регуляторы подачи топлива; электрический сервисный счётчик; приборы контроля (температура охлаждающей жидкости, температура гидравлического масла, уровень топлива); сигнальные лампы предупреждения (заряд аккумуляторной системы, давление моторного масла, засорение воздушного фильтра); индикаторные лампы (предпусковой подогрев двигателя, блокировка поворота); контрольные лампы уровня (охлаждающая жидкость, моторное масло, гидравлическое масло); система самодиагностики с памятью кодов неисправностей

- Зеркала заднего вида (правое и левое)

- Сиденье с полностью регулируемой подвеской

### УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ:

- Рычаги и педали управления поворотами и передвижением с системой PPC
- Рычаги управления, рычаги управления поворотного типа для рукояти, стрелы, ковша и поворота платформы с системой PPC
- Полностью гидравлические с системой обнаружения нагрузки с открытым центром (EOLSS) и датчиком частоты вращения двигателя (общая система управления насосом и двигателем)
- Режим подъема тяжелых грузов
- Встроенный фильтр
- Маслоохладитель
- Один аксиально-поршневой мотор для каждой гусеницы с уравновешивающим клапаном

- Функция максимальной мощности
- Плавное управление стрелой
- Режим приоритета поворота платформы
- Два аксиально-поршневых мотора для поворота платформы с одноступенчатым разгрузочным клапаном
- Два 5+4-золотниковых распределительных клапана (стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения)
- Два режима управления стрелой
- Два поршневых насоса переменной производительности

### ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- Тормоза хода с механизмом блокировки, гидравлический дисковый стояночный тормоз
- Гидростатическая система с двумя скоростями передвижения и планетарной трехступенчатой конечной передачей

### ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Автоматический тормоз удержания поворота платформы
- Выступ для прохода вдоль кузова
- Противовес, 11 850 кг
- Электрический звуковой сигнал
- Большие перила
- Маркировка и информационные таблички
- Сенсорная система слива масла из двигателя
- Стандартная краска Komatsu
- Сервисный разъем для настройки режима профилактического техобслуживания
- Задний отражатель
- Противоскользкие пластины
- Защита нижней части рамы гусеничного хода (центральная)
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Замки для защиты от проникновения
- Водоотделитель

- **Рукоять:**  
PC850-8R1:  
— Рукоять в сборе 3600 мм  
PC850-8R1 (спецификация SE):  
— Рукоять SE в сборе 2945 мм  
— Рукоять SE в сборе 3600 мм
- Гидравлическая разводка для навесного оборудования, предназначенная для установки гидромолота (для PC850-8R1, спецификация SE<sup>\*1</sup>)

- **Стрелы:**  
PC850-8R1:  
— Стрела в сборе 8040 мм  
PC850-8R1 (спецификация SE):  
— Стрела SE в сборе 7100 мм
- Переднее ограждение кабины (по ISO 10262, уровень 2)
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Опорный каток с двойным фланцем
- Электрический насос, смазочный шприц с индикатором
- Универсальный комплект инструмента

- Звуковой сигнал, синхронизированный с проблесковым маячком
- Нижний стеклоочиститель
- Подготовка для быстрой заправки топливом
- Радиоприёмник AM/FM
- Дождевой козырёк
- Система мониторинга заднего вида
- Ремень безопасности, ширина 78 мм
- Гусеничный башмак:
  - 710 мм с двойным грунтозацепом

\*1 Требуется согласование специальных характеристик с Komatsu в зависимости от области применения.

Допускается использование биодизельного топлива в смеси до 20 % и парафинового топлива. Подробную информацию уточняйте у дистрибьютора Komatsu.

<https://www.komatsu.jp/en>

Отпечатано в Казахстане, 2026

# KOMATSU